



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

SCHEDA INTERVENTO

Titolo intervento	Intervento di somma urgenza su strada di collegamento Duronia - borgata S. Ianni
Ente attuatore	Comune di Duronia
Localizzazione	Strada di collegamento tra Duronia e la Borgata S. Ianni
Tipologia	Lavori pubblici -Trattasi di intervento di somma urgenza
Valore complessivo progetto	€ 120.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 (Delibera del CIPE n. 68/2015 - D.G.R. n. 214 del 17 aprile 2018)
Fasi dell'intervento	Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F17H18000970002• Verbale di Somma Urgenza• CIG: 761217772D• D.G.C. n. 37 del 12.04.2018 di nomina RUP e di approvazione del Verbale di Somma Urgenza• Determinazione dell'Ufficio Tecnico n. 91 del 06.07.2018 di approvazione del progetto esecutivo• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Procedura di gara: Affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs n. 50/2016 – Procedura in economia – Amministrazione diretta• Richiesta erogazione a fronte di Stati di Avanzamento Lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento previsto in progetto è localizzato nel Comune di Duronia, a circa 120 metri dal bivio con la Fresilia in direzione Civitanova del Sannio, sul versante sinistro del torrente Fiumarella.</p> <p>In seguito ad un movimento franoso che ha coinvolto per circa 16 metri di lunghezza l'intera sede stradale, abbassandosi di conseguenza di circa 3 metri, la strada di collegamento tra il</p>

	<p>Comune di Duronia e la Borgata S.Ianni è stata interrotta, in quanto particolarmente danneggiata e compromessa nella sua funzionalità.</p> <p>Pertanto al fine di ripristinare adeguate condizioni di sicurezza, garantendo in tal modo una maggiore fruibilità da parte dell'utenza, i principali lavori previsti in progetto sono di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione di uno scavo di sbancamento per la rimozione della superficie di terreno vegetale; • Realizzazione di un muro di sostegno in calcestruzzo armato Rck 300, con altezza variabile da m 0,55 a m 2,93 avente spessore di 0,40 m e con fondazione su pali del diametro di 80 cm, lunghi 10,00 m, posti ad interasse di 1,00 m; • Riempimento del tergo del muro con misto di categoria A1 con realizzazione di drenaggi per la regimentazione delle acque sotterranee; • Realizzazione di uno strato bituminoso binder dello spessore di 8 cm; • Montaggio barriere di sicurezza del tipo H2 bordo ponte; • Realizzazione di fossi di guardia a monte rivestito in cls e laterale alla strada in terra.
Livello di progettazione disponibile	Progettazione esecutiva approvata con Determinazione dell'Ufficio Tecnico n. 91 del 06.07.2018

Cronoprogramma dell'intervento (Piano finanziario per annualità)

Fabbisogno finanziario complessivo	2018
Euro 120.000,00	Euro 120.000,00

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Infrastrutture e LLPP f.f.
 Direttore del IV Dipartimento
 Arch. Giuseppe Antonio Giarrusso

