



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV° ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

ARTICOLATO

Roma, 24 giugno 2016

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso agli atti amministrativi”;

VISTO in particolare l’art. 15, comma 2-bis (modifica introdotta dall’art.6, comma 5, D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9) recante l’obbligo della sottoscrizione degli accordi mediante utilizzo di firma digitale;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367 e successive modifiche e integrazioni concernente “Regolamento recante semplificazione e accelerazione delle procedure di spesa e contabili”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 12 aprile 1996 e successive modifiche ed integrazioni, concernente disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale;

VISTO l’articolo 2, comma 203 della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e successive modifiche e integrazioni che definisce gli strumenti di programmazione negoziata;

VISTA, in particolare, la lettera c) del medesimo comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell’Accordo di Programma Quadro quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all’attuazione di una Intesa istituzionale di programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l’Accordo di Programma deve contenere;

VISTO l’articolo 15, comma 4, del decreto legge 30 gennaio 1998, n. 6, convertito con modificazioni, dalla legge 30 marzo 1998, n. 61, che integra l’articolo 2, comma 203, lettera b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e l’articolo 10, comma 5 del DPR 20 aprile 1994, n. 367;

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche e integrazioni, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;

VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modifiche e integrazioni, recante “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTA la legge 30 giugno 1998, n. 208 “Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l’anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un Fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse”;

VISTI gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell’economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate (coincidenti con l’ambito territoriale delle aree depresse di cui alla legge n.208/1998 e al Fondo istituito dall’articolo 19, comma 5, del decreto legislativo n. 96/1993) nei quali si concentra e si dà unità programmatica e finanziaria all’insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale che, in attuazione dell’articolo 119, comma 5 della Costituzione, sono rivolti al riequilibrio economico e sociale fra aree del Paese;

VISTA la delibera CIPE del 21 marzo 1997, n. 29 concernente la disciplina della programmazione negoziata ed in particolare il punto 1 sull’Intesa Istituzionale di programma nel quale, alla lettera b), è previsto che gli Accordi di Programma Quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti sub-regionali, gli enti pubblici ed

ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera e), comma 203, dell'articolo 2 della legge n. 662/1996;

VISTO l'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144 in cui si prevede, tra l'altro, la costituzione di un sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) e della relativa banca dati da costituire presso il CIPE;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTA la delibera CIPE del 15 febbraio 2000, n. 12 (banca dati investimenti pubblici: codifica) che prevede l'approfondimento delle problematiche connesse all'adozione del codice identificativo degli investimenti pubblici e la formulazione di una proposta operativa;

VISTA la delibera CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143 che disciplina le modalità e le procedure per l'avvio a regime del sistema CUP in attuazione dell'articolo 11 della legge n. 3/2002 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione";

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3 recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e in particolare l'articolo 11 (Codice unico di progetto investimenti pubblici) che prevede che ogni nuovo progetto di investimento pubblico, nonché ogni progetto in corso di attuazione alla data del 1 gennaio 2003 sia dotato di un "Codice unico di progetto" che le competenti amministrazioni o i soggetti aggiudicatari richiedono in via telematica secondo la procedura definita dal CIPE;

VISTA la legge 5 maggio 2009, n. 42 "Delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'articolo 119 della Costituzione", e, in particolare, l'art. 22, comma 2, che prevede l'individuazione degli interventi considerati utili ai fini del superamento del deficit infrastrutturale all'interno del programma da inserire nel Documento di programmazione economico-finanziaria ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 1-bis, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196 "Legge di contabilità e finanza pubblica", come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39;

VISTO l'articolo 7, commi 26 e 27, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, che attribuisce, tra l'altro, al Presidente del Consiglio dei Ministri la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (ora Fondo per lo Sviluppo e la Coesione), prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei Ministri o il Ministro delegato si avvalgano, nella gestione del citato Fondo, del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica del Ministero dello sviluppo economico;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia, ed in particolare l'art.3 riguardante la "tracciabilità dei flussi finanziari";

VISTA la delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, con la quale sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l'attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;

VISTA la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 – Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate” e, in particolare:

- il punto 2.2, riguardante le modalità attuative del QSN;
- l’art. 8, che prevede l’unificazione dei sistemi centrali di monitoraggio esistenti e l’adozione di regole e procedure comuni, mediante un processo di omogeneizzazione sia della tipologia dei dati sia delle procedure di rilevazione, trasmissione e controllo;
- il punto 8.2 “Sistema di gestione e controllo e di verifica” e l’Allegato 6 della stessa delibera n°166/2007 che individua l’UVER (ora NUVEC - Nucleo di verifica e controllo – D.P.C.M. 19/11/2014) quale organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo;

DATO ATTO che la Regione Molise si avvale del sistema informativo centrale SGC FAS (SIGECO) (Sistema Gestione e Controllo) dell’Agenzia per la Coesione Territoriale;

VISTA la Circolare emanata dalla Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il “Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS”, trasmessa alle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano con nota n. 14987 del 20 ottobre 2010;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 recante “Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTA la delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 recante “Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007”;

VISTA la delibera CIPE 11 gennaio 2011, n.1 recante obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013;

VISTA la delibera CIPE 3 agosto 2011, n. 63 (G.U. n. 9 del 12 gennaio 2012) di presa d’atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013;

VISTA la deliberazione n. 605 del 4 agosto 2011 con cui la Giunta regionale del Molise, nel prendere atto della decisione del CIPE di cui alla delibera n. 63/2011, ha approvato il Programma Attuativo Regionale a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 di cui alla presa d’atto da parte del CIPE con la richiamata delibera n. 63/2011;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 8 (G.U. n. 121 del 25.05.2012), recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Assegnazione di risorse a interventi di contrasto del rischio idrogeologico di rilevanza strategica regionale nel Mezzogiorno”;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 12 (G.U. n. 89 del 16.04.2012), concernente “Ripiano del disavanzo sanitario della Regione Molise nell’ambito del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione. Modifica della delibera n.82/2011”;

VISTA la Delibera CIPE 23 marzo 2012, n. 41 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013” e, in particolare, il punto 3.1 che prescrive che ai fini dell’attuazione degli interventi previsti nelle delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di programma quadro (APQ);

VISTA la delibera CIPE 11 luglio 2012, n. 78 “Fondo per lo sviluppo e la coesione. Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2007/2013 (Mezzogiorno)”;

VISTA la delibera CIPE 26 ottobre 2012, n. 107 che modifica i punti 2.1 e 3.1 della delibera CIPE n.41/2012;

CONSIDERATO che detti APQ devono contenere, fra l’altro, la definizione di un sistema di indicatori di risultato e di realizzazione, la disciplina per la verifica della sostenibilità finanziaria e gestionale, le modalità di monitoraggio e di valutazione in itinere ed ex post nonché un appropriato sistema di gestione e controllo;

VISTA la delibera CIPE 8 novembre 2013 n. 76 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013- Sistema di gestione e controllo-Autorità di Audit”;

VISTA la delibera del CIPE 8 marzo 2013, n. 14 (G.U. n. 140 del 17.06.2013), concernente “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – attuazione dell’articolo 16 – comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo”;

VISTO il decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze 7 agosto 2013 (G.U. n.210 del 7 settembre 2013) “Riparto del concorso finanziario agli obiettivi di finanza pubblica delle Regioni a statuto ordinario per gli anni 2013 e 2014, di cui all’art.16, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n.135”;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, nella stesura approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 76 del 17 febbraio 2015, dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015, che costituisce aggiornamento finanziario e programmatico del PAR di cui alla precedente presa d’atto del CIPE con delibera 3 agosto 2011, n. 63, in attuazione delle suddette delibere del CIPE n. 8 e n.12 del 20 gennaio 2012 e n. 14 dell’8 marzo 2013, dell’art. 1, commi 122 e 125 della legge n. 228/2012 (Legge di stabilità 2013), come modificato dall’art. 1 bis del decreto legge 8 aprile 2013, n. 35 (legge 6 giugno 2013, n.64);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 397 del 31 luglio 2015 con cui, è stato posto a carico delle risorse FSC 2007-2013 riassegnate al Molise nell’ambito della programmazione 2014-2020, ai sensi del richiamato punto 2.3 della delibera del CIPE n. 21/2014, il completamento delle riduzioni, pari a euro 24.078.089,00, in attuazione di quanto disposto dall’articolo 16, commi 2 e 12 bis del DL n. 95/2012 e del Decreto del MEF 7 agosto 2013, dall’articolo 1, comma 522 della Legge n.147/2013 (Legge di stabilità 2014), dall’articolo 46, commi 6 e 7, del DL n.66/2014 - Intesa Stato Regioni del 29 maggio 2014 e dall’articolo 46, comma 6 del DL n.66/2014, come modificato dalla Legge n.190/2014 (Legge di stabilità 2015) - Intesa Stato Regioni del 26 febbraio 2015;

VISTA la delibera del CIPE 6 agosto 2015, n. 68 di presa d’atto della riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, di cui al punto precedente, ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012;

VISTA la delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (G.U. n. 220 del 22 settembre 2014), recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse” che, fra l’altro, al punto 6.1, dispone che: *il termine ultimo per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l’intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013 è fissato al 31 dicembre 2015; il mancato rispetto di detta scadenza comporterà, per i primi sei mesi, l’applicazione di una sanzione complessiva pari all’1,5 per cento; decorso inutilmente tale termine le risorse saranno definitivamente revocate e rientreranno nella disponibilità del CIPE;*

RICHIAMATE, con riferimento all’applicazione delle sanzioni, le leggi regionali:

- n. 1 del 13 gennaio 2009 che, all’art. 2, comma 11, prevede “ *omissis tutte le sanzioni comminate alla Regione Molise, in applicazione della normativa dello Stato, a causa del mancato rispetto della tempistica CIPE per l’utilizzo delle risorse FAS, saranno trasferite ai soggetti attuatori inadempienti tramite immediato disimpegno sul relativo capitolo di bilancio regionale ed eventuale recupero, su decisione della Giunta regionale, delle risorse erogate in regime di anticipazione e non rimborsabili da parte dello Stato*”;
- n. 16 del 20 agosto 2010 che, all’art. 12 (Trasferimento ai soggetti inadempienti degli effetti dei definanziamenti), comma 2, prevede “*I definanziamenti maturati verso la Regione Molise, in applicazione della normativa dello Stato o dell’Unione europea, a causa del mancato rispetto delle regole sottese ai finanziamenti, sono riversati sul soggetto attuatore/beneficiario inadempiente, con revoca dell’eventuale provvedimento di promessa di finanziamento/concessione dell’intervento e immediato disimpegno sul pertinente capitolo del bilancio regionale; in tal caso le risorse erogate in regime di anticipazione, non più rimborsabili da parte dello Stato o dell’Unione europea, sono recuperate dal dirigente responsabile regionale del procedimento*”;
- n. 8 del 4 maggio 2015 che, all’art. 39 (Norme a sostegno della sicurezza degli edifici scolastici) dispone che, al comma 11 dell’articolo 2 della legge regionale n. 1/2009 e al comma 2 dell’articolo 12 della legge regionale n. 16/2010, “*è aggiunto il seguente periodo: Sono fatti salvi da tale procedura automatica, in considerazione della particolare rilevanza sociale, gli interventi relativi alle scuole per i quali la Giunta regionale può disporre, in favore dei soggetti attuatori inadempienti, una nuova concessione a valere su risorse nazionali eventualmente disponibili.*”

VISTO il Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013, approvato nella seduta del 20 marzo 2015 che, all’articolo 7 “Consultazione per iscritto”, prevede, nei casi di necessità motivata, che il Presidente possa attivare una procedura di consultazione scritta dei membri del Comitato;

VISTO il verbale in data 15 gennaio 2016 relativo agli esiti e alla chiusura della consultazione scritta ai sensi dell’art. 7 del Regolamento Interno del Comitato, avviata con nota del Presidente del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013, prot. n. 145619/2015 del 24 dicembre 2015, con cui è stata approvata la proposta regionale (DGR n. 700 del 14 dicembre 2015), di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 dell’Asse II “Accessibilità” – Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale” del PAR per complessivi 3,180 milioni di euro, per il finanziamento di nuovi interventi urgenti di messa in sicurezza della viabilità provinciale e comunale, successivamente inseriti nel III Atto Integrativo all’APQ “Viabilità”;

VISTA l'Intesa sancita in data 11 febbraio 2016 in sede di Conferenza Stato Regioni tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, in attuazione dell'articolo 1, commi 680 e 682 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità) che prevede, per l'anno 2016, fra l'altro, al punto 2, che:

“Le Regioni, ai fini di conseguire gli effetti sull'indebitamento netto possono anche avvalersi della facoltà di realizzare pagamenti sui rimanenti progetti finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione mediante utilizzo di risorse del proprio bilancio, senza maturare, pertanto, il diritto a ricevere le corrispondenti quote di trasferimento delle risorse del Fondo, cui rinunciano in via definitiva, con corrispondente cancellazione dei residui di stanziamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione.

Le Regioni comunicano al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, entro il termine inderogabile del 31 marzo 2016, l'intenzione di avvalersi della facoltà di cui al periodo precedente, indicando l'ammontare dei pagamenti che intendono realizzare, nei limiti degli importi di cui alla Tabella allegata all'Intesa”, importo che per il Molise ammonta a euro 2.615.000,00;

VISTA la nota prot. n. 36814/2016 del 31 marzo 2016 con cui il Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima ha comunicato al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri che, per l'anno 2016, la Regione Molise intende avvalersi della suddetta facoltà, realizzando pagamenti, sui progetti finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione mediante utilizzo di risorse del proprio bilancio per euro 2.615.000,00;

VISTE le deliberazioni della Giunta regionale del Molise n. 155 dell'11 aprile 2016 e n. 242 del 24 maggio 2016, con cui, rispetto al testo del PAR oggetto di presa d'atto da parte del CIPE con la richiamata delibera n. 68/2015 e alla successiva riprogrammazione approvata dal Comitato di Sorveglianza in data 15 gennaio 2016, di cui al punto precedente, è stato proposto un ulteriore aggiornamento finanziario e programmatico del Programma finalizzato:

- alla riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 dell'Asse I “Innovazione e Imprenditorialità” - Linee di Intervento I.A “Sostegno mirato e veloce per le imprese e il lavoro” e I.B “Fondo di Garanzia” e dell'Asse II “Accessibilità” - Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” riferite agli interventi programmati per i quali non risulta possibile conseguire l'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) entro il termine del 30 giugno 2016 previsto al punto 6.1 della delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21;
- all'applicazione della sanzione dell'1,5 per cento per il mancato rispetto della precedente scadenza del 31 dicembre 2015, disposto dallo stesso punto 6.1;
- a dare attuazione agli adempimenti di cui all'articolo 1, commi 680 e 682 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) e all'Intesa sancita l'11 febbraio 2016 in sede di conferenza Stato Regione;

DATO ATTO che:

- la delibera del CIPE n. 166/2007 dispone, al punto 7.3, “*le riprogrammazioni relative ai Programmi attuativi FAS (oggi FSC – Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) sono approvate dal Comitato di sorveglianza o dall'organismo assimilato e trasmesse al MISE-DPS. La riprogrammazione dei Programmi attuativi FAS che comporti una modifica del riparto delle risorse (ad es. tra le Priorità e/o Assi e/o linee di intervento in cui si articola il programma stesso) viene portata a conoscenza del MISE-DPS, e, per quanto di competenza, del CIPE,*

prima dell'approvazione della riprogrammazione stessa, per l'esame della sua rilevanza in termini di impatto sull'attuazione della strategia del QSN";

- la delibera del CIPE n. 41/2012 dispone, al punto 2. Programmazione 2007-2013, *“in applicazione del punto 7.3 della delibera n. 166/2007, dopo l'approvazione del Comitato/organismo di sorveglianza, sono sottoposte al CIPE, per la relativa presa d'atto, le proposte di riprogrammazione delle risorse del FSC 2007-2013 che determinino, all'interno dei Programmi attuativi delle Regioni e delle Province autonome, scostamenti finanziari superiori al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate per ciascuna azione cardine/progetto strategico, ovvero scostamenti finanziari per ciascun asse/priorità di riferimento superiore al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate”;*

DATO ATTO che la proposta di riprogrammazione di cui alle richiamate deliberazioni della Giunta regionale del Molise n. 155/2016 e n. 242/2016 non comporta una modifica del riparto delle risorse fra priorità e/o Assi in quanto è prevista nell'ambito degli stessi Assi e non determina, all'interno del PAR, scostamenti finanziari per ciascun Asse superiore al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate;

DATO ATTO, quindi, che la proposta regionale di riprogrammazione delle risorse dell'Asse I “Innovazione e Imprenditorialità” - Linee di Intervento I.A “Sostegno mirato e veloce per le imprese e il lavoro” e I.B “Fondo di Garanzia” e dell'Asse II “Accessibilità” - Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale” del PAR FSC Molise 2007-2013 non dovrà essere sottoposta al CIPE, ma unicamente all'approvazione del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013;

VISTA la nota prot. n. 60428/2016 del 27 maggio 2016 con cui il Presidente del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013 ha avviato la procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, finalizzata all'esame della proposta regionale di riprogrammazione di risorse FSC 2007-2013 dell'Asse I “Innovazione e Imprenditorialità” e dell'Asse II “Accessibilità” del PAR, di cui alle suddette deliberazioni della Giunta regionale del Molise n. 155 dell'11 aprile 2016 e n. 242 del 24 maggio 2016;

VISTA la nota prot. n. 5758 del 15 giugno 2016 con cui la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti internazionali del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha espresso, per quanto di competenza, il nulla osta all'accoglimento della proposta regionale;

VISTO il verbale in data 15 giugno 2016 relativo agli esiti e alla chiusura della consultazione scritta ai sensi dell'art. 7 del Regolamento Interno del Comitato con cui è stata approvata la proposta regionale di aggiornamento finanziario e programmatico del PAR, su indicata, di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 155/2016 e n. 242/2016, trasmesso ai componenti del Comitato di Sorveglianza con nota prot. n. 68065/2016 del 15 giugno 2016;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 28 settembre 2012 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il I Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 19 dicembre 2013 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il II Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 16 novembre 2015 tra la Regione Molise, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il III Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 15 febbraio 2016 tra la Regione Molise, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. n. 70414/2016 del 21 giugno 2016, con cui è stata trasmessa la documentazione per la stipula del IV Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012;

DATO ATTO che il presente IV Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012, interessa n. 38 interventi, tutti cantierabili, per complessivi euro 13.737.231,29, di cui euro 13.487.231,29 di risorse FSC 2007-2013 relative all'Asse II “Accessibilità” – Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” del PAR ed euro 250.000,00 quale cofinanziamento dei soggetti attuatori;

VISTI, in particolare, del suddetto Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero per lo Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise, i seguenti articoli:

- l'art. 22 – “Durata e modifica dell'Accordo” – secondo il quale “*L'Accordo può essere modificato o integrato per concorde volontà delle Parti contraenti*”;
- l'art. 24 – “Ulteriori interventi” secondo il quale “*Con successivi Atti Integrativi, tenuto conto anche degli esiti del monitoraggio, si procederà a definire eventuali ulteriori iniziative coerenti con le finalità dell'Accordo*”;

VISTO il D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012;

VISTA la delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (*G.U. n. 220 del 22 settembre 2014*) recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse”;

VISTO, in particolare, il punto 6 della predetta delibera del CIPE n. 21/2014;

VISTO il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 7 agosto 2013, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 210 del 7 agosto 2013;

VISTO il Decreto Legge 18 maggio 2006, n. 181, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri, convertito, con modifiche, in Legge 17 luglio 2006, n. 233;

VISTO il Decreto Legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito con modificazioni in legge 14 luglio 2008 n. 121, recante disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di governo in applicazione dell'art.1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007 n. 244;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 concernente il “Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 105 dell'8 maggio 2014, recante tra l'altro la rideterminazione delle dotazioni organiche del personale del Ministero;

VISTO il decreto ministeriale 4 agosto 2014, n. 346, il quale in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni Generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 28 novembre 2008, n. 197, “Regolamento di riorganizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico”;

VISTO l'art. 10 del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modifiche dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che istituisce l'Agenzia per la Coesione territoriale, sottoposta alla vigilanza del Presidente del Consiglio dei Ministri o del Ministro delegato, e stabilisce che le funzioni relative alla politica di coesione siano ripartite tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e l'Agenzia medesima;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2014 (*G.U. n. 191/2014*), recante l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia per la coesione territoriale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 dicembre 2014 (*G.U. n.15/2015*) che, in attuazione dell'articolo 10 del citato decreto legge n. 101/2013, istituisce presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri il Dipartimento per le Politiche di Coesione;

VISTA la legge regionale del Molise 23 marzo 2010, n. 10, recante “Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale e del personale con qualifica dirigenziale” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise 20 dicembre 2013, n. 699 con cui sono stati conferiti gli incarichi di Direttore d'Area della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la successiva deliberazione della Giunta regionale del Molise 18 marzo 2014, n. 104 con cui, a modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 699/2013, sono stati conferiti gli incarichi di Direttore delle Aree Prima e Seconda della Direzione generale della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 760 del 31 dicembre 2014 con cui è stato approvato il nuovo Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali della Giunta regionale ai sensi della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 211 dell'8 maggio 2015 con cui, ai sensi dell'art. 20, commi 10 e 11, della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii., nonché dell'articolo 19 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e ss. mm. e ii., sono stati conferiti gli incarichi di responsabilità, in titolarità e in supplenza, dei Servizi della Giunta regionale e dei Servizi delle altre strutture regionali per le quali vi è competenza a provvedere in capo alla Giunta regionale;

VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'art. 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e, in particolare l'art. 4 del medesimo decreto legislativo, il quale dispone che il FAS di cui all'articolo 61 della legge n. 289/2002 assuma la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTO il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214, art.1, comma 1, che detta “Disposizioni urgenti per la crescita, l’equità e il consolidamento dei conti pubblici” e, in particolare, l’articolo 3 concernente i programmi regionali cofinanziati dai fondi strutturali e il rifinanziamento del relativo fondo di garanzia e l’articolo 41 contenente misure per la velocizzazione di opere di interesse strategico;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, recante “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”, convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTA la legge 24 dicembre 2012 n. 228 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge di stabilità 2013);

VISTO in particolare, l’art. 1, comma 117 della legge n. 228/2012 che modifica l’art. 16, comma 2, del decreto legge 95/2012;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante ”Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge di stabilità 2014);

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2014 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015) ed in particolare l’articolo 1, comma 703, che ha dettato specifiche disposizioni applicative per la programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 191, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2015 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di Stabilità 2016);

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 209, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2016 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);

VISTE le norme in materia di Aiuti di Stato nella fase di attuazione dei programmi operativi dei Fondi Strutturali e del Fondo di Coesione;

VISTE le griglie analitiche di valutazione relative ai finanziamenti pubblici destinati alla realizzazione delle infrastrutture per la verifica della sussistenza o meno di aiuti di Stato ai sensi dell’art.107 del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea (TFUE) elaborate dai Servizi della DG Concorrenza della CE;

VISTA l’Intesa Istituzionale di Programma, tra il Governo e la Regione Molise sottoscritta in data 16 febbraio 2000, così come aggiornata dai successivi atti di programmazione e pianificazione.

