



*Ministero dello Sviluppo
Economico*



*Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013

“Accordo di programma quadro

Viabilità”

Delibera CIPE n.62/2011

***Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli) Tratta
A San Vittore-Campobasso
Avvio opere primo stralcio funzionale***

ALLEGATI

Roma, 28 settembre 2012



Handwritten signature



*Ministero dello Sviluppo
Economico*



*Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013

“Accordo di programma quadro

Viabilità”

Delibera CIPE n.62/2011

***Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)
Tratta A San Vittore-Campobasso
Avvio opere primo stralcio funzionale***

ALLEGATO

1 A

SCHEDA INTERVENTO

Roma, 28 settembre 2012





ANAS S.p.A



Prot. ADM-0000246-P del 25/09/2012

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013**SCHEDA INTERVENTO**

Codice intervento	
Titolo intervento	<i>Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termini) - Tratta A San Vittore-Campobasso</i>
Ente attuatore	Autostrada del Molise S.p.A.
Tipologia	<i>opera di nuova realizzazione</i>
Valore complessivo progetto	€ 1.154.350.000 (IVA esclusa)
Fonti di finanziamento	<p><i>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013</i></p> <ul style="list-style-type: none">- La delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, relativa all'individuazione ed assegnazione di risorse ed interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il sud ha assegnato, per la realizzazione dell'opera, una prima tranche di 200,00 M€ di contributo pubblico a fronte di un importo complessivo di 557,5 M€ previsto nella proposta presentata dal promotore A.T.I. Silec S.p.A. - Egis Projects S.A. - Costruzioni Maltauro - Costruzioni Falcione Geom. Luigi.- Con delibera n. 63 del 3 agosto 2011 il CIPE ha preso atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) del Molise a valere sul Fondo per lo sviluppo e la Coesione (giàFAS) 2007 - 2013, il quale prevede un importo di 36,58 M€ a favore del collegamento autostradale San Vittore - Bojano - Campobasso.- Quota del privato 246,24 M€ (valutata in percentuale agli importi pubblici finanziati) <p>La suddetta copertura finanziaria garantirà l'avvio delle opere di un primo stralcio funzionale: 1^a tratta esecutiva Campobasso - Castelpetroso km 34,3 M€ 482,82</p>
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Progettazione Preliminare;- Progettazione Definitiva;- Progettazione Esecutiva. <p>Fase di aggiudicazione concessione</p> <ul style="list-style-type: none">- concessionario; <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori;- Collaudo;- Funzionalità- Chiusura intervento;
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Approvazione Progetto preliminare da parte del CIPE• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Approvazione Progetto Definitivo da parte dell'Ente Attuatore• Approvazione Progetto Definitivo da parte del CIPE• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione degli obiettivi del progetto	<p>- <i>Descrizione dell'intervento, degli obiettivi e delle priorità strategiche perseguite.</i></p> <p>Il Collegamento Stradale San Vittore - Bojano - Campobasso costituisce la 1^a parte funzionale del corridoio trasversale molisano in grado di mettere in comunicazione l'A1, presso San Vittore, con l'A14, all'altezza di Termini.</p>



	<p>Gli obiettivi alla base della realizzazione della nuova arteria discendono essenzialmente dalla inadeguatezza del sistema di trasporto locale, ed in particolare dei capoluoghi di Isernia e Campobasso, con la rete infrastrutturale principale, e, in seconda istanza, dalla necessità di un collegamento trasversale tra il Tirreno e l'Adriatico nel settore centromeridionale della penisola.</p> <p>L'intervento complessivo con il collegamento fino a Termoli è di fondamentale importanza per il Molise in quanto, oltre a mettere in relazione i due corridoi tirrenico (A1) ed adriatico (A14), si interconetterà con la prevista piattaforma logistica di Termoli. La realizzazione del collegamento stradale, unitamente alla piattaforma logistica ed al potenziamento del porto di Termoli, costituisce un'opportunità per il rilancio economico della regione, in quanto esso risulta interconnesso, attraverso il Corridoio Adriatico, con il Corridoio Plurimodale Paneuropeo VIII e con l'Autostrada del Mare "Europa del Sud Est".</p> <p>Il Collegamento Stradale San Vittore - Bojano - Campobasso (tratta A), che costituisce la prima parte funzionale del corridoio trasversale molisano, si propone il duplice obiettivo di migliorare il livello di servizio in termini di mobilità, accessibilità e sicurezza del collegamento stradale tra la dorsale adriatica e la dorsale centrale, e di valorizzare e sviluppare le potenzialità economiche delle aree commerciali ed industriali delle province di Isernia e Campobasso.</p> <p>- <i>Descrizione sintetica dell'opera da realizzare con indicazione della dimensione, tipologia e tecnica costruttiva.</i></p> <p>Il tracciato (tratta A) ha uno sviluppo complessivo di circa 79,4 km, ma l'intervento in progetto è pari a circa 74 km, poiché nell'itinerario generale è compresa la Variante di Venafro, realizzata da ANAS ed entrata in esercizio nell'ottobre del 2008.</p> <p>La tratta principale si sviluppa per circa 63,2 km da San Vittore a Bojano, dove avrebbe inizio la seconda parte dell'itinerario che si sovrappone alla "Bifemina" per arrivare fino a Termoli, mentre la bretella di Campobasso, che ha origine a Bojano, si estende fino alle porte del capoluogo regionale per circa 18,6 km.</p> <p>La tratta B che da Bojano arriva a Termoli non rientra in questo progetto e dovrà essere sviluppata successivamente.</p> <p>Il progetto proposto prevede l'adozione della sezione stradale tipo B "Strade extraurbane principali" prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal D.M. 05/11/2001: "Norme Funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", con velocità di progetto 70 - 120 km/h. Questa tipologia di sezione è contraddistinta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - due carreggiate composte ciascuna da due corsie di 3,75 m; - banchine in destra da 1,75 m; - margine intemo da 4,5 m, costituito da uno spartitraffico di 3,5 m e da banchine in sinistra da 0,5 m. <p>La piattaforma, così organizzata, presenta in totale una larghezza di 23 m.</p> <p>Nel complesso, lungo tutto lo sviluppo del tracciato, sono previste:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 gallerie naturali per uno sviluppo di circa 9 km; - 7 gallerie artificiali per complessivi 1,8 km; - 37 viadotti, per un'estensione di circa 16 Km (monodirezionali); - 38 sottovia, 12 cavalcavia, 2 sottopassi ferroviari e 49 tombini. - n° 20 svincoli <p>L'intervento di nuova realizzazione prevede l'utilizzazione della sede delle attuali strade statali che collegano San Vittore con Isernia e Campobasso, ossia: la SS 85, la SS 17 e la SS 87. Nei tratti ove, per ragioni di tracciamento planoaltimetrico, non è stato possibile perseguire l'adeguamento delle statali esistenti, si è proceduto con la progettazione di tratti in nuova sede, in variante rispetto all'attuale.</p>
Livello di progettazione disponibile	<p>Attualmente si dispone di un progetto preliminare redatto dal promotore con i pareri dei Ministeri e Regioni competenti emessi</p>

Il RUP
Ing. Massimo Simonini

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Nuove Costruzioni

(Disposizione AdM n° 1 del 21.01.2011)

