

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE PAR MOLISE 2007-2013

Delibera CIPE del 6 agosto 2015 n. 68

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Parere sulla proposta regionale di riprogrammazione

PAR FSC MOLISE 2007-2013 - ASSE II "ACCESSIBILITÀ

Linea di intervento II A "Accessibilità materiale" Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" e "Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa"

Anno 2015

Nel presente documento viene riportato il parere valutativo sulla proposta regionale di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale PAR FSC 2007-2013 approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 700 del 14 dicembre 2015.

Per la redazione del parere si è tenuto conto dei contenuti dei documenti trasmessi dal Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Presidente del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC 2007-2013 con nota del 24 dicembre 2015 prot. N. 145619¹ e disponibile nel sistema cloud storage².

Nella proposta di riprogrammazione del PAR FSC 2007-2013, approvata con DGR n. 700 del 14 dicembre 2015, sono riportate le motivazioni che rendono necessaria la Riprogrammazione, in particolare:

- la necessità di riprogrammare le risorse FSC 2007-2013, per complessivi 3,180 milioni di euro, originariamente destinate all'intervento "Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 – Svincolo di Casacalenda Sud" scaturisce dalla impossibilità, rappresentata formalmente dall'Amministrazione provinciale di Campobasso, quale soggetto attuatore, a realizzare l'opera per problemi di natura tecnico-amministrativa;
- la necessità di articolare in due sub interventi il "Piano sicurezza stradale" dell'importo di 4,000 milioni di euro, scaturisce da criticità legate alle fermate intermedie sulle strade statali, per alcune aree di sosta, non conformi alle vigenti norme del codice della strada, che non consentono la realizzazione di un unico intervento;

Per la valutazione delle motivazioni che hanno determinato la riprogrammazione, il Nucleo si è concentrato sull'analisi dei singoli interventi, in quanto la riprogrammazione non ha modificato la distribuzione delle risorse finanziarie tra gli assi del programma. Pertanto, la proposta oggetto di valutazione rispetta il principio della concentrazione tematica delle risorse di cui all'ultima riprogrammazione del PAR FSC 2007/2013 (CIPE n. 68/2015).

La selezione dei nuovi interventi è stata effettuata dai competenti servizi regionali d'intesa con l'Organismo di Programmazione e attuazione (OdP), sulla base dell'analisi dei fabbisogni di investimento espressi dal territorio regionale e dal partenariato istituzionale che, in sede di Comitato di Sorveglianza del PAR FSC, ha espressamente richiesto la destinazione di una quota delle risorse del PAR FSC per interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, danneggiate a seguito di eventi meteorologici, per i quali sono disponibili progettazioni utili a all'assunzione dell'OGV entro il 31.12.2015³.

Nella individuazione di tali interventi il programmatore ha seguito le indicazioni della Delibera CIPE 1/2011 e dei criteri di selezione previsti dal programma, volti a contrastare le situazioni di criticità strutturale o congiunturale, a migliorare la qualità della vita e la sicurezza dei cittadini.

La proposta di revisione è attivata in coerenza con le procedure individuate dalla delibera Cipe n. 41 del 23 marzo 2014, in applicazione del punto 7.3 della delibera n.166/2007 nonché del Regolamento interno del CdS e risponde alla necessità di attivare procedure per l'accelerazione della spesa e per la salvaguardia delle risorse programmate attraverso e l'assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti nei termini previsti dalla Delibera CIPE n. 21/2014.

I ritardi attuativi e le criticità amministrative riscontrate giustificano le scelte di riprogrammazione attivate e l'individuazione dei nuovi interventi che seppur non strategici, in particolare con riferimento a quelli di messa in sicurezza della viabilità comunale e provinciale,

Nei rapporti di valutazione in itinere del PAR FSC (anno 2014) il Nucleo ha evidenziato le difficoltà attuative per l'asse II "Accessibilità" (Priorità 6 "Reti e collegamenti per la mobilità e accessibilità materiale") che registra al

¹ Avente ad oggetto Comitato di Sorveglianza (CdS) del Programma Attuativo Regionale a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013. proposta regionale di riprogrammazione PAR FSC MOLISE 2007-2013 - ASSE II "ACCESSIBILITÀ - Linea di intervento II A "Accessibilità materiale" Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" e "Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa. Deliberazione della Giunta Regionale 700 del 14 dicembre 2015. Attivazione procedura di consultazione scritta ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno del Comitato".

² www.dropbox.com.

³ Cfr. Verbale del Comitato di Sorveglianza PAR FSC 2007-2013, 20 marzo 2015.

31.12.2014 *“un avanzamento degli impegni (0,84%) e della spesa (0,53%) che vanno monitorati rispetto ai tempi di chiusura del programma ed in particolare al termine ultimo per l’assunzione delle OGV (31 dicembre 2015)”⁴.*

Sulla base della documentazione disponibile (schede progetto, relazione tecnica, programma interventi “cantierabili” e “non cantierabili”, schede monitoraggio etc) e delle motivazioni che sono alla base della riprogrammazione, il Nucleo esprime il proprio assenso alla riprogrammazione proposta.

In particolare, in riferimento ai contenuti della proposta di cui alla nota prot. n. 139422/2015 del 10 dicembre 2015 dell’Assessore ai Lavori Pubblici, condivisa con il Presidente della Regione Molise e dell’allegata relazione del Direttore del Servizio Viabilità f.f. della Direzione Area Quarta

esprime parere favorevole:

- alla riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013, per complessivi 3,180 milioni di euro, originariamente destinate all’intervento *“Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 – Svincolo di Casacalenda Sud”* con soggetto attuatore l’Amministrazione provinciale di Campobasso, inserito nell’ambito dell’Azione II.A.2 - *“Viabilità di convergenza regionale e interregionale”* della Linea di intervento II.A - Asse II del PAR FSC Molise 2007- 2013, per il finanziamento degli interventi urgenti di messa in sicurezza della viabilità provinciale e comunale;
- all’articolazione in due sub interventi del *“Piano sicurezza stradale”* dell’importo di 4,000 milioni di euro con soggetto attuatore la Regione Molise, inserito nell’ambito dell’Azione II.A.2 - *“Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa”* della Linea di intervento II.A - Asse II del PAR FSC Molise 2007-2013, con variazione del soggetto attuatore da Regione Molise a ANAS.

⁴ Comitato di Sorveglianza PAR FSC 2007-2013 *“Aggiornamento programmatico e finanziario - Informativa sulla valutazione”*