Tutto ciò premesso

L’Agenzia per la Coesione Territoriale
il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e
la Regione Molise

stipulano il seguente

IV° ATTO INTEGRATIVO
all’Accordo di Programma Quadro “Viabilità”

Articolo 1

Recepimento delle premesse e degli allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.
2. Ne costituiscono allegati:

L’Allegato 1 Programma degli interventi cantierabili è corredato di:
 - 1.a Relazione tecnica;
 - 1.b Scheda riferita agli interventi cantierabili;
 - 1.c Schede di monitoraggio;
 - 1.d Piano finanziario per annualità;
 - 1.e Scheda descrittiva del Sistema di gestione e controllo.
3. Le schede riferite agli interventi di cui all’Allegato 1 sono compilate all’interno del sistema informativo centrale per il monitoraggio istituito presso l’Agenzia per la Coesione Territoriale (Sistema Gestione Progetti – Banca Dati Unitaria).
4. Come richiamato all’art. 22 dell’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” “Accordo principale” firmato in data 28 settembre 2012, le Parti si impegnano, per il presente Atto, ad osservare gli artt. 8 (Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance) e 16 (Sistema di gestione e controllo); l’allegato 1.e al presente Atto riporta la scheda SIGECO aggiornata.

Le Parti fanno altresì riferimento al predetto APQ per quanto riguarda:

- ✓ Sistema di indicatori di realizzazione e di risultato
- ✓ Modalità di monitoraggio *in itinere* ed *ex post*
- ✓ Attivazione ed esiti delle verifiche
- ✓ Durata e modifica dell’Atto
- ✓ Poteri sostitutivi in caso di inerzia, ritardo ed inadempimento
- ✓ Ritardi e Inadempienze

- ✓ Sanzioni
- ✓ Informazione e pubblicità
- ✓ Ulteriori interventi
- ✓ e tutto quanto non è disciplinato dal presente Atto;

Articolo 2

Definizioni

Ai fini del presente Atto Integrativo si intende:

- a) per “Accordo principale”, l’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- b) per “I Atto integrativo” l’Atto firmato in data 19 dicembre 2013 dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- c) per “II Atto integrativo” l’Atto firmato in data 16 novembre 2015 dall’Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- d) per “III Atto integrativo” l’Atto firmato in data 15 febbraio 2016 dall’Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- e) per “IV Atto integrativo” il presente Atto che integra l’”Accordo principale”;
- f) per “Agenzia”, l’Agenzia per la Coesione Territoriale istituita ai sensi dell’art. 10 del decreto legge 31/08/2013, convertito, con modificazioni, dalla legge 30/10/2013, n. 125;
- g) per “Parti”, i soggetti sottoscrittori del presente Atto;
- h) per “Intervento”, ciascun progetto inserito nel presente Atto;
- i) per “Programma di interventi”, gli interventi finanziati con il presente Atto;
- j) per “Interventi cantierabili”, quelli per i quali lo stato della progettazione rende possibile esperire la procedura di gara o per i quali è in fase di elaborazione la progettazione da porre a base di gara;
- k) per “Banca Dati Unitaria” ovvero “BDU” e sistema gestione progetti ovvero “SGP”, gli applicativi informatici di monitoraggio dell’attuazione degli interventi;
- l) per “Relazione tecnica”, il documento descrittivo degli interventi, in cui sono altresì indicati i risultati attesi;
- m) per “Scheda”, la scheda, sia in versione cartacea sia in versione informatica, compilabile tramite SGP e trasferita alla BDU che identifica, per gli interventi, il soggetto aggiudicatore (c.d. soggetto attuatore), il referente di progetto/responsabile del procedimento, i dati anagrafici dell’intervento, i dati relativi all’attuazione fisica, finanziaria e procedurale, il cronoprogramma identificativo di tutte le fasi e relative tempistiche per la realizzazione degli stessi fino alla loro completa entrata in esercizio, nonché gli indicatori;
- n) per “Responsabile Unico delle Parti” (RUPA), il rappresentante di ciascuna delle parti, incaricato di vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni assunti nel presente Atto dalla Parte da esso rappresentata e degli altri compiti previsti nell’Atto che, per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Seconda - Direzione generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR Molise, Responsabile della programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);

- o) per “Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto Integrativo” (RUA), il soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell’Atto, che, tenuto conto della legge regionale 30 aprile 2012, n. 12, è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
- p) per “Responsabile dell’Intervento” (RI), il soggetto individuato nell’ambito dell’organizzazione del soggetto attuatore, quale "Responsabile unico del procedimento" ai sensi del DPR 5 ottobre 2010 n. 207;
- q) per “Soggetto Attuatore”, il soggetto aggiudicatore, incaricato della realizzazione dell’intervento;
- r) per “Tavolo dei Sottoscrittori”, il comitato composto dai soggetti sottoscrittori dell’Atto (RUA e RUPA) o dai loro delegati con i compiti previsti dal presente Atto;
- s) per “Sistema di gestione e controllo” (SIGECO) il sistema di procedure individuato in ambito regionale e le relative autorità a ciò deputate che accertano la correttezza delle operazioni gestionali, la verifica delle irregolarità, la congruità e l’ammissibilità della spesa anche con riguardo punto 3.1 della Delibera CIPE 41/2012;
- t) per “Scheda SIGECO” la scheda, validata dall’UVER (ora NUVEC), che descrive il Sistema di cui alla lettera precedente;

Articolo 3

Oggetto e finalità

1. Il presente IV Atto Integrativo ha ad oggetto la realizzazione degli interventi cantierabili come individuati nel Programma degli interventi corredati dei documenti di cui ai commi 1 e 2 dell’articolo 1.

Articolo 4

Contenuto degli allegati

1. Nell’allegato 1 “Programma degli interventi” sono riportati i seguenti elementi: il titolo dell’intervento, la tipologia, il soggetto attuatore, la localizzazione, il costo, l’indicazione della fonte di finanziamento, lo stato della progettazione.
 - a. Nell’allegato 1.a “Relazione tecnica” è riportata la descrizione di ciascun intervento cantierabile.
 - b. Nell’allegato 1.b “Schede-intervento” sono riportate le schede relative agli interventi cantierabili.
 - c. Nell’allegato 1.c. “Schede di monitoraggio” sono riportate le schede di monitoraggio degli interventi cantierabili, conformi al tracciato SGP/BDU.
 - d. Nell’allegato 1.d è riportato il Piano finanziario per annualità degli interventi cantierabili.
 - e. Nell’allegato 1.e è contenuta la descrizione del Sistema di Gestione e Controllo.

Articolo 5

Copertura finanziaria

1. Il valore complessivo del presente IV^ Atto Integrativo è pari a euro **13.737.231,29** la cui copertura finanziaria è assicurata per euro 13.487.231,29 dalle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 relative alla Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”

dell'Asse II "Accessibilità" del PAR Molise 2007-2013 - codice identificativo 2007MO002FA009 - e per euro 250.000,00 da risorse dei soggetti attuatori a titolo di cofinanziamento;

2. La Regione, anche sulla base delle dichiarazioni del soggetto attuatore laddove quest'ultimo non coincida con la Regione stessa, garantisce:
 - la sostenibilità finanziaria degli interventi, in ordine alla disponibilità di risorse per un ammontare sufficiente a garantirne la completa realizzazione;
 - la sostenibilità gestionale degli interventi, in ordine alla capacità di garantirne la piena e corretta utilizzazione, una volta ultimato;

Articolo 6

Obblighi delle Parti

1. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell'attività di competenza, a rispettare e a far rispettare tutti gli obblighi previsti nell'Accordo. A tal fine, le parti si danno reciprocamente Accordo che il rispetto della tempistica di cui ai cronoprogrammi riportati nelle schede di monitoraggio di ciascun intervento costituisce elemento prioritario ed essenziale per l'attuazione del Programma di interventi oggetto del presente Atto.
2. In particolare, le Parti si obbligano, in conformità alle funzioni e ai compiti assegnati dalla normativa vigente, all'effettuazione delle seguenti attività, nel rispetto dei tempi definiti per ciascun intervento, anche in fase di realizzazione:
 - a. L'Agenzia per la Coesione Territoriale garantisce l'esecuzione delle attività di coordinamento e alta vigilanza sul complessivo processo di attuazione dell'Atto e di tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto dell'Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all'art. 4, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - b. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, garantisce, per quanto di propria competenza, l'esecuzione delle previste attività e istruttorie tecniche necessarie al rilascio degli atti approvativi, autorizzativi, dei pareri e di tutti gli altri atti di competenza secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all'articolo 4, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - c. la Regione Molise garantisce l'esecuzione del programma degli interventi dell'Atto, con le modalità le tempistiche e le procedure indicate negli allegati di cui all'articolo 4, l'aggiornamento dei dati di monitoraggio in SGP per il trasferimento alla BDU; il compimento di tutti gli atti occorrenti per il rilascio nei tempi previsti degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nelle materie oggetto del presente Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati citati e l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali. La medesima Regione assicura, altresì, il coordinamento e la collaborazione con gli Enti locali e ogni altro Ente su base regionale, nonché l'informazione, al fine di assicurare la condivisione degli obiettivi e, ove necessario, favorire il rilascio di atti di competenza di tali Enti ai sensi della normativa vigente entro i termini previsti; garantisce altresì il flusso delle risorse finanziarie di competenza ed il trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori compatibilmente con il vincoli indotti dalla vigente normativa finanziaria; dei predetti vincoli e delle esigenze di trasferimento collegate al fabbisogno finanziario degli interventi, la Regione deve tenere conto nella fase di elaborazione dei propri documenti di bilancio. A tali fini, l'autorità regionale competente assume i necessari impegni contabili, in relazione al proprio ordinamento e all'avanzamento progettuale/realizzativo degli interventi. Con riferimento alla

normativa europea sugli aiuti di Stato richiamata in premessa, la Regione dovrà valutare la compatibilità dell'intervento infrastrutturale oggetto dell'Atto Integrativo con la normativa citata e curare, ove richieste, le procedure di notifica alla Commissione Europea.

3. Entro il 30 giugno di ogni anno su proposta del RUPA, sarà sottoposto all'approvazione del Tavolo dei Sottoscrittori l'aggiornamento degli impegni assunti dalle singole parti rispetto ai tempi di rilascio degli atti di approvazione, di autorizzazione e dei pareri, nonché alla progettazione e realizzazione delle opere, all'attivazione delle occorrenti risorse e a tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto del presente Accordo.
4. Le Parti si impegnano, inoltre, a:
 - a. fare ricorso a forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, attraverso strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
 - b. rimuovere tutti gli ostacoli che potranno sorgere in ogni fase di esecuzione degli impegni assunti per la realizzazione degli interventi, accettando, in caso di inerzia, ritardo o inadempienza accertata, le misure previste dall'Atto;
 - c. eseguire, con cadenza periodica e, comunque, al fine di garantire gli adempimenti di cui alla successiva lettera d), tutte le attività di monitoraggio utili a procedere periodicamente alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutte le risorse per la realizzazione degli interventi.
 - d. procedere, con periodicità semestrale, alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutti i provvedimenti necessari per la realizzazione degli interventi;
 - e. effettuare i controlli necessari al fine di garantire la correttezza e la regolarità della spesa.

Articolo 7

Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance dell'Atto

1. Le parti convengono la costituzione del Tavolo dei sottoscrittori, composto dai firmatari, o da loro delegati, con il compito di esaminare le proposte, provenienti dal RUPA, utili al procedere degli interventi programmati e quindi esprimere pareri in materia di:
 - a. riattivazione o annullamento degli interventi;
 - b. riprogrammazione di risorse ed economie;
 - c. modifica delle coperture finanziarie degli interventi;
 - d. promozione di atti integrativi;
 - e. attivazione di eventuali procedure di accelerazione delle fasi attuative da parte delle stazioni appaltanti.
2. Ciascun soggetto sottoscrittore del presente Atto s'impegna a svolgere le attività di propria competenza e in particolare:
 - a. a rispettare i termini concordati ed indicati nelle "schede" allegate al presente Atto;
 - b. ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento e, in particolare, con il ricorso, laddove sia possibile, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa, eventualmente utilizzando gli accordi previsti dall'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

- c. a proporre gli eventuali aggiornamenti da sottoporre al Tavolo dei sottoscrittori;
 - d. ad attivare e a utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nel presente accordo, per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento;
 - e. a porre in essere ogni misura necessaria per la programmazione, la progettazione e l'attuazione delle azioni concordate, secondo le modalità previste nell'accordo atte a rimuovere, in ognuna delle fasi del procedimento di realizzazione degli interventi, ogni eventuale elemento ostativo alla realizzazione degli interventi;
 - f. ad alimentare il monitoraggio, ognuno per le proprie competenze, in base alle indicazioni fornite dal CIPE ed in relazione alla Circolare emanata dalla ex Direzione Generale per la Politica regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il “Manuale operativo sulle procedure del monitoraggio delle risorse FAS” trasmesso alle Regioni e Province Autonome di Trento e di Bolzano con nota n.14987, del 20 ottobre 2010 e ss.mm.ii.
3. All’Agenzia per la Coesione Territoriale competono l’alta vigilanza sull’attuazione dell’Accordo, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori, lo svolgimento di accertamenti campionari, nonché, in tutti i casi ritenuti necessari, gli accertamenti specifici.

Articolo 8

Responsabile Unico delle Parti

Ciascun RUPA si impegna a vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni che competono alla Parte da esso rappresentata, intervenendo con i necessari poteri di impulso e di coordinamento.

Il RUPA regionale assume altresì l’iniziativa della riprogrammazione delle economie secondo le modalità indicate nell’ “Accordo principale”.

Per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – Direzione Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale.

Articolo 9

Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto (RUA)

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull’attuazione del presente Atto, i soggetti firmatari, tenuto conto della valenza regionale degli interventi, individuano quale responsabile unico della sua attuazione (RUA), il Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
2. Al RUA viene conferito specificatamente il compito di:
 - a. rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
 - b. coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nel presente Atto attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
 - c. promuovere, in via autonoma o su richiesta dei Responsabili dei singoli interventi, di cui al successivo articolo 10, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
 - d. monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell’Atto secondo le modalità indicate dall’Agenzia per la Coesione Territoriale;

- e. coordinare i Responsabili dei singoli interventi nelle attività dell'Atto e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dei singoli interventi nel sistema SGP-BDU;
- f. assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
- g. provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Atto, le cui risultanze confluiranno all'interno del rapporto Annuale di Esecuzione (RAE) redatto secondo le modalità e le tempistiche previste dal citato "Manuale operativo", entro e non oltre il 28 febbraio dell'anno successivo;
- h. individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori;
- i. comunicare ai Soggetti responsabili di intervento, nei modi e nelle forme di rito, i relativi compiti di cui al successivo articolo 10.

Articolo 10

Responsabile dell'attuazione dei singoli interventi (RI)

Il Responsabile di intervento, ad integrazione delle funzioni previste come Responsabile del procedimento ex art. 9 e 10 del DPR 5 ottobre 2010 n. 207, attesta la congruità dei cronoprogrammi indicati nelle relazioni tecniche di competenza e predispone la redazione della scheda-intervento, assumendo la veridicità delle informazioni in esse contenute.

Inoltre, nel corso del monitoraggio svolge i seguenti ulteriori compiti:

- a. pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e dei punti - cardine, adottando un modello metodologico di pianificazione e controllo riconducibile al project management;
- b. organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
- c. monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dello stesso nei tempi previsti e segnalando tempestivamente al RUA e al RUPA gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione;
- d. aggiornare, con cadenza bimestrale il monitoraggio dell'intervento inserendo i dati richiesti nel Sistema informativo di riferimento;
- e. trasmettere al RUA e al RUPA, con cadenza annuale, entro il 31 gennaio dell'anno successivo, una relazione esplicativa, contenente la descrizione dei risultati conseguiti e le azioni di verifica svolte, comprensive di ogni informazione utile a definire lo stato di attuazione dello stesso, nonché l'indicazione di ogni ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive.

Art.11

Valutazione in itinere ed ex post

1. In sede di Rapporto annuale di esecuzione (RAE) la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, effettua una valutazione *in itinere* degli interventi inclusi nel presente Accordo. Tale valutazione *integra* il rapporto annuale di monitoraggio dell'Accordo allegato al RAE.
2. Al 31 dicembre del secondo anno successivo alla conclusione degli interventi la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici redige un rapporto di valutazione *ex post* sull'efficacia degli stessi e sui risultati conseguiti, registrando eventuali scostamenti rispetto agli indicatori di cui al precedente comma 1 e lo trasmette all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

Articolo 12

Modalità di trasferimento delle risorse e certificazione delle spese

1. Le Parti si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente le procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese per ogni tipologia di fonte di finanziamento. Sarà cura del RUA, su segnalazione delle parti competenti, comunicare le eventuali variazioni intervenute nelle procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese.
2. La procedura di trasferimento delle risorse a carico del Fondo per lo sviluppo e la coesione è avviata, nei limiti delle assegnazioni di competenza e subordinatamente alle disponibilità di cassa, in aderenza con i principi della delibera CIPE 166/2007 e successive modifiche ed integrazioni, e dell'art.1, comma 703 della legge n. 190/2014;
3. Analogamente opera la competente Direzione Regionale in relazione ai limiti ed agli adempimenti del proprio bilancio.
4. La Regione sottoscrittrice deve tener conto dei trasferimenti annuali previsti a suo carico ai fini degli equilibri di bilancio affinché ciò non costituisca un impedimento al rispetto della tempistica programmata ed assicurano, alle predette condizioni, la pronta esecuzione delle operazioni volte al trasferimento nonché il trasferimento delle risorse di propria competenza poste a copertura del programma degli interventi.

Articolo 13

Prevenzione e repressione della criminalità organizzata e dei tentativi di infiltrazione mafiosa

Le parti del presente Atto si obbligano al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Articolo 14

Disposizioni generali e finali

1. Il presente Atto è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori. Previo consenso dei soggetti sottoscrittori, possono aderire all'Atto stesso altri soggetti pubblici e privati rientranti tra quelli individuati alla lettera b) del punto 1.3. della delibera CIPE 21 marzo 1997, n. 29, la cui

partecipazione sia rilevante per la compiuta realizzazione dell'intervento previsto dal presente Atto. L'adesione successiva determina i medesimi effetti giuridici della sottoscrizione originale.

2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a promuovere e ad accelerare, anche presso gli altri Enti ed Amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative per attuare il presente Atto.
3. Ogni eventuale modifica regolamentare inerente la disciplina degli "Accordi di programma quadro" e conseguente al trasferimento delle competenze del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica ai sensi e per gli effetti del D.L. n. 101/2013, citata in premessa si intende automaticamente recepita.

Firmato digitalmente

Agenzia per la Coesione Territoriale

Il Direttore Generale

Dr.ssa Maria Ludovica AGRO'

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Direttore Generale

Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO

Regione Molise

Il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f.

Direttore Area Seconda f.f.

Direttore Generale della Giunta regionale

Ing. Massimo PILLARELLA



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ ATTO INTEGRATIVO

Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

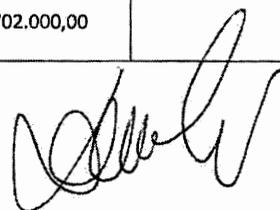
CANTIERABILI

ALL. 1

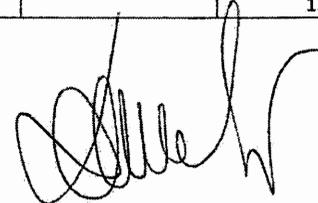
Roma, 24 giugno 2016

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Copertura finanziaria			Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
					Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Cofinanziamento Soggetto attuatore (euro)		
1	Lavori per il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pedonale di accesso al Terminal Bus Extraurbani – collegamento pedonale via Lombardia	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	2.215.000,00	1.965.000,00	250.000,00	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 64 del 29/03/2016	15/06/2016
2	Sistemazione strada comunale "Casaliciello"	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	150.000,00	150.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 81 del 5/05/2016	30/06/2016
3	Rifunzionalizzazione delle strade comunali di interconnessione tra il centro abitato e la viabilità provinciale	OO.PP.	Comune di Bonefro	Bonefro	173.701,65	173.701,65	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.M. n. 44 del 13/05/2016	20/06/2016
4	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Campolieto	Campolieto	250.000,00	250.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 03/05/2016	29/06/2016
5	Messa in sicurezza della strada comunale "Carovilli" – Frazione di Castiglione di Carovilli	OO.PP.	Comune di Carovilli	Carovilli	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 27 del 7/05/2016	18/06/2016
6	Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cerce maggiore	OO.PP.	Comune di Cercepiccola	Cercepiccola	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 9/05/2015	30/06/2016
7	Sistemazione strada comunale S. Margherita	OO.PP.	Comune di Colle D'Anchise	Colle D'Anchise	370.000,00	370.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 10 del 10/03/2015	20/06/2016
8	Manutenzione straordinaria strade comunali	OO.PP.	Comune di Fornelli	Fornelli	250.000,00	250.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 39 del 9/05/2016	23/06/2016
9	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Gildone	Gildone	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 31 del 5/05/2016	23/06/2016
10	Lavori di sistemazione della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Jelsi	Jelsi	702.000,00	702.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 08/03/2016	29/06/2016



N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Copertura finanziaria			Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
					Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Cofinanziamento Soggetto attuatore (euro)		
11	Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I Monti" e "Lagoluppoli"	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	443.000,00	443.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 59 del 2/05/2016	30/06/2016
12	Sistemazione della strada comunale Contrada Piane di Larino	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	300.000,00	300.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 61 del 4/05/2016	30/06/2016
13	Interventi di messa in sicurezza della strada di collegamento del centro abitato alla S.P. 73	OO.PP.	Comune di Limosano	Limosano	350.000,00	350.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con Deliberazione Sindacale n. 47 del 10/05/2016	11/06/2016
14	Lavori urgenti rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Miranda	Miranda	287.000,00	287.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 23 del 9/05/2016	30/06/2016
15	Lavori per la messa in sicurezza e il miglioramento della viabilità interna al centro abitato	OO.PP.	Comune di Monacilioni	Monacilioni	365.000,00	365.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 31 del 10/05/2016	11/06/2016
16	Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in via Rampa della Croce, via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto	OO.PP.	Comune di Montagano	Montagano	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 2/05/2016	30/06/2016
17	Sistemazione della viabilità interna ai nuclei abitati di Montaquila Capoluogo e di Roccaravindola Alta	OO.PP.	Comune di Montaquila	Montaquila	500.000,00	500.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 33 dell'11/05/2016	30/06/2016
18	Lavori di sistemazione della strada comunale Vallone del lago – Saccione di collegamento tra il Comune di Montelongo e la S.P. Santa Croce di Magliano – stazione di Ururi	OO.PP.	Comune di Montelongo	Montelongo	150.000,00	150.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Sindaco n. 26 del 4/05/2016	30/06/2016
19	Strada di collegamento Contrada Bona – Incrocio via Fontanella	OO.PP.	Comune di Palata	Palata	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo con D.U.T. n. 46 del 29/09/2015	28/06/2016
20	Rifunzionalizzazione della viabilità comunale in località "Labbate - Vatticeci"	OO.PP.	Comune di Pietrabbondante	Pietrabbondante	156.529,64	156.529,64	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 23 del 27/04/2016	16/06/2016
21	Lavori di messa in sicurezza della strada "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla FV del Tappino	OO.PP.	Comune di Pietracatella	Pietracatella	750.000,00	750.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 37 del 5/05/2016	11/06/2016
22	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza viabilità interna al centro abitato – via Trento	OO.PP.	Comune di Pietracupa	Pietracupa	150.000,00	150.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 12/05/2016	30/06/2016



