

FONDI FSC 2007/2013 DGR N. 214/2018
INTERVENTO SULLA SP N. 73 I^ DIR – CROLLO
PONTICELLO N. 77- CUP B91B18000380003.

PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 200.000,00

RELAZIONE GENERALE

-Premessa

La Regione Molise con deliberazione della Giunta Regionale n. 214/2018, nell'ambito della riprogrammazione delle economie di cui ai fondi FSC 2007-2013 di cui alla delibera CIPE n. 68/2015, ha destinato € 200.000,00 per il finanziamento dell'intervento sulla S.P. n. 73 I Dir. – Crollo ponticello n. 77, per il quale la Provincia di Campobasso è stata individuata ente attuatore.

Con Nota Dirigenziale n. 264/2018 è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Pasquale Stoppiello e sono stati costituiti gli Uffici di progettazione e direzione lavori interni ai sensi degli artt. 31 e 113 del D.Lgs. 50/2016.;

-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in otto gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 200 ciascuno.

Le strade oggetto del presente intervento, ricadono nel gruppo stradale n° 3 di Trivento, in agro del comune di Limosano.

Nello specifico la S.P. n° 73 I^ Dir. collega i Comuni di San Biase, Sant'Angelo Limosano e Limosano con la F. V. del Biferno SS. n. 647 per complessivi Km. 20,00 circa.

L'intervento in progetto, è finalizzato a risolvere, le problematiche costituite dalla interruzione della strada per effetto del crollo del manufatto esistente.

- Caratteristiche geometriche delle strade:

Per caratteristiche costruttive e geometriche, le strade in oggetto possono essere assimilate ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, , in quanto, con Delibera di Giunta Provinciale n° 166 del 12.12.2014 analogamente a tutte le strade

provinciali, si è provveduto alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

- Norme progettuali di riferimento:

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Analisi delle criticità :

Il presente studio di fattibilità è riferito al tratto della SP 73 caratterizzato da un dissesto che ha coinvolto un'opera di attraversamento di un'asta torrentizia. Il dissesto si è manifestato con il crollo di una porzione del paramento di monte del "ponticello" e conseguente deformazione del corpo stradale. La Strada Provinciale n. 73, tra la FV del Biferno e l'abitato di Limosano, attraversa un versante caratterizzato dalla presenza di numerose frane alcune delle quali interessano il tracciato stradale provocando, in più punti, episodi di dissesto del corpo stradale; in qualche caso, all'interno di un quadro critico per quanto riguarda l'assetto geomorfologico, si registrano forme di deformazione del corpo stradale legate al dissesto dei manufatti stradali. Nell'area di studio l'arteria viaria attraversa, a mezza costa, un versante dove sono state individuate aree che presentano una pericolosità da frana classificata come "moderata". L'intervento in progetto prevede la realizzazione di opere di contenimento, ricostruzione del rilevato garantendo il deflusso delle acque dell'asta torrentizia.

- Soluzioni progettuali :

Al fine di ripristinare la viabilità interrotta a causa del crollo del ponticello si è previsto di intervenire attraverso la demolizione delle opere danneggiate e ricostruzione di un nuovo manufatto costituito da scatolare in conglomerato cementizio armato con realizzazione di muri su fondazioni indirette per il contenimento del rilevato.

-Cronoprogramma intervento:

Progettazione

Attività'	Data inizio – prevista	Data fine - prevista
<i>Progettazione di fattibilità tecnica ed economica</i>	<i>03/09/2018</i>	<i>10/09/2018</i>
<i>Verifica</i>	<i>14/09/2018</i>	<i>24/09/2018</i>

<i>Progettazione definitiva/esecutiva</i>	<i>01/10/2018</i>	<i>30/11/2018</i>
<i>Verifica</i>	<i>07/12/2018</i>	<i>14/12/2018</i>
<i>Validazione</i>	<i>21/12/2018</i>	<i>31/12/2018</i>

Procedura di aggiudicazione

<i>Attività procedurale gare</i>		<i>Data prevista</i>
<i>Pubblicazione bando</i>		<i>21/01/2019</i>
<i>Acquisizione offerte</i>		<i>21/02/2019</i>
<i>Aggiudicazione provvisoria</i>		<i>04/03/2019</i>
<i>Aggiudicazione definitiva</i>		<i>25/03/2019</i>
<i>Stipula contratto</i>		<i>26/04/2019</i>

Realizzazione

<i>Attività</i>	<i>Data inizio -prevista</i>	<i>Data fine -prevista</i>
<i>Esecuzione lavori</i>	<i>06/05/2018</i>	<i>06/09/2019</i>
<i>Collaudo/regolare esecuzione</i>	<i>29/09/2019</i>	<i>14/10/2019</i>
<i>Chiusura intervento</i>		<i>25/11/2019</i>
<i>Funzionalità</i>		<i>31/12/2019</i>

Si riporta di seguito il quadro economico di spesa, gli elaborati relativi alla localizzazione geografica dell'intervento ed un computo sommario della spesa

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 151.887,93
B - Somme per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggette a ribasso	€ <u>1.573,48</u>
Importo totale lavori a base d'asta	€ 153.461,41
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
c1- Incentivo funzioni tecniche art.113 D.Lgs 50/2016	€ 3.069,23
c2- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti , irap ,ecc)	€ 1.379,13
c3- Indagini geologiche (IVA compresa)	€ 8.328,72
c4- IVA su lavori	€ <u>33.761,51</u>
Sommano le disposizioni	€ 46.538,59
TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 200.000,00

Campobasso li 31.08.2018

I progettisti
(ing. Antonio Plescia)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Pasquale Stoppiello)

(geom. Antonio Fagliarone)