N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Copertura finanziaria			Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
					Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Cofinanziamento Soggetto attuatore (euro)		
23	Lavori di ripristino strada comunale Macchia Rotondo – Intervento di consolidamento tratto strada Petrella di circonvallazione del Paese	OO.PP.	Comune di Provvidenti	Provvidenti	125.000,00	125.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 42 del 29/10/2015	30/06/2016
24	Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia – SS212 (Colle della Macchia – Vignallitto)	OO.PP.	Comune di Riccia	Riccia	500.000,00	500.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 77 del 13/05/2016	30/06/2016
25	Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezzeppa - Prato	OO.PP.	Comune di Ripabottoni	Ripabottoni	400.000,00	400.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Sindaco n. 19 del 10/05/2016	30/06/2016
26	Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità urbana di via Vigneti	OO.PP.	Comune di Roccasicura	Roccasicura	250.000,00	250.000,00	-	Progetto esecutivo approvato D.G.C. con n. 18 del 13/03/2015	18/06/2016
27	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade interne al centro abitato di Roccavivara	OO.PP.	Comune di Roccavivara	Roccapivara	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 61 del 9/05/2016	15/06/2016
28	Consolidamento e messa in sicurezza viabilità centro urbano	OO.PP.	Comune di San Martino in Pensilis	San Martino in Pensilis	400.000,00	400.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 47 del 3/05/2016	30/06/2016
29	Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli	OO.PP.	Comune di Scapoli	Scapoli	400.000,00	400.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 37 del 21/04/2016	30/06/2016
30	Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante	OO.PP.	Comune di Sessano del Molise	Sessano del Molise	350.000,00	350.000,00	-	Progetto esecutivo	30/06/2016
31	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico	OO.PP.	Comune di Spinete	Spinete	300.000,00	300.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.U.T. n. 43 del 5/05/2016	20/06/2016
32	Messa in sicurezza viabilità del centro urbano	OO.PP.	Comune di Tavenna	Tavenna	300.000,00	300.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 159 del 9/05/2016	30/06/2016
33	Messa in sicurezza della viabilità di accesso alla città e del porto commerciale – Via Corsica	OO.PP.	Comune di Termoli	Termoli	700.000,00	700.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 108 dell'11/05/2016	28/06/2016
34	Ripristino viabilità comunale C.daQuerciapiana – C.daCasale San Felice - Serra Vignali e Pietre Lavorate	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	180.000,00	180.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 77 del 6/05/2016	07/06/2016
35	Lavori di ripristino viabilità in Contrada Cerreto interrotta a causa di movimenti franosi	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	150.000,00	150.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 79 del 09/05/2016	07/06/2016

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Copertura finanziaria			Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
					Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Cofinanziamento Soggetto attuatore (euro)		
36	Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Vastogirardi	Vastogirardi	400.000,00	400.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 28 del 30/04/2016	16/06/2016
37	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale consortile	OO.PP.	Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno	Termoli	320.000,00	320.000,00	-	Progetto esecutivo approvato con Verbale di Deliberazione Presidenziale del 16/05/2016	20/06/2016
38	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio - Completamento	OO.PP.	Provincia di Isernia	Belmonte del Sannio	200.000,00	200.000,00	-	Progetto esecutivo	30/06/2016
TOTALE					13.737.231,29	13.487.231,29	250.000,00		

Il Responsabile del APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

RELAZIONE TECNICA

ALL. 1a

Roma, 24 giugno 2016

Regione Molise

DIREZIONE AREA QUARTA



RELAZIONE TECNICA

ASSE II "Accessibilità"

LINEA DI INTERVENTO II.A "ACCESSIBILITÀ MATERIALE"

Azione II.A.2. "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale"

APQ "Viabilità" IV Atto Integrativo

A handwritten signature in black ink, located in the lower right quadrant of the page. The signature is stylized and appears to consist of several overlapping loops and lines.

La Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale" dell'Asse II "Accessibilità" del PAR FSC Molise 2007/2013, in coerenza con la priorità 6 del QSN e la priorità A.1.1 del Piano nazionale per il Sud, prevede la realizzazione di interventi strategici per la mobilità, il potenziamento della rete stradale regionale e la realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all'innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario, attribuendo priorità agli interventi strategici per il miglioramento della mobilità regionale.

Nell'ambito della suddetta Linea di intervento II.A, sono stati sottoscritti, tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Molise, i seguenti Atti Integrativi all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" del 28 settembre 2012:

- in data 19 dicembre 2013, il I Atto Integrativo all'APQ "Viabilità", per un importo complessivo di euro 10.665.000,00, di cui euro 9.220.000,00 FSC 2007/2013 ed euro 1.445.000,00 FSC 2000/2006;
- in data 16 novembre 2015, il II Atto Integrativo all'APQ "Viabilità", per un importo complessivo di euro 99.652.400,00, di cui euro 86.930.000,00 FSC 2007/2013, euro 300.000,00 FSC 2000/2006, euro 2.055.000,00 cofinanziamento soggetti attuatori, euro 400.000,00 RFI ed euro 9.967.400,00 risorse da reperire mediante *project financing*;
- in data 15 febbraio 2016, il III Atto Integrativo all'APQ "Viabilità", per un importo complessivo di euro 7.180.000,00 FSC 2007/2013.

I ritardi nell'attuazione di alcuni degli interventi inseriti nei richiamati Atti Integrativi all'APQ "Viabilità", dovuti alla predisposizione delle progettazioni esecutive propedeutiche all'avvio della procedura di gara, nonché l'intervenuta pubblicazione del Decreto Legislativo n. 50/2016, il nuovo codice degli appalti, che ha reso impossibile procedere all'appalto integrato su progettazione preliminare, previsto per alcuni interventi, hanno determinato la impossibilità, da parte dei soggetti attuatori, di poter conseguire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) entro il termine del 30 giugno 2016, previsto al punto 6.1 della delibera del CIPE n. 21/2014.

Al fine di scongiurare la perdita delle risorse relative agli interventi rientranti nella predetta casistica, la Giunta regionale, con deliberazioni n. 155 dell'11 aprile 2016 e n. 242 del 24 maggio 2016, ha proposto, fra l'altro, la riprogrammazione delle risorse della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Asse II "Accessibilità" del PAR, per complessivi euro 13.487.231,29, destinando le stesse al finanziamento di 38 nuovi interventi di viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa e di viabilità secondaria, proponendo, contestualmente, il definanziamento e l'annullamento degli interventi originariamente programmati.

In particolare, a motivo della impossibilità a conseguire, da parte dei soggetti attuatori, l'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) entro il termine del 30 giugno 2016, la proposta regionale ha previsto:

- a. il definanziamento e il conseguente annullamento dei seguenti interventi per un valore complessivo di euro 15.165.000,00 di risorse FSC 2007-2013:

I Atto Integrativo all'APQ "Viabilità"

- *MO2M02 "Completamento Adeguamento e Miglioramento della S.S. 87, nel tratto S. Elia - Casacalenda - Larino - Lotto A7 dal Km. 165+000 al Km. 170+000" - Ente Attuatore: Soggetto Attuatore (OPCM 3880/2010) - Importo euro 6.820.000,00;*

II Atto Integrativo all'APQ "Viabilità"

- *MO2N03 "Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello" - Ente Attuatore: Comune di Campobasso - Importo euro 2.215.000,00;*
- *MO2N18 "Svincolo su F.V. (Collegamento da Castellino del Biferno alla Fondo Valle Biferno)" - Ente Attuatore: Comune di Castellino del Biferno - Importo euro 2.000.000,00;*
- *MO2N25 "Realizzazione sovrappasso ferroviario - Campomarino Lido" - Ente Attuatore: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Importo euro 4.000.000,00, di cui euro 2.000.000,00 a carico di RFI quale cofinanziamento, ed euro 2.000.000,00 a carico del FSC;*
- *MO2N45 "Messa in sicurezza strada panoramica" - Ente Attuatore: Comune di Agnone - Importo euro 350.000,00;*
- *MO2N33 "Strada di collegamento centro urbano Santo Spirito-Isernia" - Ente Attuatore: Comune di Isernia - Importo euro 250.000,00;*



III Atto Integrativo all'APQ "Viabilità"

- *MO2020 "SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise" - Ente Attuatore: ANAS – Compartimento di Campobasso – Importo euro 1.300.000,00;*
- *MO2013 "Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 Castelromano-Isernia" – Ente Attuatore: Provincia di Isernia – Importo euro 160.000,00;*
- *MO2014 "Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Saliotto"- Ente Attuatore: Provincia di Isernia - Importo euro 70.000,00;*

- b. la riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 relative agli interventi di cui al punto precedente, per complessivi euro 13.487.231,29, destinati al finanziamento di 38 nuovi interventi di viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa e di viabilità secondaria di cui si dirà in seguito.

Pertanto, il presente IV Atto Integrativo prevede il finanziamento di 38 nuovi interventi, per un valore complessivo di euro 13.737.231,29, di cui euro 13.487.231,29 a carico delle risorse FSC del PAR Molise 2007/2013 ed euro 250.000,00 a carico di risorse comunali quale quota di cofinanziamento, finalizzati a favorire il graduale e progressivo miglioramento della dotazione delle infrastrutture di rete, sia attraverso il consolidamento e il miglioramento della rete stradale esistente, sia mediante l'introduzione di nuovi collegamenti viari strategici per il contesto regionale tendenti ad alleggerire il traffico su alcuni nodi della rete primaria e secondaria, con l'obiettivo di recuperare ed innalzare i livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario.

Il Comitato di Sorveglianza del PAR, attivato con procedura di consultazione scritta, conclusa con verbale in data 15/06/2016, ha approvato la riprogrammazione proposta dalla Regione Molise con le suddette deliberazioni n. 155/2016 e n. 242/2016.

Di seguito si riporta la descrizione dei singoli interventi:

II.A.2 "VIABILITÀ DI CONVERGENZA REGIONALE E INTERREGIONALE"

Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa

1. **Lavori per il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pedonale di accesso al Terminal Bus Extraurbani – collegamento pedonale via Lombardia – Ente Attuatore: Comune di Campobasso – Importo: euro 2.215.000,00, di cui euro 1.965.000,00 a carico delle risorse FSC del PAR ed euro 250.000,00 quale cofinanziamento comunale.**

L'intervento prevede la realizzazione di un percorso pedonale più sicuro per gli utenti e non più interferente con i flussi veicolari, finalizzato, non solo a potenziare la viabilità pedonale in una zona ad alta densità di popolazione (vicino all'Università, nonché al Terminal per autobus extraurbani), ma anche a rendere maggiormente scorrevole il traffico veicolare sulla Tangenziale Est e sulle strade di collegamento al Terminal.

L'opera consiste nella realizzazione di un nuovo ramo D, avente lunghezza di circa 400 m. e una larghezza media di 4 m., di collegamento tra il Terminal bus e il quartiere di San Giovanni dei Gelsi con uscita su via Lombardia, che rappresenta l'unica valida alternativa alle due viabilità esistenti, di cui una costituita da un percorso pedonale, lungo circa 1050 ml, non protetto e scoperto, l'altra costituita da un percorso pedonale, lungo circa 1000 ml, utilizzato impropriamente in quanto in gran parte caratterizzato dalla viabilità veicolare che conduce alla Tangenziale Est.

Il nuovo ramo permette ai pedoni di sovrappassare in sopraelevata, mediante l'impiego di "tappeti mobili", sia la Tangenziale Est che le rampe di svincolo della stessa e di uscita dal Terminal, per collegarsi al marciapiede esistente dove è ubicato l'accesso principale all'edificio del Terminal e dove, in continuità, inizia il ramo A di collegamento con il centro della città.

L'intervento si articola nei seguenti manufatti principali:

- **manufatto di uscita su Via Lombardia:** posto in aderenza alla rampa di uscita dalla Tangenziale Est su Via Lombardia a quota 663,25, rappresenta il punto di immissione dei pedoni di San Giovanni dei Gelsi al sistema di collegamento del

Terminal. La struttura è costituita da un locale di circa 40.00 mq in c.a. a "faccia vista" a pianta, di altezza pari a 3.70 m, con copertura piana, avente un livello interrato di circa 3.00 m di altezza, al fine di poter fondare la struttura a quota stradale (658,60). Il manufatto è dotato di finestre chiuse con grigliato tipo ORSOGRILL e di un cancello scorrevole in modo da rendere inaccessibile l'ingresso agli estranei durante le ore di chiusura dell'impianto. Tra la quota di via Lombardia ed il calpestio del manufatto esiste un dislivello di circa 2,50 m che viene superato mediante una scalinata della larghezza netta di 5,00 m.

- **tappeti mobili:** collegano il manufatto precedente a quota 663,25 al camminamento pensile a quota 669,50 e sono previsti due impianti affiancati a traliccio normale, rispettivamente per la salita e la discesa (pur prevedendo la predisposizione di tutte le opere necessarie per alloggiare i due tappeti, è previsto soltanto uno, quello in salita, rimandando a future disponibilità finanziarie la fornitura dell'altro tappeto). Le caratteristiche principali sono: larghezza netta 1,10 m, lunghezza 33,50 m, dislivello 6,50 m, pendenza circa 21%, velocità 0,5 m/sec, balaustra in cristallo temperato di sicurezza di 1,00 m di altezza. I tappeti mobili sono coperti con carpenteria metallica a forma circolare e lastre in policarbonato colorato; è presente, inoltre, una pila di sostegno in c.a. al centro del nastro, tenuto conto della distanza tra gli appoggi della struttura portante in metallo dei tappeti mobili.

- **corpo scala-ascensore:** in corrispondenza della pila di appoggio di arrivo dei tappeti mobili è posizionato il corpo scala-ascensore per disabili. Il manufatto ha forma quadrata di lato 6,40 m ed è architettonicamente del tutto simile in forma e materiali ai due manufatti già realizzati dei rami A e B. Esso permette di collegare il marciapiede da eseguire a quota 663,25 m con il camminamento pensile a quota 669,50 m. Inoltre, essendo il corpo scala a circa 2,50 m più in alto del marciapiede di via Lombardia, sono previste sia una rampa per portatori di handicap della larghezza netta di 1,50 m (pendenza massima 8%), sia delle scale laterali alla rampa della larghezza netta di 2,50 m, che permettono di raggiungere il corpo scala-ascensore o di accedere ai giardinetti.

- **passerella pensile:** l'impalcato, dello sviluppo complessivo di circa 255,00 ml, è distinto in un primo tratto interno al Terminal avente pendenza di circa l'1% e in un secondo tratto esterno al Terminal, avente pendenza di circa il 4.60%. E' costituito da n. 11 campate di luce diversa, di cui n. 7 da 25,00 m, n. 1 da 21,50 m, n. 2 da 20,00 ml e n. 1 da 15,00 ml, realizzate con tegoli prefabbricati o precompressi (del tipo a "pi greco a rovescio"), dell'altezza di 90 cm, oltre una soletta in cls armato di 15 cm, gettata in opera su coppelle prefabbricate di spessore pari a 5,00 cm.

La passerella della larghezza netta di 4,50 m, partendo dalla pila di appoggio dei tappeti mobili a quota 669,50, sovrappassa sia la Tangenziale Est che le rampe di svincolo della stessa, costeggia l'edificio del Terminal ubicato in corrispondenza dell'uscita stradale dello stesso, percorre il marciapiede interno al parcheggio degli autobus e si ricongiunge al marciapiede esistente a quota 675,50 dove è ubicato l'accesso principale all'edificio del Terminal e dove, in continuità, inizia il ramo A di collegamento sia al Centro che ai poli scolastici.

- **impianti:**

- impianto elettrico: si compone di una distribuzione principale, una distribuzione secondaria e terminale e un impianto di "messa a terra".

La distribuzione principale è costituita dal quadro generale, ubicato nel locale tecnico del manufatto intermedio che coincide con il punto di consegna ENEL, dalle linee elettriche che partono da tale quadro e vanno ad alimentare i quattro sottoquadri di zona della rete (uno al manufatto di innesto Terminal, uno al manufatto di uscita via Mazzini, uno al manufatto di via G.B. Vico e l'ultimo al manufatto di via Lombardia) e dai sottoquadri stessi.

La distribuzione secondaria e terminale è costituita dalle linee che partono dai quadri per alimentare le varie utenze dell'impianto, nonché tutti gli apparecchi utilizzatori (lampade a LED a basso consumo, prese, segnali di allarme e sicurezza). Per quanto riguarda l'impianto di "messa a terra", lungo lo sviluppo planimetrico del tracciato sono previsti un numero sufficiente di dispersori di terra (puntazze) alloggiati all'interno di adeguati pozzetti e collegati tra loro da una treccia di rame nudo da 50 mq.

- impianto smaltimento acque meteoriche: lungo la passerella ed in corrispondenza dei manufatti di testata dei singoli rami, è previsto un numero sufficiente di caditoie con relativa griglia in PVC in grado di raccogliere e smaltire l'acqua meteorica e/o la neve spinte sul camminamento dal vento laterale. Per quanto riguarda la copertura, il sistema di smaltimento è formato da canali di gronda laterali che convogliano e smaltiscono l'acqua di ogni campata nei discendenti posti all'interno di ogni pila.
- impianto elevatore: il corpo scala su via Lombardia, così come gli altri manufatti di entrata ed uscita del percorso pedonale, è dotato di un ascensore elettrico per disabili.

Inoltre, il progetto esecutivo prevede anche interventi di adeguamento del manufatto di accesso al ramo A (collega il Terminal bus al manufatto di uscita "intermedio" sul marciapiede lato ARSIAM), già realizzato a livello strutturale, che consistono nell'alloggiamento dei "tappeti mobili" al posto delle originarie "scale mobili".

Il nuovo intervento "ramo D" rappresenta, quindi, un netto miglioramento circa il sistema della percorribilità in sicurezza dei percorsi pedonali rispetto a quelli veicolari; inoltre, il raggiungimento della maggior sicurezza di transitabilità pedonale nell'area del Terminal, snellisce, contestualmente, la percorribilità veicolare con riflessi positivi sull'intera rete viabile cittadina. Infatti, l'internodalità viaria è evidenziata da un anello principale che delimita nettamente il perimetro residenziale, nucleo interno della città all'area destinata al servizio trasportistico pubblico, generandosi, così nel tempo, un vero cordone fisico di ostacolo alla percorribilità di collegamento tra il nucleo abitato e l'area di stazione trasportistica. Sostanzialmente a ciò si vuol porre rimedio con l'intervento "de quo".

Viabilità secondaria

2. Sistemazione strada comunale "Casaliciello" – Ente Attuatore: Comune di Agnone – Importo finanziamento: euro 150.000,00

L'intervento di messa in sicurezza della strada comunale "Casaliciello" prevede i seguenti lavori:

- Realizzazione di una paratia costituita da 15 pali in c.a. diam. 1000 profondità 15 mt;
- Realizzazione di muro in c.a. altezza 3,00 mt con fondazione 1,40 x 0,80 che si atterra sulla paratia di pali;
- Trincea drenante parallela all'asse del muro della lunghezza di 35 mt con profondità di 1,00 mt.;
- Trincea drenante ortogonale all'asse del muro di 1 mt. di profondità;
- Rifacimento della carreggiata stradale per la lunghezza di 30 mt mediante ricarica con misto stabilizzato e pavimentazione in conglomerato bituminoso bynder e tappetino estendibile all'intero asse stradale.

3. Rifunionalizzazione delle strade comunali di interconnessione tra il centro abitato e la viabilità provinciale – Ente Attuatore: Comune di Bonefro – Importo finanziamento: euro 173.701,65

L'intervento prevede la rifunionalizzazione di alcune strade comunali di raccordo con la viabilità principale (strade statali e strade provinciali) che intersecano il centro abitato di Bonefro ed è finalizzato al potenziamento e alla messa in sicurezza della rete viaria.

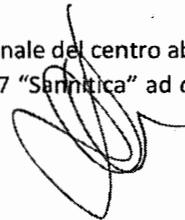
I tratti stradali oggetto di intervento riguardano principalmente tre ambiti:

- Strada comunale Via Ciciliano;
 - Strada comunale Via Caduti di Via Fani;
 - Strada comunale Via Varco
 - Strada comunale Via Ciciliano
-
- Strada comunale Via Ciciliano

La strada comunale Via Ciciliano funge da raccordo tra la porzione settentrionale del centro abitato di Bonefro (CB) e la diramazione della SP 159 "Casacalenda" e le Strade Statali 647 "Bifernina" e 87 "Sannitica" ad ovest, nonché la diramazione della SP 166 "Bonefro" ad est. Attualmente il tracciato viario si presenta parzialmente privo di barriere stradali di protezioni e privo di allargamenti che facilitano il transito contemporaneo tra veicoli nei due sensi di marcia. Inoltre presenta palesi sconnesioni della struttura stradale determinata da cedimenti del sottofondo ed è carente di segnaletica stradale verticale.

- Strada comunale Via Caduti di Via Fani

La strada comunale Via Caduti di Via Fani funge anch'essa da raccordo tra la porzione settentrionale del centro abitato di Bonefro e la diramazione della SP 159 "Casacalenda" e le Strade Statali 647 "Bifernina" e 87 "Sannitica" ad ovest,



nonché la diramazione della SP 166 "Bonefro" ad est. Attualmente il tratto stradale si presenta in gran parte privo di barriere stradali di protezioni ed è caratterizzato da cedimenti del sottofondo e da usura della sede stradale.

- **Strada comunale Via Varco**

La strada comunale Via Varco funge da raccordo tra la porzione meridionale ed occidentale del centro abitato di Bonefro e la diramazione della SP 166 "Santa Croce di Magliano". Presenta diffuse sconnessioni della struttura stradale ed è priva di adeguate barriere stradali di protezioni.

Per ciascuno degli ambiti sopra descritti i lavori principali consistono in:

- Posa di barriere stradali
- Bonifiche e consolidamenti sede stradale
- Risanamento dei cordoli di coronamento
- Regolarizzazione di percorso stradale
- Posa di segnaletica stradale

4. Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale – Ente Attuatore: Comune di Campolieto - Importo finanziamento: euro 250.000,00

L'intervento interessa la strada comunale "Morgia Ritorta", per il tratto che mette in collegamento la Strada Provinciale n. 56 "Galdina" a monte con la strada Provinciale n. 133 "Campolieto- San Giovanni in Galdo" a valle, ad oggi impercorribile in adeguate condizioni di sicurezza.

L'obiettivo principale dell'intervento è il ripristino del tratto stradale in questione mediante l'esecuzione di una serie sistematica di interventi che consentiranno, a lavori ultimati, di ricondurre alle normali condizioni di percorribilità.

La strada per maggiore chiarezza nella ubicazione e nel computo degli interventi, è stata distinta in tre tratti, "A", "B", e "C", della lunghezza rispettivamente di ml 85,00, ml 250,00, e ml 90,00, per un totale di ml 425,00.

Nello specifico, il tratto "A", della larghezza attuale di ml 2,70, sarà allargato di ml 3,80 cosicché da avere una larghezza stradale complessiva di ml 6,50 di cui 5,50 bitumata.

Per il tratto "B" è previsto il rifacimento dell'intera infrastruttura stradale della larghezza così come per il tratto "A".

Il tratto "C", infine, sarà oggetto di allargamento per ml 1,50 così da avere una sede stradale della larghezza di ml 5,00 carrabili.

Il pacchetto stradale, per i tratti oggetto di ampliamento e di rifacimento totale, sarà realizzato mediante la posa in opera di cm 30 di massiciata stradale, cm 20 di misto granulare stabilizzato, cm 8 di bynder e cm 3 di tappeto di usura.

Nel tratto "C", per una larghezza di ml 80,00, è prevista, ancora:

- la posa in opera di una fila di gabbioni, non con funzioni di contenimento ma al solo scopo di garantire maggiore consistenza all'allargamento stradale realizzato;
- il rivestimento del limitrofo valloncetto con un materassino del tipo "reno".

Nel tratto intermedio, inoltre, l'attuale cavalcafosso in cemento sarà sostituito con una tubazione in acciaio tipo armco del diametro da mm 800, in modo da garantire correttamente la regimentazione, nonché l'allontanamento delle acque superficiali.

Lungo l'intero tracciato stradale, sarà, predisposto l'impianto di pubblica illuminazione mediante la posa in opera di una tubazione corrugata di mm 125 e pozzetti di allaccio in cls cementizio prefabbricati delle dimensioni di cm 40 x cm 40.

Completterà l'intervento, a garanzia della sicurezza stradale, la posa in opera di barriere guardrail.

5. Messa in sicurezza della strada comunale "Carovilli" – Frazione di Castiglione di Carovilli – Ente Attuatore: Comune di Carovilli – Importo finanziamento: euro 200.000,00

Le condizioni in cui versa la strada comunale "Carovilli" – Frazione di Castiglione, sono tali da compromettere la sicurezza della pubblica e privata incolumità. Si riscontrano infatti le seguenti problematiche:

- Deterioramento del manto stradale in conglomerato bituminoso;
- Instabilità del muro di sostegno, realizzato con elementi di pietra squadrata, in corrispondenza dell'ingresso alla Frazione Castiglione di Carovilli;
- Compromissione della regimazione delle acque meteoriche in alcuni tratti;
- Carenza di barriere di protezione;
- Crollo parziale di alcuni ponticelli di attraversamento.

L'obiettivo dell'intervento consiste, quindi, nella messa in sicurezza della strada in questione e nel ripristino della sua completa funzionalità. I principali lavori previsti in progetto, necessari a fronteggiare le gravi carenze riscontrate, sono:

- Rifacimento di tre tombini di attraversamento attraverso la posa in opera di tubo "Armco" ed opere connesse;
- Rifacimento di parte di un muro di sostegno;
- Risagomatura di cunette esistenti;
- Ripulitura di scarpate;
- Posa in opera di barriere di protezione.

6. Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cercemaggiore – Ente Attuatore: Comune di Cercepiccola – Importo finanziamento: euro 200.000,00

La strada comunale San Domenico ha una lunghezza di ml 3.300,00, si snoda nella parte Sud Est del territorio comunale, partendo dal corso Vittorio Emanuele, nel centro abitato, e terminando sulla comunale "Torre" in agro del comune di Cercemaggiore. Attualmente tale strada presenta condizioni di degrado tali da compromettere la sua funzionalità e percorribilità.

I principali lavori, previsti in progetto, finalizzati alla messa in sicurezza della strada in questione e al suo potenziamento sono:

- Per un tratto avente una lunghezza di ml 1.400,00 è previsto la scarificazione della massicciata stradale con l'ausilio dei mezzi meccanici ed il ricarico con uno spessore di cm 10 di misto granulometrico stabilizzato;
- Per una lunghezza di ml 3.200,00 e una larghezza di ml 4,00 è prevista la posa in opera dello strato di usura con conglomerato bituminoso per strato di collegamento e usura (bynder-semichiuso);
- Per circa ml 2.800,00 è prevista la pulizia delle cunette, comprendente lo sfalcio dell'erba e la rimozione di tutto il materiale depositatosi;
- Ristrutturazione delle solette a sbalzo di tutti e quattro i ponti, con la demolizione di tutte le parti ammalorate, incoerenti o in fase di distacco ed il ripristino delle strutture mediante l'applicazione di malta cementizia premiscelata a ritiro compensato.

Inoltre è prevista la sistemazione delle barriere di protezione esistenti senza la rimozione delle stesse e con la sostituzione di elementi mancanti; per il tratto di muro a sacco con paramento esterno in opus incerta, che presenta il paramento esterno degradato, è previsto il rifacimento mediante operazione di scuci e cuci.

7. Sistemazione strada comunale S. Margherita – Ente Attuatore: Comune di Colle D'Anchise – Importo finanziamento: euro 370.000,00

L'intervento prevede la sistemazione e la messa in sicurezza della strada comunale S. Margherita, lunga mt 3.044, la quale attualmente si presenta in precarie condizioni di percorribilità.

I lavori principali consistono nella bonifica della massicciata stradale nei punti in cui essa risulta dissestata e nel rifacimento di tratti di asfalto. E' prevista la realizzazione di gabbionate nelle zone in cui si è verificato lo smottamento delle scarpate e di brevi tratti di cunetta con zanella. Le gabbionate saranno installate con adeguata preparazione dell'area di impianto e con apposito drenaggio in pietrame calcareo a tergo, in modo da allontanare rapidamente dal corpo stradale le acque di scorrimento e di infiltrazione.

Inoltre i pozzetti dei tombini saranno realizzati in c.a. in maniera da evitare fessurazioni e conseguenti infiltrazioni d'acqua nel rilevato stradale.

8. Manutenzione straordinaria strade comunali – Ente Attuatore: Comune di Fornelli – Importo finanziamento: euro 250.000,00

L'intervento è finalizzato a migliorare e potenziare la viabilità comunale e ad eliminare le problematiche di degrado che ne compromettono la funzionalità, mediante la manutenzione straordinaria di pavimentazioni bitumate e realizzazione di raccolta e regimentazione delle acque piovane.

I principali lavori previsti in progetto sono:

- Asportazione mediante fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso esistente;
- Realizzazione di nuovo manto di usura (tappeto) in conglomerato bituminoso previa regolarizzazione del piano di posa con bynder;
- Rifacimento, in alcuni tratti, della fondazione stradale con tout – venant di cava o misto di fiume;
- Risagomatura delle cunette in terra in modo da consentire la raccolta e lo smaltimento delle acque piovane.

9. Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale – Ente Attuatore: Comune di Gildone – Importo finanziamento: euro 200.000,00

L'intervento è finalizzato alla sistemazione della strada comunale Collazetto (Ambito 1), della strada comunale per Campobasso (Ambito 2) e della strada comunale per Cercemaggiore (Ambito 3), per una lunghezza totale di ml 770.

Ambito 1 "Ponte Collazetto": la strada attualmente risulta chiusa a causa del cedimento delle spallette laterali di contenimento del pacchetto stradale a ridosso dello scatolare in c.a., utilizzato per attraversare l'alveo del torrente Collazetto, con conseguente cedimento del pacchetto stradale stesso. La causa del cedimento probabilmente risiede nel fatto che con gli anni sono aumentati i sovraccarichi dei mezzi pesanti.

Le opere previste per la sistemazione della strada "Ponte Collazetto" sono le seguenti:

- Rimozione delle attuali spallette crollate e di quelle ancora in loco mediante opportuna demolizione;
- Realizzazione delle nuove spallette in calcestruzzo armato previa esecuzione di micropali di ancoraggio fondazione;
- Ripristino del pacchetto stradale ove necessario e messa in opera di un nuovo strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato sull'intero tratto oggetto di intervento, con successiva riconformazione delle pendenze trasversali delle sedi stradali ed adeguata rullatura del sottofondo, con il rifacimento delle pavimentazioni;
- Realizzazione di un adeguato sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

Ambito 2 "Strada comunale per Campobasso": la strada attualmente è percorribile ma con gravi disagi per gli utenti in quanto presenta alcuni tratti con asfalto deteriorato ed altri con la sede stradale fortemente dissestata. I principali interventi consistono: nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa deteriorata, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm; nella demolizione del tratto di sede stradale dissestata con conseguente rifacimento del pacchetto stradale composto da 20 cm di sottofondazione con misto, 10 cm di fondazione con stabilizzato e 6 cm di bynder ed infine nel rifacimento di una griglia stradale per l'intercettazione delle acque meteoriche.

Ambito 3 "Strada comunale per Cercemaggiore": la strada attualmente presenta gravi condizioni di percorribilità e funzionalità, soprattutto nel tratto che va dal centro abitato al cimitero. L'intervento principale del tratto stradale in

questione consiste nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm.

10. Lavori di sistemazione della viabilità comunale – Ente Attuatore: Comune di Jelsi – Importo finanziamento: euro 702.000,00

L'intervento prevede l'esecuzione dei lavori per la sistemazione di alcune strade comunali in pessime condizioni di sicurezza che di seguito, saranno illustrate per ogni singola strada.

Nello specifico, per la strada comunale denominata "Per Riccia", che collega il comune di Jelsi con il comune di Riccia avente una lunghezza di ml 2.650,00, è previsto la ripulitura delle cunette esistenti, il riempimento degli avvallamenti e delle buche con misto stabilizzato, la stesura di uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).

Per la strada comunale denominata "Giuseppe Maiorano", della lunghezza di ml 205,00, gli interventi consistono nella demolizione della massicciata stradale, risagomatura del fondo, formazione di una nuova massicciata con tout-venant di cava e successivo strato di stabilizzato. Infine sarà steso uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).

La strada denominata "Luigi Bifulchi", avente una lunghezza di ml 55,00, sarà ripavimentata con uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).

Infine per la strada comunale denominata "Aurora", della lunghezza di ml 880,00, è previsto un allargamento della sede stradale di mt 1,00, la pulizia di tutte le cunette esistenti, la formazione di cunette alla francese in c.a., il prolungamento dei tombini esistenti, la formazione di una nuova massicciata stradale con tout-venant di cava e successivo strato di stabilizzato per la fascia di sede allargata, la risagomatura del fondo stradale esistente. Inoltre sarà steso uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).

11. Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I Monti" e "Lagoluppoli" – Ente Attuatore: Comune di Larino – Importo finanziamento: euro 443.000,00

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza e al potenziamento di due strade comunali denominate "I Monti" e "Lagoluppoli".

La strada comunale "I Monti" è a servizio di numerose abitazioni ed è soprattutto utilizzata per raggiungere, come percorso più rapido, la strada di bonifica che collega al Lago Liscione. La sede stradale asfaltata ha una larghezza di circa 3,00 mt, ma risulta quasi completamente sconnessa a causa della scarsa manutenzione e ripulitura delle cunette e delle opere d'arte esistenti, comportando in tal modo lo scorrimento delle acque superficiali nella sede stradale. I lavori principali per la messa in sicurezza della strada comunale "I Monti" possono essere così riassunti: scarificazione dell'asfalto sconnesso, sistemazione della massicciata, rifacimento delle cunette, modellazione scarpate e pendii; sagomatura delle banchine, rifacimento asfalto e pulitura dei tombini.

La strada comunale "I Lagoluppoli" è situata a ridosso del centro abitato ed è al servizio di alcune attività commerciali e di diverse abitazioni, pertanto risulta piuttosto trafficata.

La sede stradale asfaltata ha una larghezza di 3,00 mt ed è costituita da piazzole che favoriscono l'incrocio di automezzi, soprattutto in prossimità della scarpata situata nelle prime sezioni; le banchine, utilizzate dai veicoli, hanno una larghezza media di 50 cm e la sede stradale è completata con cunette laterali della larghezza di circa 1,00 mt. I tombini esistenti sono in cattivo stato di conservazione e necessitano di una ripulitura e di opere di regimentazione in prossimità delle testate; ad una distanza di circa 1,00/2,00 mt dalla sede asfaltata insiste uno strapiombo di oltre 5,00 mt senza alcuna protezione.

L'intervento principale per la messa in sicurezza della strada comunale "I Lagoluppoli" consiste nell'allargamento, sia a destra che a sinistra, della sede carrabile ed asfaltata di circa 1 mt, considerando le recinzioni e gli accessi alle abitazioni. Nello specifico i lavori da eseguire sono: scavo per l'allargamento della sede stradale; fornitura e installazione delle barriere di protezione; realizzazione massicciata nei tratti ampliati; ripristino e/o ripulitura dei tombini esistenti; realizzazione di zanella nei tratti di allargamento; allargamento e adeguamento dei cavalcavia con

modellazione scarpate e pendii; sistemazione banchine bitumatura nei tratti ampliati e negli incroci con le altre strade.

12. Sistemazione della strada comunale Contrada Piane di Larino – Ente Attuatore: Comune di Larino – Importo finanziamento: euro 300.000,00

L'intervento è finalizzato al ripristino dei tratti stradali in C.da Piane di Larino, potenziandone la sicurezza e la funzionalità.

Tali tratti si dislocano nell'agro comunale per complessivi ml 4.475,45; la sede stradale ha una larghezza variabile e risulta asfaltata in alcuni tratti, mentre in altri è presente solo la massiciata stradale in macadam.

Attualmente la strada comunale C.da Piane risulta piuttosto danneggiata per la presenza di avvallamenti e buche dovuti sia alla scarsa manutenzione, sia all'assenza di opere di regimentazione delle acque piovane.

Al fine di rendere maggiormente percorribile e sicuro il tratto di strada in questione, i principali lavori previsti in progetto consistono nel ripristino e nella sistemazione della sede stradale mediante la posa in opera di misto stabilizzato e realizzazione di asfalto in conglomerato bituminoso (binder). Inoltre, è prevista la realizzazione di uno strato di usura in conglomerato bituminoso (tappetino cm 3) e la pulizia delle cunette.

13. Interventi di messa in sicurezza della strada di collegamento del centro abitato alla S.P. 73 – Ente Attuatore: Comune di Limosano – Importo finanziamento: euro 350.000,00

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza e a potenziamento della strada di collegamento che mette in comunicazione il centro abitato con la Strada Provinciale n. 73.

Tale bretella è caratterizzata da fenomeni di avvallamento in diversi tratti a causa dei movimenti del terreno sottostante alla struttura stradale e dalla sconnessione della pavimentazione in porfido presente nelle zone d'ingresso al centro abitato.

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Rifacimento della pavimentazione che parte dal centro abitato fino al collegamento con la S.P. 73;
- Demolizione in alcuni tratti delle strutture stradali con evidenti segni di avvallamento derivanti dal dissesto sottostante;
- Realizzazione di zanelle e sostituzione di griglie e attraversamenti per la regimazione delle acque meteoriche;
- Ricostruzione di tutta l'ossatura stradale e allargamento del tracciato stradale per agevolare il traffico veicolare;
- Sistemazione e realizzazione di piazzole di sosta, costituite da sottofondo in massiciata stradale, ricarico superiore con misto stabilizzato e successiva bitumazione.

Inoltre, è previsto il rifacimento del manto stradale con un primo strato di collegamento bynder e un secondo strato d'usura tappetino.

14. Lavori urgenti di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della viabilità comunale – Ente Attuatore: Comune di Miranda – Importo finanziamento: euro 287.000,00

Il progetto prevede opere di ripristino e messa in sicurezza di due tratti stradali: Via Roncalli e Via Antonio Evangelista. Nello specifico i principali lavori previsti sono:

- Sistemazione della sede viaria con rimozione/fresatura dell'attuale pavimentazione particolarmente deteriorata e livellamento;
- Realizzazione di fondazione stradale e risagomatura in stabilizzato ed interposto geotessuto;
- Realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso;

- Regimazione idraulica con ripristino funzionale delle cunette esistenti.

15. Lavori per la messa in sicurezza e il miglioramento della viabilità interna al centro abitato – Ente Attuatore: Comune di Monacilioni – Importo finanziamento: euro 365.000,00

L'intervento prevede la messa in sicurezza dei marciapiedi comunali prospicienti le case popolari di via Varanese e via Garibaldi, nonché il nuovo collegamento viario ricompreso tra via Varanese e Via Mazzini per garantire una migliore accessibilità carrabile al palazzetto dello sport e alla scuola.

I principali lavori nelle suddette strade consistono nel rifacimento dei solai su cui insistono i marciapiedi comunali, con la demolizione e ricostruzione di quelli maggiormente ammalorati e fatiscenti, con idonea nuova soletta in c.a. efficacemente ammorsata, mediante inghisaggi di ferri di armatura, ai muri di intercapedine. E' prevista l'impermeabilizzazione superficiale con manto bituminoso e nuova pavimentazione con pietra calcarea squadrata.

Per la rimanente parte dei marciapiedi si prevede la demolizione completa della parte ammalorata e il ripristino della nuova pavimentazione, realizzata mediante l'interposizione di un nuovo massetto in cls armato con rete elettrosaldata e successiva pavimentazione in pietra e marmette in graniglia di cemento.

Inoltre, nel progetto è previsto anche un nuovo tratto di strada di circa ml 150, che consentirà il collegamento carrabile e pedonale tra Via Varanese e Via Mazzini.

I lavori inerenti la nuova arteria stradale consistono in una massicciata di fondazione in misto di cava dello spessore di circa cm 50, con sovrastante misto granulometrico stabilizzato dello spessore di circa cm 10 e pavimentazione in conglomerato bituminoso di circa cm 8 (bynder semichiuso).

16. Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in via Rampa della Croce, via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto - Ente Attuatore: Comune di Montagano - Importo finanziamento: euro 200.000,00

Le strade oggetto di intervento, interne al centro abitato, sono caratterizzate attualmente da una situazione di degrado che ne compromette la funzionalità e la percorribilità a causa dei numerosi interventi eseguiti sulle stesse. Sono presenti numerosi rappezzati ed inoltre, nel tratto iniziale della strada, partendo da Via Faifoli, è presente lungo il lato dx un punto in cui l'erosione dell'acqua piovana ha causato la rottura della carreggiata creando una spaccatura. Ciò rende il manto stradale disconnesso, pieno di buche e avvallamenti, con la conseguente fruibilità della strada pericolosa e difficoltosa.

Nello specifico gli interventi principali previsti in progetto sono i seguenti:

- Scarificazione dello strato attuale di bitume, con trasporto a rifiuto o riciclo del materiale di risulta, per uno spessore di circa cm 11 al fine di eliminare qualsiasi imperfezione e raggiungere un fondo adeguato;
- Bitumazione dell'intera area con 7 cm di bynder e 4 cm di tappetino senza modificare le pendenze esistenti;
- Realizzazione di una soletta in c.a. con relativo cordolo sul quale sarà ancorata una ringhiera di protezione.

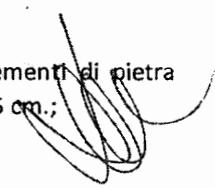
17. Sistemazione della viabilità interna ai nuclei abitati di Montaquila Capoluogo e di Roccaravindola Alta – Ente Attuatore: Comune di Montaquila – Importo finanziamento: euro 500.000,00

Il progetto è stato diviso in due lotti di intervento: nucleo abitato di Montaquila Capoluogo e borgo storico di Roccaravindola Alto.

Gli interventi riguardanti il **nucleo abitato di Montaquila Capoluogo** interessano due delle arterie principali: Via Roma e Via Marconi.

I principali lavori previsti in progetto sono:

- Demolizione del pacchetto di pavimentazione esistente;
- Nuova pavimentazione con caratteristiche simili per tutto il percorso realizzata con elementi di pietra calcarea dello spessore di cm 8 alloggiate su massetto di sottofondo dello spessore medio di 5 cm.;



- Rifacimento della raccolta delle acque di pioggia con convogliamento nelle nuove strutture di scolo.

Gli interventi relativi al **borgo storico di Roccaravindola Alto** interessano Salita Catello e Via Sporto. Nello specifico sono previsti le seguenti opere:

- Demolizione del pacchetto di pavimentazione esistente in battuto di cemento;
- Pavimentazione con elementi di pietra calcarea dello spessore di cm 8;
- Rifacimento della raccolta delle acque di pioggia con convogliamento nelle nuove strutture di scolo.

18. Lavori di sistemazione della strada comunale Vallone del lago – Saccione di collegamento tra il comune di Montelongo e la S.P. Santa Croce di Magliano – stazione di Ururi – Ente Attuatore: Comune di Montelongo – Importo finanziamento: 150.000,00

La strada comunale oggetto di intervento presenta notevoli criticità soprattutto nel tratto intermedio dove sono evidenti fenomeni di distacco del manto bituminoso, di cedimento della massicciata e di deterioramento delle cunette che creano disagio e spesso situazioni di pericolosità per il traffico locale.

L'intervento stradale previsto, rimuovendo tali situazioni di degrado, intende migliorare il collegamento del paese con le vicine realtà urbane, sia verso la costa che verso il capoluogo di regione.

Le opere principali consistono nel ripristino della viabilità esistente con interventi di rifacimento dei tratti stradali, pulizia di cunette per migliorare la regimazione delle acque meteoriche e la posa in opera di asfalto per permettere l'uso della strada in sicurezza.

Nello specifico l'intervento prevede:

- Risagomatura delle cunette in terra;
- Realizzazione di cunette in cls;
- Rifacimento di tratti stradali completi di massicciata;
- Livellamento della sede stradale in alcuni tratti;
- Posa in opera di conglomerato bituminoso.

19. Strada di collegamento Contrada Bona – Incrocio via Fontanella – Ente Attuatore: Comune di Palata – Importo finanziamento: euro 200.000,00

L'intervento prevede la realizzazione di una strada di collegamento di via Piave, c.da Bona, alla strada comunale Fontanelle, della larghezza totale di mt 7,00, a doppio senso di marcia con carreggiate di larghezza mt 3,50 e marciapiede di larghezza mt 1,20.

Nello specifico i principali lavori riguardano la sistemazione generale del terreno, ossia la pulizia mediante asportazione a rifiuto della copertura cespugliosa, arbustiva, per la riconfigurazione e riprofilatura fino al raggiungimento delle quote di progetto. Il cassonetto stradale sarà costituito dalla fondazione stradale in "tout-venant" di spessore di circa cm 30, da uno strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato di circa cm 20, uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (bynder) di 4+3 cm, uno strato di conglomerato bituminoso per strato d'usura (tappetino) di spessore reso di cm 3.

20. Rifunionalizzazione della viabilità comunale in località "Labbate - Vatticeci" – Ente Attuatore: Comune di Pietrabbondante – Importo finanziamento: euro 156.529,64

L'intervento è finalizzato a ripristinare e mettere in sicurezza la viabilità comunale in località "Labbate - Vatticeci", caratterizzata da gravi condizioni di degrado che ne compromettono la funzionalità e l'adeguata percorribilità. Tale situazione è condizionata anche da una forte azione spingente degli agenti atmosferici esterni, come grandi masse di acqua a seguito del veloce scioglimento della neve e dalle caratteristiche geomorfologiche del terreno.

Nell'ottica di garantire una maggiore sicurezza sono previste nuove opere di sostegno con funzionamento geotecnico, che si configurano come paratie di pali trivellati e soprastante muro a gravità in gabbioni; in particolare al fine di

assicurare un adeguato drenaggio e nello stesso tempo un perfetto ripristino dello stato dei luoghi, si prevede superiormente alla paratia, opere di contenimento del terreno con gabbionate di pietrame. Per garantire un perfetto ripristino dello stato dei luoghi, le tasche saranno rivestite internamente con materiale geotessile ritenitore del terreno ed esternamente con biotessili agave o cocco ignifugato e inoltre riempite, in fase realizzativa, con terreno vegetale o miscela terreno/sabbia/lapillo vulcanico.

Le strutture dei gabbioni saranno a forma rettangolare a maglia esagonale doppia torsione delle dimensioni cm 8x10. Le dimensioni del filo, il peso e la capacità dei gabbioni, sono di dimensione adeguate secondo calcoli strutturali allegati agli elaborati progettuali agli atti del Servizio Viabilità. I fili metallici saranno protetti da zincatura forte conforme alle norme U.N.I..

Superiormente si prevede il riempimento e la sistemazione con il riposizionamento del terreno vegetale e inerbimento.

Per quanto concerne la paratia in pali trivellati, è stata determinata in funzione dello spessore della coltre superficiale potenzialmente mobilitabile; nel caso specifico la lunghezza di infissione dei pali è pari a circa 10 ml.

Le caratteristiche geometriche della paratia di pali con muro in testa sono:

- Altezza paratia: 10,00 m
- Lunghezza paratia: 30,00 m
- Numero di file di pali: 1
- Interasse fra i pali della fila: 1,80 m
- Diametro dei pali: 80,00 cm
- Numero totale di pali: 15
- Numero di pali per metro lineare: 0.5

21. Lavori di messa in sicurezza della strada "Paolicchio- Taverna" di collegamento alla FV del Tappino – Ente Attuatore: Comune di Pietracatella – Importo finanziamento: euro 750.000,00

L'intervento riguarda la sistemazione e messa in sicurezza della strada denominata "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla FV Tappino (SS 645), lunga Km 2,9.

Si tratta di un'importante arteria strategica, in quanto riduce notevolmente i tempi di percorrenza sia verso Campobasso che verso le aree limitrofe del territorio pugliese ed è utilizzata non solo dalla popolazione del comune di Pietracatella, ma anche dagli abitanti del comune di Sant'Elia A Pianisi e Macchia Valfortore.

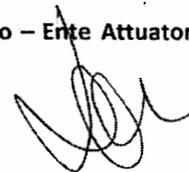
Attualmente la strada "Paolicchio-Taverna", per un tratto presenta evidenti segni di dissesto generale a causa di enormi quantità di acqua che si riversano verso il fiume Tappino, compromettendo in tal modo la funzionalità e la percorribilità della strada stessa.

Pertanto sono necessari interventi di messa in sicurezza, di regimazione e percolamento delle acque per salvaguardare la strada e per evitare fenomeni franosi.

Nello specifico si prevede:

- la messa in sicurezza delle opere d'arte ubicate in alcuni tratti, nel versante centrale della strada, il prolungamento di alcune gabbionate che fondano su pali e la messa in sicurezza di quelle esistenti;
- la sistemazione e realizzazione di piazzole di sosta, costituite da sottofondo in massiciata stradale, ricarico superiore con misto stabilizzato e successiva bitumazione;
- la realizzazione di zanelle su sottofondo drenante per la regimazione delle acque meteoriche;
- la demolizione di alcuni tratti stradali con evidenti segni di avvallamento derivanti dal dissesto sottostante;
- la ricostruzione di tutta l'ossatura stradale, la bitumazione dei tratti stradali ripristinati e la realizzazione della segnaletica di sicurezza.

22. Lavori di adeguamento e messa in sicurezza viabilità interna al centro abitato – via Trento – Ente Attuatore: Comune di Pietracupa – Importo finanziamento: euro 150.000,00



L'intervento è finalizzato a mettere in sicurezza la strada comunale denominata "via Trento" che attualmente presenta precarie condizioni di percorribilità.

In particolare il progetto prevede:

- Rimozione dei cigli esistenti in pietra e demolizione delle pavimentazioni in pietra e cls;
- Verifica dei sottoservizi comunali con rifacimento parziale degli allacci idrici e fognanti esistenti ed adeguamento dei pozzetti esistenti;
- Esecuzione massetto di fondo in c.a. e coibentazione mediante stesura di guaina bituminosa ardesiata in superficie;
- Posa dei cigli in pietra già esistenti e di quelli nuovi;
- Posa di pavimentazione in pietra calcarea;
- Realizzazione di rampe e scivoli per utenti a ridotta capacità motoria;
- Stuccatura delle fughe e opere varie di sistemazione.

23. Lavori di ripristino strada comunale Macchia Rotondo – Intervento di consolidamento tratto strada Petrella di circoscrizione del Paese – Ente Attuatore: Comune di Provvidenti – Importo finanziamento: euro 125.000,00

Le strade oggetto di interventi di messa in sicurezza e di ripristino previsti in progetto sono: strada comunale "Macchia Rotondo" e strada comunale "Petrella".

I lavori da eseguirsi sulla strada comunale "Macchia Rotondo" consistono: nella demolizione del sottofondo con relativo ricarico nei tratti più danneggiati per una lunghezza di circa ml. 170, nella realizzazione di gabbionate per una lunghezza totale di ml 31,00 e nella posa in opera di un materasso drenante dello spessore di ml 1,50 per tutta la larghezza della sede stradale e per una lunghezza di ml. 20,00. Per una lunghezza di ml. 500 è prevista la realizzazione di un battuto di cemento dello spessore di cm 12 armato con rete elettrosaldata. La pulizia delle cunette esistenti sarà fatta a mano in quante le stesse sono in metallo e per la lunghezza di ml. 250. Infine per l'ultimo tratto di circa ml. 100 è prevista la bitumazione con bynder dello spessore di cm 8 compattato.

Per la strada comunale "Petrella" è prevista la realizzazione di una gabbionata della lunghezza di ml 15,00 e di un materasso drenante di altezza pari a ml 1,50, per una lunghezza di ml 20,00 e una larghezza di ml 3,00. Inoltre è previsto il ricarico con misto stabilizzato per una lunghezza di ml 219,00.

24. Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia – SS 212 (Colle della Macchia – Vignallitto) – Ente Attuatore: Comune di Riccia – Importo finanziamento: euro 500.000,00

Il tratto stradale interessato collega la zona sud dell'abitato di Riccia verso le frazioni "Ciccaglione" e "Criscio", per poi arrivare sulla SS 212. Tale tratto serve oltre che come ingresso nel paese di Riccia, anche al collegamento delle frazioni e delle altre abitazioni e aziende rurali presenti nell'area.

Attualmente la strada è caratterizzata da gravi danni che ne compromettono la funzionalità rendendola impercorribile:

- Carenze del sistema di regimazione idrica superficiale e carenze dello strato di finitura in asfalto ed a tratti della fondazione stradale;
- Presenza di ponti al di sopra di fossi di scolo con strutture in calcestruzzo danneggiate e prive di adeguate barriere di contenimento stradali;
- Smottamento di alcune porzioni di scarpata stradale posta a monte;
- Cedimento della sede viaria conseguente al cedimento della scarpata di valle; il danno è da ricondursi ad un inefficiente sistema di smaltimento delle acque superficiali che crea dei pericolosi accumuli idrici nel terreno;
- Avvallamenti e cedimenti causati da terreni in fondazione meno consistenti e fondazioni stradali inadeguate.

Lo stato di danno della strada è tale da richiedere un intervento urgente in modo da mettere in sicurezza la strada stessa ed evitare il progredire del dissesto.

I principali interventi previsti in progetto sono:

- Riapertura delle cunette laterali alla strada per interrompere il ruscellamento sulla sede viaria, causa di cunette intasate e di tombini ostruiti; le cunette dovranno essere verificate fino alla sezione di recapito finale;
- Ripristino della sede viaria mediante l'asportazione degli attuali materiali di base (asfalto e fondazione stradale deformata) e il rifacimento con idonei appositi;
- Realizzazione di una fondazione stradale con scapoli di cava ben assortiti, sormontati da un misto stabilizzato che funge da base per la successiva posa degli asfalti.

Tali interventi sono previsti maggiormente per il tratto stradale in versante, mentre per il tratto più vicino all'abitato sarà operato solo il ripristino dello strato di base in misto stabilizzato e dell'asfalto nei tratti deformati.

Inoltre si provvederà a mettere in sicurezza e consolidare le scarpate oggetto di smottamento mediante palizzate e graticciate vive e nei ponti con calcestruzzo danneggiato si provvederà al necessario ripristino con malte idonee allo scopo. Si prevede la sostituzione o l'installazione ex novo delle barriere di sicurezza e a realizzare la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.

25. Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezzeppa – Prato – Ente Attuatore: Comune di Ripabottoni – Importo finanziamento: euro 400.000,00

L'intervento ha la finalità di ripristinare la funzionalità e la percorribilità della strada comunale denominata "Torrezzeppa-Prato", che rappresenta il collegamento viario a servizio dei diversi nuclei abitativi sparsi e delle piccole aziende agricole insediate sul territorio.

A causa di fenomeni franosi registrati sul tratto in questione, la sede stradale ha subito smottamenti con dissesto della carreggiata, provocando gravi disagi per gli utenti.

L'intervento di sistemazione e messa in sicurezza consiste nelle seguenti categorie di lavori:

- Scavo e rimozione del pacchetto stradale esistente;
- Realizzazione, al piede del margine di valle del corpo stradale, di una paratia in c.a. costituita da pali trivellati in cls. disposti a "quinconce" con interasse di 300 cm, interdistanza di 150 cm, di profondità pari a circa 14,00 ml e diametro di 60 cm. Gli stessi, costituenti un corpo consolidante atto a frenare lo scorrimento del terreno, saranno intercollegati da un cordolo continuo in c.a. che avrà la funzione di collegamento strutturale alla sommità della palificata, nonché funzione di zanella stradale per la raccolta delle acque meteoriche;
- Ricostituzione del corpo stradale a monte della paratia completo di massiciata, sottofondo in misto granulare e nuovo tappeto bituminoso;
- Sistemazione della scarpata in terra battuta al margine di valle;
- Ripristino della cunetta stradale in terra battuta sul margine di monte della carreggiata.

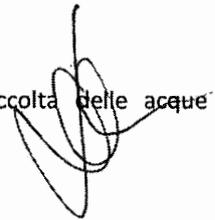
26. Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità urbana di via Vigneti – Ente Attuatore: Comune di Roccasicura – Importo finanziamento: euro 250.000,00

Gli interventi previsti in progetto sono finalizzati a ristabilire le condizioni di transitabilità e sicurezza della viabilità urbana di via Vigneti.

Nello specifico i lavori principali consistono nel rifacimento della pavimentazione stradale dissestata mediante disfacimento della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso e calcestruzzo, nel ripristino della sottostruttura nei tratti dissestati con impiego di tout-venant di cava e massetto in cls armato con rete elettrosaldata e nella posa in opera di nuova pavimentazione.

Per quanto riguarda la pavimentazione sono privilegiati i seguenti materiali:

- Basole, cubetti e cordoni in pietra bianca calcarea in quanto materiali di tipo tradizionali;
- Riconfigurazione altimetrica, della sezione trasversale, in modo da ottenere la raccolta delle acque meteoriche nella zona centrale della strada;



- Predisposizione di reti autonome di riserva formate da tubi passa cavo di tipo corrugato a doppia parete di opportuno diametro. Tale opera consentirà la "pulizia" delle facciate degli edifici di quartiere riducendo di fatto l'impatto visivo e il degrado fisico dei manufatti prospicienti via Vigneti; detto tunnel oltre a contenere le reti esistenti potrà essere utilizzato nel futuro per eventuali cablaggi con rete telematica a fibre ottiche;
- Ripristino di allacci fognari ed idrici che potranno essere rinnovati approfittando delle opere di scavo in progetto;
- Sostituzione e/o installazione di caditoie in ghisa per la raccolta delle acque meteoriche.

27. Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade interne al centro abitato di Roccavivara – Ente Attuatore: Comune di Roccavivara – Importo finanziamento: euro 200.000,00

Le strade interessate dagli interventi sono: Largo San Antonio, Via Principe Umberto, Via del Trigno, Via Papa Giovanni, Piazza Portella, Via dei Minatori, Via Diaz, Via delle Fate e, Strada per il Comune.

I lavori previsti sono finalizzati al completo ripristino e funzionalità delle strade e consistono:

- nello svellimento del basolato esistente con recupero del materiale riutilizzabile;
- nel disfacimento del sottofondo;
- nell'impermeabilizzazione con guaina bituminosa lungo il bordo delle strade con i fabbricati adiacenti;
- nel riposizionamento dei cordoli in pietra al fine di rendere le scalinate maggiormente fruibili;
- nella realizzazione del sottofondo con massetto in cls e rete elettrosaldata;
- nella realizzazione in basoli di recupero con l'aggiunta di materiale nuovo conservando la stesura a correre della pavimentazione attuale;
- nella realizzazione della pavimentazione in betonella nella trav. Papa Giovanni.

28. Consolidamento e messa in sicurezza viabilità centro urbano – Ente Attuatore: Comune di San Martino in Pensilis – Importo finanziamento: euro 400.000,00

Le opere in progetto, inserite in un contesto più ampio legato alla esigenza di porre in sicurezza il centro urbano e ottimizzarne la fruibilità, prevedono i seguenti 4 distinti interventi:

- Via Arco Porticone (Scannabue): le opere da realizzare sono essenzialmente di completamento e rifinitura, ossia consistono nella pavimentazione, illuminazione, posa di ringhiere e impianto di videosorveglianza, oltre alla demolizione di un corpo di fabbrica prospiciente la strada e alla sua ricostruzione in maniera più arretrata, perché non ostruisca il passaggio;
- Via De Gasperi: i lavori consistono nel completamento di strada in corso di esecuzione;
- Via Mascagni e via Medi: l'intervento riguarda il manto stradale con realizzazione di un tappetino bituminoso.

29. Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli – Ente Attuatore: Comune di Scapoli – Importo finanziamento: euro 400.000,00

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza e al ripristino del tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli, attualmente fortemente danneggiata da compromettere la sua funzionalità e l'infrastruttura viaria stessa.

I principali lavori previsti in progetto sono:

- Realizzazione di un muro in cemento armato di contenimento a valle della strada rivestito in pietra locale su pali in cemento armato dm. 800, lunghezza 10, 12 mt., collegati in testa con una trave di fondazione;
- Opere di regimentazione delle acque meteoriche;
- Ripristino della sede stradale con uno strato di 30 cm. tout – venant, massicciata dello spessore di cm. 10 e pavimentazione in conglomerato bituminoso bynder cm. 7 + 3 cm di tappetino;
- Fornitura e posa in opera di barriere di protezione in acciaio rivestite in legno lamellare.

30. Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante – Ente Attuatore: Comune di Sessano del Molise – Importo finanziamento: euro 350.000,00

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale della piattaforma stradale, nonché di una messa in sicurezza delle arterie comunali per quanto riguarda i lavori complementari, barriere e pulizia sia delle cunette che di parte delle scarpate. Contestualmente si opererà sui tombini e sui pozzetti di scolo delle acque superficiali e quindi sul parziale rifacimento del manto bituminoso deteriorato. In tal modo si garantirà il collegamento da e per le frazioni interessate in piena sicurezza ripristinando le condizioni di viabilità ordinarie. I parametri tecnici riguardanti gli interventi sono rinvenibili all'interno dei fascicoli progettuali, agli atti del Servizio Viabilità, e mediamente la spesa interessante i tre interventi è di circa 100.000,00 cadauno.

31. Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico – Ente Attuatore: Comune di Spinete – Importo finanziamento: euro 300.000,00

L'obiettivo dell'intervento è il potenziamento e il ripristino della viabilità comunale con particolare riferimento ai cosiddetti "rinforzi" Est ed Ovest.

I principali lavori previsti in progetto sono: scavo di sbancamento; realizzazione di paratia di pali con cordolo di testa; ripristino sovrastruttura stradale comprensiva dello strato di fondazione, base, bynder e tappetino; scavo a sezione obbligata di trincee e canalette; conferimento a discarica di materiali di risulta degli scavi; posa in opera TNT; posa in opera drenaggi e tubi in PVC micro fessurati; posa geocomposito tridimensionale (GCO) impermeabile; rinterro di scavo; posa in opera di gabbioni e materassi tipo "Reno" per protezione dall'erosione e scalzamento.

In particolare sul "rinforzo" Est è prevista la realizzazione di una paratia di pali accostati di consolidamento della viabilità attualmente interessata da fenomeni di deformazione della sede stradale. Inoltre si precederà ad una regimazione delle acque superficiali e profonde al fine di incrementare le condizioni di stabilità del versante. Per quanto riguarda, invece, il "rinforzo" ovest, sono previsti interventi di stabilizzazione delle scarpate con viminate e realizzazione di barriere in legno.

32. Messa in sicurezza viabilità del centro urbano – Ente Attuatore: Comune di Tavenna – Importo finanziamento: 300.000,00

L'intervento è finalizzato al completo ripristino e alla messa in sicurezza della viabilità del centro urbano, compromessa sia nella funzionalità che nella percorribilità.

I lavori previsti in progetto prevedono il rifacimento di tutto il manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o pregiudicate nella loro funzionalità.

Nello specifico si prevede la rimozione, mediante fresatura, dell'attuale strato di conglomerato superficiale e la messa in opera di uno strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spessore di 3 cm, adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo.

Inoltre, si prevede l'installazione di opere di protezione guard-rail nel tratto più pericoloso della strada ed in particolare, lungo la curva, la realizzazione di un tratto di marciapiede per la messa in sicurezza dei pedoni e il rifacimento della segnaletica.

33. Messa in sicurezza della viabilità di accesso alla città e del porto commerciale - Via Corsica – Ente Attuatore: Comune di Termoli – Importo finanziamento: euro 700.000,00

L'intervento ha come obiettivo la riqualificazione del piano stradale nel tratto di via Corsica compresa tra l'incrocio di via dei Lecci e il viadotto "Sei Voci", e la messa in sicurezza dell'intersezione tra via Corsica e via dei Pini, dove sarà realizzata una nuova rotonda.

I principali lavori previsti in progetto si concretizzano nelle seguenti opere:

RIPRISTINO E RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO VIARIO

La carreggiata sarà sagomata con doppia pendenza a partire dalla sua mezzera. La profilatura del piano viario sarà



effettuata mediante scarifica dell'asfalto esistente per almeno 10 cm di profondità e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder per cm 7 e di cm 3 di tappeto d'usura.

ROTATORIA ALL'INCROCIO CON VIA DEI PINI

All'incrocio con via dei Pini e via Corsica è prevista la realizzazione di una rotatoria urbana in modo da decongestionare il traffico locale e rendere più sicura l'immissione sulla ex SS 16. Tale rotonda avrà un raggio esterno pari a 15 mt e sarà opportunamente raccordata con le strade in essa confluenti.

34. Ripristino viabilità comunale C.da Querciapiana – C.da Casale San Felice – Serra Vignali e Pietre Lavorate – Ente Attuatore: Comune di Trivento – Importo finanziamento: euro 180.000,00

L'intervento prevede il ripristino funzionale e la messa in sicurezza di tre tratti stradali ricadenti in C.da Querciapiana, C.da Casale e C.da S. Felice; l'obiettivo, quindi, è quello di ripristinare la viabilità comunale fortemente compromessa sia nella funzionalità che nella percorribilità.

In sintesi i lavori previsti in progetto, distribuiti su una lunghezza totale di circa 862,00 ml sono i seguenti:

- decespugliamento delle cunette e delle banchine che limitano la sede carrabile;
- scavo a sezione e riprofilatura delle stesse;
- pulizia dei tombini esistenti e fossi di scolo;
- risanamento dei tratti stradali sconnessi, mediante scarificazione e ricarica con pietrisco stabilizzato e successiva stesura del manto bituminoso;
- realizzazione di alcuni drenaggi.

35. Lavori di ripristino viabilità in Contrada Cerreto interrotta a causa di movimenti franosi – Ente Attuatore: Comune di Trivento – Importo finanziamento: euro 150.000,00

L'intervento prevede il ripristino della viabilità in Contrada Cerreto, tratto stradale lungo circa 800 mt, compromesso da due importanti movimenti franosi, da svariati smottamenti superficiali e da nicchie soggette ad erosione meteorica. Tali fenomeni oltre ad aver interrotto completamente la viabilità, hanno provocato l'isolamento delle famiglie residenti in quella zona, impedendo loro di accedere sia da Contrada Montagna che da Contrada Querciapiana.

Nello specifico le opere previste in progetto sono:

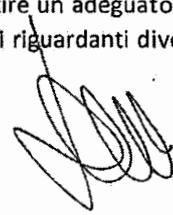
- Realizzazione di scavo a sezione obbligata e del cassonetto stradale con misto/stabilizzato;
- Rifacimento di manto stradale con asfalto costituito da bynder fino;
- Opere di sistemazione leggera e/o pesante di porzioni di terreno insistenti in prossimità della strada stessa;
- Posa in opera su piccole aree di essenze arboree e cespugliose;
- Realizzazione di grate, palizzate e graticciate per il trattenimento della matrice terrosa più fine;
- Piantumazione di essenze a rapido accrescimento e regimentazione delle acque meteoriche provenienti da monte.

36. Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale – Ente Attuatore: Comune di Vastogirardi – Importo finanziamento: euro 400.000,00

L'intervento si pone come obiettivo il ripristino della viabilità comunale, in modo da garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità. Sono previsti diverse tipologie di interventi riguardanti diversi tratti stradali:

INTERVENTO A

Via Margherita



- Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 520);
- Realizzazione di una sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 5 pozzetti grigliati (50x50) e 120 ml di tubazione in PVC rigido di diametro pari a 200 mm;
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

Via G. Mazzini – Via Trigno

- Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 965);
- Rimozione di cigli in pietra vulcanica esistenti (ml 147);
- Realizzazione di una sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 3 pozzetti grigliati (50x50) e 80 ml di tubazione in PVC rigido di diametro pari a 200 mm;
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.
- Posa in opera di ringhiera in ferro (L=100ml);

Via 7 Luglio

- Disfacimento di parte della pavimentazione in cubetti di porfido esistente e del sottofondo (mq 150);
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

INTERVENTO B

Strada comunale Cerreto

- Sistemazione zanelle e cigli stradali esistenti (125 ml);
- Posa in opera di conglomerato bituminoso;

Via San Felice

- Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 170);
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

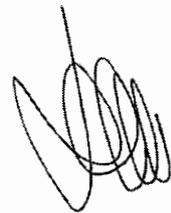
INTERVENTO C

Strada Comunale

- Stabilizzazione e rinforzo della sede stradale dissestata attraverso:
 - Rimozione della sovrastruttura stradale esistente (50mq);
 - Posa in opera di gabbioni scatolari (2.00x1.00x1.00) disposti su n. 2 file di larghezza pari rispettivamente a 2.00 m e 1.00 m e lunghezza pari a 20.00 m;
 - Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine;
 - Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder).

Nella zone interessate dalla presenza di preoccupanti avvallamenti della pavimentazione stradale (150 mq), si provvederà a rinforzarne il sottofondo mediante:

- Rimozione della sovrastruttura stradale esistente;
- Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine;
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder).



37. Interventi di messa in sicurezza della rete stradale consortile – Ente Attuatore: Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno – Importo finanziamento: euro 320.000,00

L'intervento prevede la messa in sicurezza infrastrutturale del sistema viario esistente nell'ambito del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno di Termoli, area di elevato interesse produttivo ed economico.

Le opere sono sottese al transito in sicurezza dei veicoli dei lavoratori che quotidianamente si recano sui posti di lavoro, oltre a tutti gli operatori locali, regionali, nazionali ed internazionali che hanno rapporti commerciali con le aziende già insediate o che hanno fatto richiesta di assegnazione dei lotti.

La messa in sicurezza dello schema viario, quindi, risulta fondamentale per i collegamenti dei nodi e terminali a livello locale con le reti nazionali, oltre ad avere benefici di tipo economico (ottimizzazione dei tempi di percorrenza, riduzione dei costi operativi dei veicoli, ecc...).

Nello specifico i principali lavori previsti in progetto riguardano i tratti maggiormente significativi e strategici per l'area industriale e precisamente:

- Via E. Ferrari: l'intervento prevede la fresatura e la realizzazione di tappetino;
- Via G. Agnelli: le opere consistono nel risanamento previa demolizione di sovrastruttura stradale eseguita a campioni e successiva ricarica della massicciata e fondazione stradale oltre alla fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso;
- Via G. Di Vittorio: le opere prevedono la fresatura e la stesura di bynder e tappetino, ormai quasi inesistente, su tutta la sua lunghezza;
- Via E. Mattei: l'intervento prevede la stesura di tappetino eseguita a campioni, il rifacimento della segnaletica d'attraversamento pedonale per il raggiungimento delle pensiline autobus, preceduta nei due sensi da avviso sonoro realizzato tramite fresatura dell'asfalto.

Ulteriori lavori complementari a quelli sopra indicati consistono nella fornitura e posa in opera di barriere metalliche sugli svincoli di collegamento alla SS87, di tipo H2, nella fornitura e posa in opera di segnaletica verticale completa di cartelli, sostegni verticali e blocco d'ancoraggio ed infine nella realizzazione di segnaletica orizzontale e d'attraversamento.

38. Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio – Completamento – Ente Attuatore: Provincia di Isernia – Importo finanziamento: euro 200.000,00

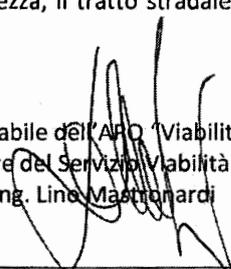
L'intervento riguarda il completamento dei "Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio" – Importo finanziamento euro 200.000,00, inserito nel III Atto Integrativo all'APQ "Viabilità", Codice SGP MO2011.

Si tratta, dunque, della ripetizione di tali lavori, finalizzati a riparare la calotta della galleria due Valloni per distacco di questa dalla parte intradossale dello scavo naturale, ma riferita agli altri giunti di gettata che, alla luce dei saggi effettuati ad intervento iniziato, hanno dimostrato che la patologia strutturale, evidenziata per il primo lavoro, è generalizzata in tutti gli altri giunti della galleria.

Trattasi quindi del completamento di interventi già in corso, ma esteso all'intera galleria.

In tal modo la Provincia di Isernia sarà in grado di riaprire al traffico, in sicurezza, il tratto stradale compreso nella galleria due Valloni.

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE RIFERITE AGLI INTERVENTI
CANTIERABILI
ALL. 1b

Roma, 24 giugno 2016

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori per il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pedonale di accesso al Terminal Bus Extraurbani – collegamento pedonale via Lombardia
Ente attuatore	Comune di Campobasso
Localizzazione	Terminal-San Giovanni dei Gelsi con uscita su via Lombardia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.215.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 € 1.965.000,00 + Cofinanziamento Comune € 250.000,00
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D31B16000040005• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 64 del 29/03/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in questione rappresenta un'opera strategica ai fini della mobilità pedonale del Terminal bus, non solo perché permette di completare il sistema di collegamento dei flussi pedonali verso e dai poli nevralgici della città, ma anche perché risolve il problema rappresentato dai pedoni che dal popoloso quartiere di San Giovanni dei Gelsi si dirigono verso il Terminal, attraversando la Tangenziale Est, strada a scorrimento veloce, mettendo così a rischio non solo la propria incolumità, ma anche quella degli automobilisti.

Come si evidenzia dalla planimetria allegata alla relazione tecnica del Direttore del Servizio Viabilità, l'opera consiste nella realizzazione del nuovo "ramo D", avente lunghezza di circa 400 m. e una larghezza media di 4 m.

Il nuovo ramo di collegamento tra il Terminal bus e il quartiere di San Giovanni dei Gelsi con uscita su via Lombardia rappresenta l'unica valida alternativa alle due viabilità esistenti, di cui una costituita da un percorso pedonale, lungo circa 1050 ml, non protetto e scoperto, l'altra costituita da un percorso pedonale, lungo circa 1000 ml, utilizzato impropriamente, in quanto in gran parte caratterizzato dalla viabilità veicolare che conduce alla Tangenziale Est.

Il ramo D permette ai pedoni di sovrappassare in sopraelevata, mediante l'impiego di "tappeti mobili", sia la Tangenziale Est che le rampe di svincolo della stessa e di uscita dal Terminal, per collegarsi al marciapiede esistente dove è ubicato l'accesso principale all'edificio del Terminal e dove, in continuità, inizia il ramo A di collegamento con il centro della città.

L'intervento si articola nei seguenti manufatti principali:

Manufatto di uscita su Via Lombardia: posto in aderenza alla rampa di uscita dalla Tangenziale Est su Via Lombardia a quota 663,25, rappresenta il punto di immissione dei pedoni di San Giovanni dei Gelsi al sistema di collegamento del Terminal. La struttura è costituita da un locale di circa 40.00 mq in c.a. a "faccia vista" a pianta, di altezza pari a 3.70 m, con copertura piana, avente un livello interrato di circa 3.00 m di altezza, al fine di poter fondare la struttura a quota stradale (658,60). Il manufatto è dotato di finestre chiuse con grigliato tipo ORSOGRILL e di un cancello scorrevole in modo da rendere inaccessibile l'ingresso agli estranei durante le ore di chiusura dell'impianto. Tra la quota di via Lombardia ed il calpestio del manufatto esiste un dislivello di circa 2,50 m che viene superato mediante una scalinata della larghezza netta di 5,00 m.

Tappeti mobili: collegano il manufatto precedente a quota 663,25 al camminamento pensile a quota 669,50 e sono previsti due impianti affiancati a traliccio normale, rispettivamente per la salita e la discesa (pur prevedendo la predisposizione di tutte le opere necessarie per alloggiare i due tappeti, è previsto soltanto uno, quello in salita, rimandando a future disponibilità finanziarie la fornitura dell'altro tappeto). Le caratteristiche principali sono: larghezza netta 1,10 m, lunghezza 33,50 m, dislivello 6,50 m, pendenza circa 21%, velocità 0,5 m/sec, balustra in cristallo temperato di sicurezza di 1,00 m di altezza. I tappeti mobili sono coperti con carpenteria metallica a forma circolare e lastre in policarbonato colorato; è presente, inoltre, una pila di sostegno in c.a. al centro del nastro, tenuto conto della distanza tra gli appoggi della struttura portante in metallo dei tappeti mobili.

Corpo scala-ascensore: in corrispondenza della pila di appoggio di arrivo dei tappeti mobili è posizionato il corpo scala-ascensore per disabili. Il manufatto ha forma quadrata di lato 6,40 m ed è architettonicamente del tutto simile in forma e materiali ai due manufatti già realizzati dei rami A e B. Esso permette di collegare il marciapiede da eseguire a quota 663,25 m con il camminamento pensile a quota 669,50 m. Inoltre, essendo il corpo scala a circa 2,50 m più in alto del marciapiede di via Lombardia, sono previste sia una rampa per portatori di handicap della larghezza netta di 1,50 m (pendenza massimo 8%), sia delle scale laterali alla rampa della larghezza netta di 2,50 m, che permettono di raggiungere il corpo scala-ascensore o di accedere ai giardinetti.

Passerella pensile: l'impalcato, dello sviluppo complessivo di circa 255,00 ml, è distinto in

un primo tratto interno al Terminal avente pendenza di circa l'1% e in un secondo tratto esterno al Terminal, avente pendenza di circa il 4.60%. E' costituito da n. 11 campate di luce diversa, di cui n. 7 da 25,00 m, n. 1 da 21,50 m, n. 2 da 20,00 m e n. 1 da 15,00 m, realizzate con tegoli prefabbricati o precompressi (del tipo a "pi greco a rovescio"), dell'altezza di 90 cm, oltre una soletta in cls armato di 15 cm, gettata in opera su coppelle prefabbricate di spessore pari a 5,00 cm.

La passerella della larghezza netta di 4,50 m, partendo dalla pila di appoggio dei tappeti mobili a quota 669,50, sovrappassa sia la Tangenziale Est che le rampe di svincolo della stessa, costeggia l'edificio del Terminal ubicato in corrispondenza dell'uscita stradale dello stesso, percorre il marciapiede interno al parcheggio degli autobus e si ricongiunge al marciapiede esistente a quota 675,50 dove è ubicato l'accesso principale all'edificio del Terminal e dove, in continuità, inizia il ramo A di collegamento sia al Centro che ai poli scolastici.

Impianti:

- **Impianto elettrico:** si compone di una distribuzione principale, una distribuzione secondaria e terminale e un impianto di "messa a terra".

La distribuzione principale è costituita dal quadro generale, ubicato nel locale tecnico del manufatto intermedio che coincide con il punto di consegna ENEL, dalle linee elettriche che partano da tale quadro e vanno ad alimentare i quattro sottoquadri di zona della rete (uno al manufatto di innesto Terminal, uno al manufatto di uscita via Mazzini, uno al manufatto di via G.B. Vico e l'ultimo al manufatto di via Lombardia) e dai sottoquadri stessi.

La distribuzione secondaria e terminale è costituita dalle linee che partono dai quadri per alimentare le varie utenze dell'impianto, nonché tutti gli apparecchi utilizzatori (lampade a LED a basso consumo, prese, segnali di allarme e sicurezza). Per quanto riguarda l'impianto di "messa a terra", lungo lo sviluppo planimetrico del tracciato sono previsti un numero sufficiente di dispersori di terra (puntazze) alloggiati all'interno di adeguati pozzetti e collegati tra loro da una treccia di rame nudo da 50 mq.

- **Impianto smaltimento acque meteoriche:** lungo la passerella ed in corrispondenza dei manufatti di testata dei singoli rami, è previsto un numero sufficiente di caditoie con relativa griglia in PVC in grado di raccogliere e smaltire l'acqua meteorica e/o la neve spinte sul camminamento dal vento laterale. Per quanto riguarda la copertura, il sistema di smaltimento è formato da canali di gronda laterali che convogliano e smaltiscono l'acqua di ogni campata nei discendenti posti all'interno di ogni pila.
- **Impianto elevatore:** il corpo scala su via Lombardia, così come gli altri manufatti di entrata ed uscita del percorso pedonale, è dotato di un ascensore elettrico per disabili.

Inoltre, il progetto esecutivo prevede anche interventi di adeguamento del manufatto di accesso al "ramo A" (collega il Terminal bus al manufatto di uscita "intermedio" sul marciapiede lato ARSIAM), già realizzato a livello strutturale, che consistono nell'alloggiamento dei "tappeti mobili" al posto delle originarie "scale mobili".

Dunque, l'intervento oggetto della presente scheda consiste nella realizzazione di un percorso pedonale più sicuro per gli utenti e non più interferente con i flussi veicolari,

	<p>finalizzato, non solo a potenziare la viabilità pedonale in una zona ad alta densità di popolazione (vicino all'Università, nonché al Terminal per autobus extraurbani), ma anche a rendere maggiormente scorrevole il traffico veicolare sulla Tangenziale Est e sulle strade di collegamento al Terminal.</p> <p>In tal senso è riscontrabile un netto miglioramento circa il sistema della percorribilità in sicurezza dei percorsi pedonali rispetto a quelli veicolari; inoltre, il raggiungimento della maggior sicurezza di transitabilità pedonale nell'area del Terminal, snellisce, contestualmente, la percorribilità veicolare con riflessi positivi sull'intera rete viabile cittadina. Infatti, l'internodalità viaria è evidenziata da un anello principale che delimita nettamente il perimetro residenziale, nucleo interno della città all'area destinata al servizio trasportistico pubblico, generandosi, così nel tempo, un vero cordone fisico di ostacolo alla percorribilità di collegamento tra il nucleo abitato e l'area di stazione trasportistica. Sostanzialmente a ciò si vuol porre rimedio con l'intervento "de quo".</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 64 del 29/03/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 10/05/2016 - Acquisizione offerte: 10/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 15/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 01/09/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	02
Titolo intervento	Sistemazione strada comunale "Casaliciello"
Ente attuatore	Comune di Agnone
Localizzazione	Strada comunale "Casaliciello"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 81 del 05/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento oggetto della presente scheda è finalizzato alla messa in sicurezza e potenziamento della strada comunale "Casaliciello", in modo da ripristinare la sua funzionalità e migliorare la percorrenza veicolare. I principali lavori previsti in progetto prevedono: <ul style="list-style-type: none">▪ Realizzazione di una paratia costituita da 15 pali in c.a. diam. 1000 profondità 15 mt▪ Realizzazione di muro in c.a. altezza 3,00 mt con fondazione 1,40 x 0,80 che si attesta sulla paratia di pali▪ Trincea drenante parallela all'asse del muro della lunghezza di 35 mt con profondità di 1,00 mt.;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trincea drenante ortogonale all'asse del muro di 1 mt. di profondità ▪ Rifacimento della carreggiata stradale per la lunghezza di 30 mt mediante ricarica con misto stabilizzato e pavimentazione in conglomerato bituminoso bynder e tappetino.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 81 del 05/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 27/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 01/09/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



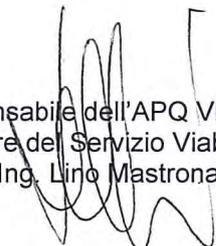
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	03
Titolo intervento	Rifunzionalizzazione delle strade comunali di interconnessione tra il centro abitato e la viabilità Provinciale
Ente attuatore	Comune di Bonefro
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 173.701,65
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: J11B16000040006• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 44 del 13/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento prevede la rifunzionalizzazione di alcune strade comunali di raccordo con la viabilità principale (strade statali e strade provinciali) che intersecano il centro abitato di Bonefro ed è finalizzato al potenziamento e alla messa in sicurezza della rete viaria. I tratti stradali oggetto di intervento riguardano principalmente tre ambiti: <ul style="list-style-type: none">• Strada comunale Via Ciciliano;• Strada comunale Via Caduti di Via Fani;• Strada comunale Via Varco

	<ul style="list-style-type: none"> • Strada comunale Via Ciciliano La strada comunale Via Ciciliano funge da raccordo tra la porzione settentrionale del centro abitato di Bonefro (CB) e la diramazione della SP 159 "Casacalenda" e le Strade Statali 647 "Bifernina" e 87 "Sannitica" ad ovest, nonché la diramazione della SP 166 "Bonefro" ad est. Attualmente il tracciato viario si presenta parzialmente privo di barriere stradali di protezione e privo di allargamenti che facilitano il transito contemporaneo tra veicoli nei due sensi di marcia. Inoltre presenta palesi sconnessioni della struttura stradale determinata da cedimenti del sottofondo ed è carente di segnaletica stradale verticale. • Strada comunale Via Caduti di Via Fani La strada comunale Via Caduti di Via Fani funge anch'essa da raccordo tra la porzione settentrionale del centro abitato di Bonefro e la diramazione della SP 159 "Casacalenda" e le Strade Statali 647 "Bifernina" e 87 "Sannitica" ad ovest, nonché la diramazione della SP 166 "Bonefro" ad est. Attualmente il tratto stradale si presenta in gran parte privo di barriere stradali di protezione ed è caratterizzato da cedimenti del sottofondo e da usura della sede stradale. • Strada comunale Via Varco La strada comunale Via Varco funge da raccordo tra ala porzione meridionale ed occidentale del centro abitato di Bonefro e la diramazione della SP 166 "Santa Croce di Magliano". Presenta diffuse sconnessioni della struttura stradale ed è priva di adeguate barriere stradali di protezione. Per ciascuno degli ambiti sopra descritti i lavori principali consistono in: <ul style="list-style-type: none"> - Posa di barriere stradali - Bonifiche e consolidamenti sede stradale - Risanamento dei cordoli di coronamento - Regolarizzazione di percorso stradale - Posa di segnaletica stradale
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.M. n. 44 del 13/05/2016
Procedura di gara	Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma: <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 31/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 05/06/2016 - Acquisizione offerte. 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 20/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 31/07/2016


Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	04
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Campolieto
Localizzazione	Strada comunale "Morgia Ritorta" di collegamento con le SS PP 56 e 133
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D67H16000360002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 32 del 03/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presente scheda riguarda la strada comunale "Morgia Ritorta", per il tratto che mette in collegamento la Strada Provinciale n. 56 "Galdina" a monte con la strada Provinciale n. 133 "Campolieto - San Giovanni in Galdo" a valle, ad oggi impercorribile in adeguate condizioni di sicurezza.</p> <p>Il presente progetto ha come obiettivo il ripristino del tratto stradale in questione mediante l'esecuzione di una serie sistematica di interventi che consentiranno, a lavori ultimati, di ricondurre il tracciato in argomento alle normali condizioni di percorribilità.</p> <p>La strada, per maggiore chiarezza nella ubicazione e nel computo degli interventi, è stata</p>

	<p>distinta in tre tratti, "A", "B", e "C", della lunghezza rispettivamente di ml. 85,00, ml. 250,00, e ml. 90,00, per un totale di ml. 425,00.</p> <p>Nello specifico, il tratto "A", della larghezza attuale di ml. 2,70, sarà allargato di ml. 3,80 così da avere una larghezza stradale complessiva di ml. 6,50 di cui 5,50 bitumata.</p> <p>Per il Tratto "B" è previsto il rifacimento dell'intera infrastruttura stradale della larghezza così come per il tratto "A".</p> <p>Il tratto "C", infine, sarà oggetto di allargamento per ml. 1,50 così da avere una sede stradale della larghezza di ml. 5,00 carrabili.</p> <p>Il pacchetto stradale, per i tratti oggetto di ampliamento e di rifacimento totale, sarà realizzato mediante la posa in opera di cm. 30 di massiciata stradale, cm. 20 di misto granulare stabilizzato, cm. 8 di bynder e cm. 3 di tappeto di usura.</p> <p>Nel tratto "C", per una larghezza di ml 80,00, è prevista, ancora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la posa in opera di una fila di gabbioni, non con funzioni di contenimento ma al solo scopo di garantire maggiore consistenza all'allargamento stradale realizzato; - il rivestimento del limitrofo valloncetto con un materassino del tipo "reno". <p>Nel tratto intermedio, inoltre, l'attuale cavalcafosso in cemento sarà sostituito con una tubazione in acciaio tipo armco del diametro di mm 800, così da garantire correttamente la regimentazione, nonché l'allontanamento delle acque superficiali.</p> <p>Lungo l'intero tracciato stradale sarà predisposto l'impianto di pubblica illuminazione mediante la posa in opera di una tubazione corrugata di mm. 125 e pozzetti di allaccio in cls cementizio prefabbricati delle dimensioni di cm. 40 x cm. 40.</p> <p>Completterà l'intervento, a garanzia della sicurezza stradale, la posa in opera di barriere guard rail.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 03/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte. 29/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 29/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 05/09/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	05
Titolo intervento	Messa in sicurezza della strada comunale Carovilli - Fraz. Castiglione di Carovilli
Ente attuatore	Comune di Carovilli (IS)
Localizzazione	Fraz. Castiglione
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: I77H16000140002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 27 del 07/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Le condizioni in cui versa la strada oggetto della presente scheda sono tali da pregiudicare la pubblica incolumità, in particolare si riscontrano le seguenti problematiche:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Deterioramento del manto stradale in conglomerato bituminoso;▪ Instabilità del muro di sostegno, realizzato con elementi di pietra squadrata, in corrispondenza dell'ingresso alla Frazione Castiglione di Carovilli;▪ È compromessa la regimazione delle acque meteoriche in alcuni tratti;▪ Carezza di barriere di protezione▪ Alcuni ponticelli di attraversamento si presentano parzialmente crollati. <p><u>Stato di progetto</u></p>

	<p>L'obiettivo dell'intervento consiste nella messa in sicurezza della strada in questione e, alla luce delle gravi carenze riscontrate, sarà necessario porre in essere le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rifacimento di tre tombini di attraversamento attraverso la posa in opera di tubo "Armco" ed opere connesse; ▪ Rifacimento di parte di un muro di sostegno; ▪ Risagomatura di cunette esistenti; ▪ Ripulitura di scarpate; ▪ Posa in opera di barriere di protezione
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 27 del 07/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 18/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 06/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	06
Titolo intervento	Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cercemaggiore
Ente attuatore	Comune di Cercepiccola
Localizzazione	Strada comunale "San Domenico"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: C67H16000570002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 30 del 09/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La strada comunale San Domenico ha una lunghezza di ml. 3.300,00, si snoda nella parte Sud Est del territorio comunale, partendo dal corso Vittorio Emanuele, nel centro abitato, e terminando sulla comunale "Torre" in agro del comune di Cercemaggiore.</p> <p>Di seguito si descrivono i lavori previsti nel progetto.</p> <p>Per un tratto avente una lunghezza di ml. 1400 è prevista la scarificazione della massicciata stradale con l'ausilio dei mezzi meccanici ed il ricarico con uno spessore di cm. 10 di misto granulometrico stabilizzato.</p> <p>Per una lunghezza di ml. 3.200,00 e una larghezza di ml. 4,00 è prevista la posa in opera</p>

	<p>dello strato di usura con conglomerato bituminoso per strato di collegamento e usura (bynder-semichiuso).</p> <p>Per circa ml 2.800,00 è prevista la pulizia delle cunette, comprendente lo sfalcio dell'erba e la rimozione di tutto il materiale depositatosi.</p> <p>Verranno ristrutturate le solette a sbalzo di tutti e quattro i ponti, con la demolizione di tutte le parti ammalorate, incoerenti o in fase di distacco ed il ripristino delle strutture mediante l'applicazione di malta cementizia premiscelata a ritiro compensato.</p> <p>Inoltre è prevista la sistemazione delle barriere di protezione esistenti senza la rimozione delle stesse e con la sostituzione di elementi mancanti.</p> <p>Per il tratto di muro a sacco con paramento esterno in opus incerta, che presenta il paramento esterno degradato, è previsto il rifacimento mediante operazione di scuci e cuci.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 09/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 06/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 10/06/2016 - Acquisizione offerte: 24/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 29/07/2016 - Stipula contratto: 30/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

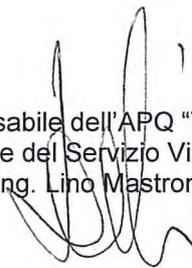
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	07
Titolo intervento	Sistemazione strada comunale S. Margherita
Ente attuatore	Comune di Colle D'Anchise
Localizzazione	Strada comunale S. Margherita
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 370.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: E87H16000690006• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 10 del 10/03/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in questione prevede la sistemazione della strada comunale S. Margherita, lunga 3,044 mt, la quale attualmente si presenta in precarie condizioni di percorribilità. I lavori principali consistono nella bonifica della massciata stradale nei punti in cui essa risulta dissestata e nel rifacimento di tratti di asfalto. E' prevista la realizzazione di gabbionate nelle zone in cui si è verificato lo smottamento delle scarpate e di brevi tratti di cunetta con zanella. Le gabbionate saranno installate con adeguata preparazione dell'area di impianto e con apposito drenaggio in pietrame calcareo a tergo, in modo da allontanare rapidamente dal corpo stradale le acque di scorrimento e di infiltrazione.

	Inoltre i pozzetti dei tombini saranno realizzati in c.a. in maniera da evitare fessurazioni e conseguenti infiltrazioni d'acqua nel rilevato stradale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 10 del 10/03/2016
Procedura di gara	Procedura aperta con il seguente cronoprogramma: <ul style="list-style-type: none">- Pubblicazione bando: 30/05/2016- Acquisizione offerte: 10/06/2016- Aggiudicazione provvisoria: 20/06/2016- Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016- Stipula contratto: 15/07/2016


Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	08
Titolo intervento	Manutenzione straordinaria strade comunali
Ente attuatore	Comune di Fornelli
Localizzazione	Strade comunali: "Chiuselle", "Chiuselle - San Rocco", "Pincera", "Alluoro" e "Via Sicilia"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D37H16000250002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 39 del 09/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il progetto è stato redatto con la finalità di migliorare la viabilità del Comune di Fornelli, mediante la manutenzione straordinaria di pavimentazioni bitumate e realizzazione di raccolta e regimentazione delle acque piovane nelle strade comunali "Chiuselle", "Chiuselle - San Rocco", "Pincera", "Alluoro" e "Via Sicilia".</p> <p>I principali lavori previsti sono di seguito elencati:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Asportazione mediante fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso esistente;▪ Realizzazione di nuovo manto di usura (tappeto) in conglomerato bituminoso previa regolarizzazione del piano di posa con bynder;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rifacimento, in alcuni tratti, della fondazione stradale con tout – venant di cava o misto di fiume; ▪ Risagomatura delle cunette in terra in modo da consentire la raccolta e lo smaltimento delle acque piovane.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 39 del 09/05//2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 13/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 23/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 26/07/2016 - Stipula contratto: 09/08/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	09
Titolo intervento	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Gildone
Localizzazione	Ponte Collazetto, strada comunale per Campobasso e strada comunale per Cercemaggiore
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: H57H16000250002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 31 del 5/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in questione è finalizzato alla sistemazione della strada comunale Collazetto (Ambito 1), della strada comunale per Campobasso (Ambito 2) e della strada comunale per Cercemaggiore (Ambito 3), per una lunghezza totale di ml 770. Ambito 1 "Ponte Collazetto" : la strada attualmente risulta chiusa a causa del cedimento delle spallette laterali di contenimento del pacchetto stradale a ridosso dello scatolare in c.a., utilizzato per attraversare l'alveo del torrente Colazetto, con conseguente cedimento del pacchetto stradale stesso. La causa del cedimento probabilmente risiede nel fatto che con gli anni sono aumentati i sovraccarichi dei mezzi pesanti.

	<p>Le opere previste per la sistemazione della strada "Ponte Collazetto" sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimozione delle attuali spallette crollate e di quelle ancora in loco mediante opportuna demolizione; • Realizzazione delle nuove spallette in calcestruzzo armato previa esecuzione di micropali di ancoraggio fondazione; • Ripristino del pacchetto stradale ove necessario e messa in opera di un nuovo strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato sull'intero tratto oggetto di intervento, con successiva riconformazione delle pendenze trasversali delle sedi stradali ed adeguata rullatura del sottofondo, con il rifacimento delle pavimentazioni; • Realizzazione di un adeguato sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche. <p>Ambito 2 "Strada comunale per Campobasso": la strada attualmente è percorribile ma con gravi disagi per gli utenti in quanto presenta alcuni tratti con asfalto deteriorato ed altri con la sede stradale fortemente dissestata. I principali interventi consistono: nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa deteriorata, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm; nella demolizione del tratto di sede stradale dissestata con conseguente rifacimento del pacchetto stradale composto da 20 cm di sottofondazione con misto, 10 cm di fondazione con stabilizzato e 6 cm di bynder ed infine nel rifacimento di una griglia stradale per l'intercettazione delle acque meteoriche.</p> <p>Ambito 3 "Strada comunale per Cercemaggiore": la strada attualmente presenta gravi condizioni di percorribilità e funzionalità, soprattutto nel tratto che va dal centro abitato al cimitero. L'intervento principale del tratto stradale in questione consiste nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm.</p>
<p>Livello di progettazione disponibile</p>	<p>Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 31 del 5/05/2016</p>
<p>Procedura di gara</p>	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 23/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 08/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

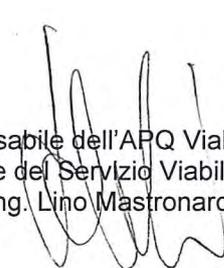
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	10
Titolo intervento	Lavori di sistemazione della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Jelsi
Localizzazione	Centro urbano
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 702.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: J97H16000220002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 32 del 08/03/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento da realizzare riguarda l'esecuzione dei lavori per la sistemazione di alcune strade comunali in pessime condizioni di sicurezza che di seguito saranno illustrate per ogni singola strada. Nello specifico, per la strada comunale denominata "Per Riccia" che collega il comune di Jelsi con il comune di Riccia avente una lunghezza di ml. 2.650,00 è prevista la ripulitura delle cunette esistenti, il riempimento degli avallamenti e delle buche con misto stabilizzato, la stesura di uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm.3 di conglomerato bituminoso (tappetino).

	<p>Per la strada comunale denominata "Giuseppe Maiorano" della lunghezza di ml. 205,00 gli interventi consistono nella demolizione della massicciata stradale, risagomatura del fondo, formazione di una nuova massicciata con tout-venant di cava e successivo strato di stabilizzato. Infine sarà steso uno strato di cm. 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm. 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).</p> <p>La strada denominata "Luigi Bifulchi" avente una lunghezza di ml. 55,00 sarà ripavimentata con uno strato di cm 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm. 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).</p> <p>Infine per la strada comunale denominata "Aurora" con una lunghezza di ml. 880,00 è previsto un allargamento della sede stradale di mt. 1,00, la pulizia di tutte le cunette esistenti, la formazione di cunette alla francese in c.a., il prolungamento dei tombini esistenti, la formazione di una nuova massicciata stradale con tout-venant di cava e successivo strato di stabilizzato per la fascia di sede allargata, la risagomatura del fondo stradale esistente. Inoltre sarà steso uno strato di cm. 6 di conglomerato bituminoso (bynder) e un secondo strato di usura di cm 3 di conglomerato bituminoso (tappetino).</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 08/03/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 17/06/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 29/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 20/09/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

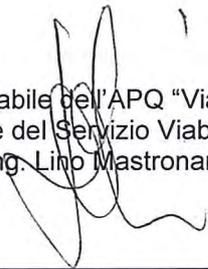
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	11
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I Monti" e "Lagoluppoli"
Ente attuatore	Comune di Larino
Localizzazione	Strade comunali del territorio di Larino: "I Monti" e "Lagoluppoli"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 443.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F14H15001050002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 59 del 2/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presente scheda ha come obiettivo la messa in sicurezza di due strade comunali denominate "I Monti" e "Lagoluppoli".</p> <p>La strada comunale "I Monti" è a servizio di numerose abitazioni ed è soprattutto utilizzata per raggiungere, come percorso più rapido, la strada di bonifica che collega al Lago Liscione. La sede stradale asfaltata ha una larghezza di circa 3,00 mt, ma risulta quasi completamente sconnessa a causa della scarsa manutenzione e ripulitura delle cunette e delle opere d'arte esistenti, comportando in tal modo lo scorrimento delle acque superficiali nella sede stradale. I lavori principali per la messa in sicurezza della strada comunale "I</p>

	<p>Monti” possono essere così riassunti: scarificazione dell’asfalto sconnesso, sistemazione della massicciata, rifacimento delle cunette, modellazione scarpate e pendii; sagomatura delle banchine, rifacimento asfalto e pulitura dei tombini.</p> <p>La strada comunale “I Lagoluppoli” è situata a ridosso del centro abitato ed è al servizio di alcune attività commerciali e di diverse abitazioni, pertanto risulta piuttosto trafficata.</p> <p>La sede stradale asfaltata ha una larghezza di 3,00 mt ed è costituita da piazzole che favoriscono l’incrocio di automezzi, soprattutto in prossimità della scarpata situata nelle prime sezioni; le banchine, utilizzate dai veicoli, hanno una larghezza media di 50 cm e la sede stradale è completata con cunette laterali della larghezza di circa 1,00 mt. I tombini esistenti sono in cattivo stato di conservazione e necessitano di una ripulitura e di opere di regimentazione in prossimità delle testate; ad una distanza di circa 1,00/2,00 mt dalla sede asfaltata insiste uno strapiombo di oltre 5,00 mt senza alcuna protezione.</p> <p>L’intervento principale per la messa in sicurezza della strada comunale “I Lagoluppoli” consiste nell’allargamento, sia a destra che a sinistra, della sede carrabile ed asfaltata di circa 1 mt, considerando le recinzioni e gli accessi alle abitazioni.</p> <p>Nello specifico i lavori da eseguire sono: scavo per l’allargamento della sede stradale; fornitura e installazione delle barriere di protezione; realizzazione massicciata nei tratti ampliati; ripristino e/o ripulitura dei tombini esistenti; realizzazione di zanella nei tratti di allargamento; allargamento e adeguamento dei cavalcavia con modellazione scarpate e pendii; sistemazione banchine bitumatura nei tratti ampliati e negli incroci con le altre strade.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 59 del 2/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 30/07/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	12
Titolo intervento	Sistemazione della strada comunale Contrada Piane di Larino
Ente attuatore	Comune di Larino
Localizzazione	Agro del comune di Larino: C.da Piane di Larino
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F16G15001940002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 61/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento "de quo" è finalizzato al ripristino dei tratti stradali in C.da Piane di Larino, potenziandone anche la sicurezza. Tali tratti si dislocano nell'agro comunale per complessivi ml 4.475,45; la sede stradale ha una larghezza variabile e risulta asfaltata in alcuni tratti, mentre in altri è presente solo la massicciata stradale in macadam.</p> <p>Attualmente la strada comunale C.da Piane risulta piuttosto danneggiata per la presenza di avvallamenti e buche dovuti sia alla scarsa manutenzione, sia all'assenza di opere di regimentazione delle acque piovane.</p> <p>Al fine di rendere maggiormente percorribile e sicuro il tratto di strada in questione, i principali lavori previsti in progetto consistono nel ripristino e nella sistemazione della sede</p>

	<p>stradale mediante la posa in opera di misto stabilizzato e realizzazione di asfalto in conglomerato bituminoso (binder).</p> <p>Inoltre, è prevista la realizzazione di uno strato di usura in conglomerato bituminoso (tappetino cm 3) e la pulizia delle cunette.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 61/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 30/07/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

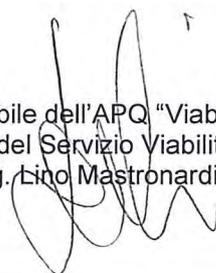
**Linea di Intervento II.A “Accessibilità Materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”**

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	13
Titolo intervento	Interventi di messa in sicurezza della strada di collegamento del centro abitato alla S.P. 73
Ente attuatore	Comune di Limosano
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 350.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: F27H16000190002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Deliberazione Sindacale n. 47 del 10/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presenta scheda riguarda le opere di messa in sicurezza della strada di collegamento che mette in comunicazione il centro abitato con la Strada Provinciale n. 73.</p> <p>Tale bretella è caratterizzata da fenomeni di avvallamento in diversi tratti a causa dei movimenti del terreno sottostante alla struttura stradale e dalla sconnessione della pavimentazione in porfido presente nelle zone d'ingresso al centro abitato.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rifacimento della pavimentazione che parte dal centro abitato fino al collegamento con la

	<p>S.P. 73;</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione in alcuni tratti delle strutture stradali con evidenti segni di avvallamento derivanti dal dissesto sottostante; - realizzazione di zanelle e sostituzione di griglie e attraversamenti per la regimazione delle acque meteoriche; - ricostruzione di tutta l'ossatura stradale e allargamento del tracciato stradale per agevolare il traffico veicolare; - sistemazione e realizzazione di piazzole di sosta, costituite da sottofondo in massicciata stradale, ricarica superiore con misto stabilizzato, successiva bitumazione. <p>Inoltre, è previsto il rifacimento del manto stradale con un primo strato di collegamento bynder e un secondo strato d'usura tappetino.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con Deliberazione Sindacale n. 47 del 10/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 10/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 11/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 08/07/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	14
Titolo intervento	Lavori urgenti rifunionalizzazione e messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Miranda
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 287.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F96G16000180002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 23/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il progetto prevede opere di ripristino e messa in sicurezza di due tratti stradali: Via Roncalli e Via Antonio Evangelista. Nello specifico i principali lavori sono: <ul style="list-style-type: none">▪ sistemazione della sede viaria con rimozione/fresatura dell'attuale pavimentazione particolarmente deteriorata e livellamento;▪ Realizzazione di fondazione stradale e risagomatura in stabilizzato ed interposto geotessuto;▪ Realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso;▪ Regimazione idraulica con ripristino funzionale delle cunette esistenti.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 23/2016
Procedura di gara	Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Individuazione offerenti: 30/05/2016- Invito a presentare le offerte: 21/06/2016- Acquisizione offerte: 28/06/2016- Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016- Aggiudicazione definitiva: 31/07/2016- Stipula contratto: 20/09/2016 |
|--|---|


Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	15
Titolo intervento	Lavori per la messa in sicurezza e il miglioramento della viabilità interna al centro abitato
Ente attuatore	Comune di Monacilioni
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 365.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H17H16000570002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 31 del 10/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede la messa in sicurezza dei marciapiedi comunali prospicienti le case popolari di via Varanese e via Garibaldi, nonché il nuovo collegamento viario ricompreso tra via Varanese e Via Mazzini per garantire una migliore accessibilità carrabile al palazzetto dello sport e alla scuola.</p> <p>I principali lavori nelle suddette strade consistono nel rifacimento dei solai su cui insistono i marciapiedi comunali, con la demolizione e ricostruzione di quelli maggiormente ammalorati e fatiscenti, con idonea nuova soletta in c.a. efficacemente ammorsata, mediante inghisaggi di ferri di armatura, ai muri di intercapedine. E' prevista l'impermeabilizzazione superficiale</p>

	<p>con manto bituminoso e nuova pavimentazione con pietra calcarea squadrata.</p> <p>Per la rimanente parte dei marciapiedi si prevede la demolizione completa della parte ammalorata e il ripristino della nuova pavimentazione, realizzata mediante l'interposizione di un nuovo massetto in cls armato con rete elettrosaldata e successiva pavimentazione in pietra e marmette in graniglia di cemento.</p> <p>Inoltre, nel progetto è previsto anche un nuovo tratto di strada di circa ml. 150, che consentirà il collegamento carrabile e pedonale tra Via Varanese e Via Mazzini.</p> <p>I lavori inerenti la nuova arteria stradale consistono in una massiciata di fondazione in misto di cava dello spessore di circa cm. 50, con sovrastante misto granulometrico stabilizzato dello spessore di circa cm. 10 e pavimentazione in conglomerato bituminoso di circa 8 cm. (bynder semichiuso).</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 31 del 10/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 10/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 11/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 08/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	16
Titolo intervento	Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in Via Rampa della Croce, Via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto
Ente attuatore	Comune di Montagano
Localizzazione	Strade interne al centro abitato: Via Rampa della Croce, Via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: I23D16000330002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 30 del 02/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Le strade in questione, interne al centro abitato, sono caratterizzate attualmente da una situazione di degrado a causa dei numerosi interventi eseguiti sulle stesse. Come si evince dalla documentazione fotografica, agli atti del Servizio Viabilità, sono presenti numerosi rappezzi dovuti agli interventi eseguiti sui sotterservizi; inoltre, nel tratto iniziale della strada, partendo da Via Faifoli, è presente lungo il lato dx un punto in cui l'erosione dell'acqua piovana ha causato la rottura della carreggiata creando una

	<p>spaccatura. Ciò rende il manto stradale disconnesso, pieno di buche ed avvallamenti, con la conseguente fruibilità della strada pericolosa e difficoltosa.</p> <p>Nello specifico gli interventi previsti sui tratti stradali oggetto della presente scheda sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scarificazione dello strato attuale di bitume, con trasporto a rifiuto o riciclo del materiale di risulta, per uno spessore di circa cm 11 al fine di eliminare qualsiasi imperfezione e raggiungere un fondo adeguato; - Bitumazione dell'intera area con 7 cm di bynder e 4 cm di tappetino senza modificare le pendenze esistenti; - Realizzazione di una soletta in c.a. con relativo cordolo sul quale sarà ancorata una ringhiera di protezione.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 02/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 06/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 08/06/2016 - Acquisizione offerte: 29/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 08/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	17
Titolo intervento	Sistemazione della viabilità interna ai nuclei abitati di Montaquila Capoluogo e di Roccaravindola Alta
Ente attuatore	Comune di Montaquila (IS)
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: I13D16000500002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 33 dell' 11/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il progetto è stato diviso in due lotti di intervento: nucleo abitato di Montaquila Capoluogo e borgo storico di Roccaravindola Alto.</p> <p>Gli interventi riguardanti il nucleo abitato di Montaquila capoluogo interessano due delle arterie principali prevedendo la sistemazione integrale di Via Roma e la parziale sistemazione di Via Marconi. I principali lavori previsti in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione del pacchetto di pavimentazione esistente; • Nuova pavimentazione con caratteristiche simili per tutto il percorso realizzata con elementi di pietra calcarea dello spessore di cm. 8 alloggiate su massetto di

	<p>sottofondo dello spessore medio di 5 cm.;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento della raccolta delle acque di pioggia con convogliamento nelle nuove strutture di scolo. <p>Gli interventi relativi al borgo storico di Roccaravindola Alto interessano Salita Catello e Via Sporto. Nello specifico sono previsti le seguenti opere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione del pacchetto di pavimentazione esistente in battuto di cemento; • Pavimentazione con elementi di pietra calcarea dello spessore di cm. 8; • Rifacimento della raccolta delle acque di pioggia con convogliamento nelle nuove strutture di scolo.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 33 dell'11/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 13/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 20/07/2016 - Stipula contratto: 20/08/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	18
Titolo intervento	Lavori di sistemazione della strada comunale Vallone del lago – Saccione di collegamento tra il Comune di Montelongo e la S.P. Santa Croce di Magliano – stazione di Ururi
Ente attuatore	Comune di Montelongo
Localizzazione	Contrada Piana delle Poste, Contrada Vallone del lago
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C57H16000460002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Deliberazione del Sindaco n. 26 del 4/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La strada comunale oggetto dell'intervento presenta notevoli criticità soprattutto nel tratto intermedio dove sono evidenti fenomeni di distacco del manto bituminoso, di cedimento della massiciata e di deterioramento delle cunette che creano disagio e spesso situazioni di pericolosità per il traffico locale.</p> <p>L'intervento stradale previsto, rimuovendo tali situazioni di degrado, intende migliorare il collegamento del paese con le vicine realtà urbane, sia verso la costa che verso il</p>

	<p>capoluogo di regione.</p> <p>Le opere consisteranno nel ripristino della viabilità esistente con interventi di rifacimento dei tratti stradali, pulizia di cunette per migliorare la regimazione delle acque meteoriche e la posa in opera di asfalto per permettere l'uso della strada in sicurezza.</p> <p>Nello specifico l'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risagomatura delle cunette in terra; • Realizzazione di cunette in cls; • Rifacimento di tratti stradali completi di massiciata; • Livellamento della sede stradale in alcuni tratti; • Posa in opera di conglomerato bituminoso.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 26 del 4/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 31/07/2016 - Stipula contratto: 31/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastrorardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	19
Titolo intervento	Strada di collegamento Contrada Bona – Incrocio Via Fontanella
Ente attuatore	Comune di Palata
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: J21B12000520002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.U.T. n. 46 del 29/09/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione consiste nell'esecuzione funzionale di un primo lotto, con la realizzazione di una strada di collegamento di via Piave, in c.da Bona alla strada comunale Fontanelle, della larghezza totale di mt 7,00, a doppio senso di marcia con carreggiate di larghezza mt 3,50, e marciapiede di larghezza mt 1,20.</p> <p>Nello specifico i principali lavori riguardano la sistemazione generale del terreno, ossia la pulizia mediante asportazione a rifiuto della copertura cespugliosa, arbustiva, per la riconfigurazione e riprofilatura fino al raggiungimento delle quote di progetto. Il cassonetto</p>

	stradale sarà costituito dalla fondazione stradale in "tout-venant" di spessore di circa cm 30, da uno strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato di circa cm 20, uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (bynder) di 4+3 cm, uno strato di conglomerato bituminoso per strato d'usura (tappetino) di spessore reso di cm 3.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.U.T. n. 46 del 29/09/2015
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 07/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 07/06/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 28/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 28/07/2016 - Stipula contratto: 02/09/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

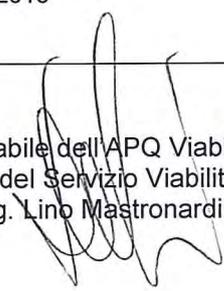
Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	20
Titolo intervento	Rifunionalizzazione della viabilità comunale in località "Labbate - Vatticeci"
Ente attuatore	Comune di Pietrabbondante (IS)
Localizzazione	Località "Labbate – Vatticeci"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 156.529,64
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B87H16000380002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 23 del 27/04/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione è finalizzato a ripristinare e mettere in sicurezza la viabilità comunale in località "Labbate – Vatticeci", caratterizzata da gravi condizioni di degrado che ne compromettono la funzionalità e l'adeguata percorribilità. Tale situazione è condizionata anche da una forte azione spingente degli agenti atmosferici esterni, come grandi masse di acqua a seguito del veloce scioglimento della neve e dalle caratteristiche geomorfologiche del terreno.</p> <p>Nell'ottica di garantire una maggiore sicurezza sono previste nuove opere di sostegno con funzionamento geotecnico, che si configurano come paratie di pali trivellati e soprastante muro a gravità in gabbioni; in particolare, al fine di assicurare un adeguato drenaggio e nello</p>

	<p>stesso tempo un perfetto ripristino dello stato dei luoghi, si prevede superiormente alla paratia, opere di contenimento del terreno con gabbionate di pietrame. Per assicurare un perfetto ripristino dello stato dei luoghi, le tasche saranno rivestite internamente con materiale geotessile ritenitore del terreno ed esternamente con biotessili agave o cocco ignifugato e inoltre riempite, in fase realizzativa, con terreno vegetale o miscela terreno/sabbia/lapillo vulcanico.</p> <p>Le strutture dei gabbioni saranno a forma rettangolare a maglia esagonale doppia torsione delle dimensioni cm 8x10. Le dimensioni del filo, il peso e la capacità dei gabbioni, sono di dimensione adeguate secondo calcoli strutturali allegati. I fili metallici saranno protetti da zincatura forte conforme alle norme U.N.I..</p> <p>Superiormente si prevede il riempimento e la sistemazione con il riposizionamento del terreno vegetale e inerbimento.</p> <p>Per quanto concerne la paratia in pali trivellati, è stata determinata in funzione dello spessore della coltre superficiale potenzialmente mobilitabile; nel caso specifico la lunghezza di infissione dei pali è pari a circa 10 ml.</p> <p>Le caratteristiche geometriche della paratia di pali con muro in testa sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Altezza paratia: 10,00 m • Lunghezza paratia: 30,00 m • Numero di file di pali: 1 • Interasse fra i pali della fila: 1,80 m • Diametro dei pali: 80,00 cm • Numero totale di pali: 15 • Numero di pali per metro lineare: 0.5
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 23 del 27/04//2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 16/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 10/08/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi



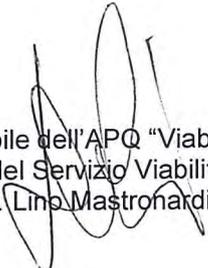
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	21
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della strada "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla FV del Tappino
Ente attuatore	Comune di Pietracatella
Localizzazione	Strada Paolicchio –Taverna in agro di Pietracatella
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 750.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B57H16000220002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 37 del 5/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione riguarda la sistemazione e messa in sicurezza della strada denominata "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla FV Tappino (SS 645), lunga Km 2,9. Si tratta di un'importante arteria strategica, in quanto riduce notevolmente i tempi di percorrenza sia verso Campobasso che verso le aree limitrofe del territorio pugliese ed è utilizzata non solo dalla popolazione del comune di Pietracatella, ma anche dagli abitanti del comune di Sant'Elia a Pianisi e Macchia Valfortore.</p> <p>Attualmente la strada "Paolicchio-Taverna", per un tratto presenta evidenti segni di dissesto</p>

	<p>generale a causa di enormi quantità di acqua che si riversano verso il fiume Tappino, compromettendo in tal modo la funzionalità e la percorribilità della strada stessa.</p> <p>Pertanto sono necessari interventi di messa in sicurezza, di regimazione e percolamento delle acque per salvaguardare la strada e per evitare fenomeni franosi.</p> <p>Nello specifico si prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la messa in sicurezza delle opere d'arte ubicate in alcuni tratti, nel versante centrale della strada, il prolungamento di alcune gabbionate che fondano su pali e la messa in sicurezza di quelle esistenti; • la sistemazione e realizzazione di piazzole di sosta, costituite da sottofondo in massciata stradale, ricarico superiore con misto stabilizzato e successiva bitumazione; • la realizzazione di zanelle su sottofondo drenante per la regimazione delle acque meteoriche; • la demolizione di alcuni tratti stradali con evidenti segni di avvallamento derivanti dal dissesto sottostante; • la ricostruzione di tutta l'ossatura stradale, la bitumazione dei tratti stradali ripristinati e la realizzazione della segnaletica di sicurezza.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 37 del 5/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 10/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 11/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 08/07/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastrorardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	22
Titolo intervento	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza viabilità interna al centro abitato – via Trento
Ente attuatore	Comune di Pietracupa
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C67H07000790001• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 32 del 12/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento persegue l'obiettivo di porre in sicurezza la strada comunale denominata "via Trento" che, già in passato, è stata oggetto di lavori di manutenzione. In particolare il progetto prevede: <ul style="list-style-type: none">• rimozione dei cigli esistenti in pietra e demolizione delle pavimentazioni in pietra e cls;

	<ul style="list-style-type: none"> • verifica dei sottoservizi comunali con rifacimento parziale degli allacci idrici e fognanti esistenti ed adeguamento dei pozzetti esistenti; • esecuzione massetto di fondo in c.a. e coibentazione mediante stesura di guaina bituminosa ardesiata in superficie; • posa dei cigli in pietra già esistenti e di quelli nuovi; • posa di pavimentazione in pietra calcarea; • realizzazione di rampe e scivoli per utenti a ridotta capacità motoria; • stuccatura delle fughe e opere varie di sistemazione.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 12/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte: 16/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 10/07/2016 - Stipula contratto: 17/08/2016

Il Responsabile dell'APO "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	23
Titolo intervento	Lavori di ripristino strada comunale Macchia Rotonda - Intervento di consolidamento tratto strada Petrella di circonvallazione del paese
Ente attuatore	Comune di Provvidenti
Localizzazione	Strade comunali "Macchia Rotonda" e "Petrella"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 125.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: E87H15002140002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 42 del 29/10/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Le strade oggetto degli interventi di messa in sicurezza previsti in progetto sono: strada comunale "Macchia Rotondo" e strada comunale "Petrella". I lavori da eseguirsi sulla strada comunale "Macchia Rotondo" consistono: nella demolizione del sottofondo con relativo ricarico nei tratti più danneggiati per una lunghezza di circa ml. 170, nella realizzazione di gabbionate per una lunghezza totale di ml 31,00 e nella posa in opera di un materasso drenante dello spessore di ml 1,50 per tutta la larghezza della sede stradale e per una lunghezza di ml. 20,00. Per una lunghezza di ml. 500 è prevista la realizzazione di un battuto di cemento dello spessore di cm 12 armato con rete

	<p>elettrosaldata. La pulitura delle cunette esistenti sarà fatta a mano in quante le stesse sono in metallo e per la lunghezza di ml. 250. Infine, per l'ultimo tratto di circa ml. 100 è prevista la bitumazione con bynder dello spessore di cm 8 compattato.</p> <p>Per la strada comunale "Petrella" è prevista la realizzazione di una gabbionata della lunghezza di ml 15,00 e di un materasso drenante di altezza pari a ml 1,50, per una lunghezza di ml 20,00 e una larghezza di ml 3,00. Inoltre è previsto il ricarico con misto stabilizzato per una lunghezza di ml 219,00.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 42 del 29/10/2015
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 31/07/2016 - Stipula contratto: 31/08/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	24
Titolo intervento	Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia – SS 212 (Colle della Macchia – Vignalitto)
Ente attuatore	Comune di Riccia
Localizzazione	Strada di collegamento Riccia - SS212: Colle della Macchia, Vignalitto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D97H16000430002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 77 del 13/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il tratto stradale oggetto della presenta scheda collega la zona sud dell'abitato di Riccia verso le frazioni "Ciccaglione" e "Criscio", per poi arrivare sulla SS 212. Tale tratto serve oltre che come ingresso nel paese di Riccia, anche al collegamento delle frazioni e delle altre abitazioni e aziende rurali presenti nell'area.</p> <p>STATO DI FATTO</p> <p>Attualmente la strada è caratterizzata da gravi danni che ne compromettono la funzionalità rendendola impercorribile:</p> <ul style="list-style-type: none">- carenze del sistema di regimazione idrica superficiale e carenze dello strato di finitura in

	<p>asfalto ed a tratti della fondazione stradale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - presenza di ponti al di sopra di fossi di scolo con strutture in calcestruzzo danneggiate e prive di adeguate barriere di contenimento stradali; - smottamento di alcune porzioni di scarpata stradale posta a monte; - cedimento della sede viaria conseguente al cedimento della scarpata di valle; il danno è da ricondursi ad un inefficiente sistema di smaltimento delle acque superficiali che crea dei pericolosi accumuli idrici nel terreno; - avvallamenti e cedimenti causati da terreni in fondazione meno consistenti e fondazioni stradali inadeguate. <p>Lo stato di danno della strada è tale da richiedere un intervento urgente in modo da mettere in sicurezza la strada stessa ed evitare il progredire del dissesto.</p> <p>I principali interventi previsti in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - riapertura delle cunette laterali alla strada per interrompere il ruscellamento sulla sede viaria, causa di cunette intasate e di tombini ostruiti; le cunette dovranno essere verificate fino alla sezione di recapito finale; - ripristino della sede viaria mediante l'asportazione degli attuali materiali di base (asfalto e fondazione stradale deformata); - realizzazione di una fondazione stradale con scapoli di cava ben assortiti, sormontati da un misto stabilizzato che funge da base per la successiva posa degli asfalti; <p>Tali interventi sono previsti maggiormente per il tratto stradale in versante, mentre per il tratto più vicino all'abitato sarà operato solo il ripristino dello strato di base in misto stabilizzato e dell'asfalto nei tratti deformati.</p> <p>Inoltre si provvederà a mettere in sicurezza e consolidare le scarpate oggetto di smottamento mediante palizzate e graticciate vive e nei ponti con calcestruzzo danneggiato si provvederà al necessario ripristino con malte idonee allo scopo. Si prevede la sostituzione o l'installazione ex novo delle barriere di sicurezza e la realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 77 del 13/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 01/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	25
Titolo intervento	Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezeppa-Prato
Ente attuatore	Comune di Ripabottoni
Localizzazione	Strada comunale "Torrezeppa-Prato"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: E17H16000380005 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con deliberazione sindacale n. 19 del 10/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento da realizzare ha la finalità di ripristinare la funzionalità e la percorribilità della strada comunale denominata "Torrezeppa-Prato", che rappresenta il collegamento viario a servizio dei diversi nuclei abitativi sparsi e delle piccole aziende agricole insediate sul territorio.</p> <p>A causa di fenomeni franosi registrati sul tratto in questione, la sede stradale ha subito smottamenti con dissesto della carreggiata, provocando gravi disagi per gli utenti. L'intervento di sistemazione e messa in sicurezza consiste nelle seguenti categorie di lavori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • scavo e rimozione del pacchetto stradale esistente;

	<ul style="list-style-type: none"> • realizzazione, al piede del margine di valle del corpo stradale, di una paratia in c.a. costituita da pali trivellati in cls. disposti a "quinconce" con interasse di 300 cm, interdistanza di 150 cm, di profondità pari a circa 14,00 ml e diametro di 60 cm. Gli stessi, costituenti un corpo consolidante atto a frenare lo scorrimento del terreno, saranno intercollegati da un cordolo continuo in c.a. che avrà la funzione di collegamento strutturale alla sommità della palificata, nonché funzione di zanella stradale per la raccolta delle acque meteoriche; • ricostituzione del corpo stradale a monte della paratia completo di massiciata, sottofondo in misto granulare e nuovo tappeto bituminoso; • sistemazione della scarpata in terra battuta al margine di valle; • ripristino della cunetta stradale in terra battuta sul margine di monte della carreggiata.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Sindaco n. 19 del 10/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 07/07/2016 - Stipula contratto: 12/07/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

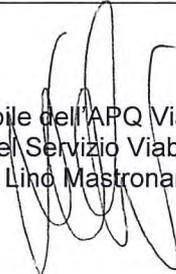
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	26
Titolo intervento	Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità urbana di via Vigneti
Ente attuatore	Comune di Roccasicura (IS)
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F57H16000280002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 18 del 13/03/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto sono finalizzati a ristabilire le condizioni di transitabilità e sicurezza della viabilità urbana di via Vigneti.</p> <p>Nello specifico i lavori principali consistono nel rifacimento della pavimentazione stradale dissestata mediante disfacimento della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso e calcestruzzo, nel ripristino della sottostruttura nei tratti dissestati con impiego di tout-venant di cava e massetto in cls armato con rete elettrosaldata e nella posa in opera di nuova pavimentazione.</p> <p>Per quanto riguarda la pavimentazione sono privilegiati i seguenti materiali:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Basole, cubetti e cordoni in pietra bianca calcarea in quanto materiali di tipo tradizionale; ▪ Riconfigurazione altimetrica della sezione trasversale, in modo da ottenere la raccolta delle acque meteoriche nella zona centrale della strada; ▪ Predisposizione di reti autonome di riserva formate da tubi passa cavo di tipo corrugato a doppia parete di opportuno diametro. Tale opera consentirà la "pulizia" delle facciate degli edifici di quartiere riducendo di fatto l'impatto visivo e il degrado fisico dei manufatti prospicienti via Vigneti; detto tunnel, oltre a contenere le reti esistenti, potrà essere utilizzato nel futuro per eventuali cablaggi con rete telematica a fibre ottiche; ▪ Ripristino di allacci fognari ed idrici che potranno essere rinnovati approfittando delle opere di scavo in progetto; ▪ Sostituzione e/o installazione di caditoie in ghisa per la raccolta delle acque meteoriche.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 18 del 13/03/2015
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 18/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 06/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

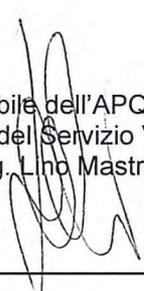
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	27
Titolo intervento	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade interne al centro abitato di Roccapivara
Ente attuatore	Comune di Roccapivara
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: G37H16000200002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 61 del 09/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Le strade interessate dagli interventi sono: Largo San Antonio, Via Principe Umberto, Via del Trigino, Via Papa Giovanni, Piazza Portella, Via dei Minatori, Via Diaz, Via delle Fate e, Strada per il Comune. I lavori previsti sono volti al completo ripristino e funzionalità delle strade e consistono: - nello svellimento del basolato esistente con recupero del materiale riutilizzabile; - nel disfacimento del sottofondo; - nell'impermeabilizzazione con guaina bituminosa lungo il bordo delle strade con i fabbricati adiacenti;

	<ul style="list-style-type: none"> - nel riposizionamento dei cordoli in pietra al fine di rendere le scalinate maggiormente fruibili; - nella realizzazione del sottofondo con massetto in cls e rete elettrosaldata; - nella realizzazione in basoli di recupero con l'aggiunta di materiale nuovo conservando la stesura a correre della pavimentazione attuale; - nella realizzazione della pavimentazione in betonella nella trav. Papa Giovanni.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 61 del 9/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 15/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 20/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	28
Titolo intervento	Consolidamento e messa in sicurezza viabilità centro urbano
Ente attuatore	Comune di San Martino in Pensilis
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D37H16000260001• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 47 del 3/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Le opere in progetto, inserite in un contesto più ampio legato alla esigenza di porre in sicurezza il centro urbano del comune e ottimizzarne la fruibilità, prevedono i seguenti 4 distinti interventi da effettuare in altrettante zone del centro urbano e precisamente: <ul style="list-style-type: none">• Via Arco Porticone (Scannabue): le opere da realizzare sono essenzialmente di completamento e rifinitura, consistendo nella pavimentazione, illuminazione, posa di ringhiere e impianto di videosorveglianza, oltre alla demolizione di un corpo di fabbrica prospiciente la strada e alla sua ricostruzione in maniera più arretrata, perché non ostruisca il passaggio;

	<ul style="list-style-type: none"> • Via De Gasperi: completamento di strada in corso di esecuzione; • Via Mascagni e via Medi: intervento sul manto stradale con realizzazione di un tappetino bituminoso. <p>Tutti gli interventi ricadono nel centro urbano.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 47 del 3/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 23/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 30/07/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità Materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	29
Titolo intervento	Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli
Ente attuatore	Comune di Scapoli
Localizzazione	Strada comunale Borgata Padulo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B39J16002670002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. 49/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza e al ripristino del tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli, attualmente fortemente danneggiata da compromettere la sua funzionalità e l'infrastruttura viaria stessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I principali lavori previsti in progetto sono: • Realizzazione di un muro in cemento armato di contenimento a valle della strada rivestito in pietra locale su pali in cemento armato dm. 800, lunghezza 10, 12 mt. Collegati in testa con una trave di fondazione; • Opere di regimentazione delle acque meteoriche; • Ripristino della sede stradale con uno strato di 30 cm. tout – venant, massicciata dello spessore di cm. 10 e pavimentazione in conglomerato bituminoso bynder cm. 7 + 3 cm

	<p>di tappetino;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fornitura e posa in opera di barriere di protezione in acciaio rivestite in legno lamellare.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 49/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 10/06/2016 - Acquisizione offerte: 18/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 20/07/2016 - Stipula contratto: 10/08/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	30
Titolo intervento	Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante
Ente attuatore	Comune di Sessano del Molise
Localizzazione	Via Pescole, Via Pantaniello, Frazione Durante
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 350.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C49J16000110002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento oggetto della presenta scheda consiste nell'adeguamento strutturale della piattaforma stradale, nonché di una messa in sicurezza e potenziamento delle arterie comunali, modo da garantire il collegamento da e per le frazioni interessate in piena sicurezza ripristinando le condizioni di viabilità ordinarie. Ciò è importante anche per favorire la ripresa economica di alcune aziende agricole che hanno difficoltà ad intraprendere iniziative per lo sviluppo delle loro attività a causa dell'assenza di un adeguato collegamento con il centro cittadino. Inoltre, si sottolinea che le arterie oggetto di intervento, di seguito elencate, sono sede delle principali reti tecnologiche (acquedotto, elettricità, ecc...):

	<ul style="list-style-type: none"> • Via Pescole, ubicata nel centro cittadino ad un'altitudine di circa 790 m.s.l.m.; • Via Pantaniello, ubicata nella frazione sul versante attraversato dalla galleria SS 650, a quota 745 m.s.l.m.; • Via Durante, ubicata a quota 770 m.s.l.m., lungo l'asse viario principale che collega l'agglomerato al comune. <p>Tali tratti stradali di intervento si trovano sui versanti opposti rispetto all'asse vallivo attraversato in direzione Nord-Sud dalla Strada Statale Venafrana e dalla ferrovia, area questa caratterizzata da un degrado infrastrutturale e geomorfologico.</p> <p>I principali lavori previsti in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento del muretto di sostegno ribaltato in via Durante, con struttura a mensola in c.a. rivestita in pietra; • Completamento della demolizione e ricostruzione del tratto di muro parzialmente crollato in via Pescole, consolidamento dei paramenti adiacenti, ripristino della sede viaria con asportazione del piano viabile danneggiato e riprofilatura della scarpata, inserimento di una barriera di sicurezza in legno-acciaio sul cordolo; • Contenimento della strada di accesso alla frazione Pantaniello mediante opere di sostegno a valle per evitare ulteriori scoscendimenti e garantire le massime condizioni di stabilità e sicurezza al transito. Nello specifico si tratta di realizzare una paratia di pali a margine della strada, collegata da cordolo sommitale intirantato e quasi completamente interrato. Nei tratti dove la strada risulta a mezza costa ed in rilevato, dove le scarpate di valle sono alte e presentano una notevole pendenza, per la sicurezza stradale, si procederà alla posa in opera di guard-rails del tipo H2 rivestiti in legno. <p>Contestualmente alla realizzazione delle opere sopra elencate sono previste tutte le lavorazioni necessarie al ripristino dei sottoservizi e interventi di sistemazione/regimazione idraulica orientati alla difesa del solido stradale da possibili fenomeni erosivi.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 21/06/2016 - Acquisizione offerte: 25/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 05/08/2016 - Stipula contratto: 15/09/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	31
Titolo intervento	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico
Ente attuatore	Comune di Spinete
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B19J16002220002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.U.T. n. 43 del 5/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'obiettivo dell'intervento è il potenziamento della viabilità comunale con particolare riferimento ai cosiddetti "rinforzi" Est ed Ovest.</p> <p>Gli interventi previsti in progetto sono: scavo di sbancamento; realizzazione di paratia di pali con cordolo di testa; ripristino sovrastruttura stradale comprensiva dello strato di fondazione, base, bynder e tappetino; scavo a sezione obbligatoria di trincee e canalette; conferimento a discarica di materiali di risulta degli scavi; posa in opera TNT; posa in opera drenaggi e tubi in PVC micro fessurati; posa geocomposito tridimensionale (GCO) impermeabile; rinterro di scavo; posa in opera di gabbioni e materassi tipo "Reno" per</p>

	<p>protezione dall'erosione e scalzamento.</p> <p>In particolare sul "rinforzo" Est è prevista la realizzazione di una paratia di pali accostati di consolidamento della viabilità attualmente interessata da fenomeni di deformazione della sede stradale. Inoltre si precederà ad una regimazione delle acque superficiali e profonde al fine di incrementare le condizioni di stabilità del versante. Per quanto riguarda, invece, il "rinforzo" ovest, sono previsti interventi di stabilizzazione delle scarpate con viminate e realizzazione di barriere in legno.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.U.T. n. 43 del 5/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 06/06/2016 - Acquisizione offerte: 16/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 20/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 10/07/2016 - Stipula contratto: 19/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	32
Titolo intervento	Messa in sicurezza viabilità del centro urbano
Ente attuatore	Comune di Tavenna
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C27H16000400002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 159 del 09/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione è finalizzato al completo ripristino e alla messa in sicurezza della viabilità del centro urbano, compromessa sia nella funzionalità che nella percorribilità.</p> <p>I principali lavori previsti in progetto sono finalizzati al completo ripristino e funzionalità delle strade e prevedono il rifacimento di tutto il manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.</p> <p>Nello specifico verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale e sarà messo in opera uno strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con</p>

	<p>bitume modificato dello spessore di 3 cm adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte.</p> <p>Inoltre, si prevede l'installazione di opere di protezione guard-rail nel tratto più pericoloso della strada ed in particolare, lungo la curva, la realizzazione di un tratto di marciapiede per la messa in sicurezza dei pedoni e il rifacimento della segnaletica.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvata con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 159 del 09/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione Offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 05/06/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 30/08/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	33
Titolo intervento	Messa in sicurezza della viabilità alla Città e al Porto commerciale - Via Corsica
Ente attuatore	Comune di Termoli
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	700.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: G37H16000220002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 108 dell'11/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presenta scheda è finalizzato alla riqualificazione del piano stradale nel tratto di via Corsica compresa tra l'incrocio di via dei Lecci e il viadotto "Sei Voci", oltre alla messa in sicurezza dell'intersezione tra via Corsica e via dei Pini, dove sarà realizzata una nuova rotatoria.</p> <p>I principali lavori previsti in progetto si concretizzano nelle seguenti opere: RIPRISTINO E RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO VIARIO</p> <p>La carreggiata sarà sagomata con doppia pendenza a partire dalla sua mezzeria. La profilatura del piano viario sarà effettuata mediante scarifica dell'asfalto esistente per</p>

	<p>almeno 10 cm di profondità e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder per cm 7 e di cm 3 cm di tappeto d'usura.</p> <p>ROTATORIA ALL'INCROCIO CON VIA DEI PINI</p> <p>All'incrocio con via dei Pini e via Corsica è prevista la realizzazione di una rotatoria urbana in modo da decongestionare il traffico locale e rendere più sicura l'immissione sulla ex SS 16. Tale rotonda avrà un raggio esterno pari a 15 mt e sarà opportunamente raccordata con le strade in essa confluenti.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 108 dell'11/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione Offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 05/06/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 28/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 25/07/2016 - Stipula contratto: 31/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	34
Titolo intervento	Ripristino viabilità comunale C.da Querciapiana - C.da Casale S. Felice - Serra Vignali e Pietre lavorate
Ente attuatore	Comune di Trivento
Localizzazione	Agro del comune di Trivento
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 180.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B67H16000180002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 77 del 6/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in questione prevede il ripristino funzionale e la messa in sicurezza di tre tratti stradali ricadenti in C.da Querciapiana, C.da Casale e C.da S. Felice; l'obiettivo, quindi, è quello di ripristinare la viabilità comunale fortemente compromessa sia nella funzionalità che nella percorribilità. In sintesi i lavori previsti in progetto, distribuiti su una lunghezza totale di circa 862,00 ml, sono i seguenti: <ul style="list-style-type: none">• decespugliamento delle cunette e delle banchine che limitano la sede carrabile;• scavo a sezione e riprofilatura delle stesse;

	<ul style="list-style-type: none"> • pulizia dei tombini esistenti e fossi di scolo; • risanamento dei tratti stradali sconnessi, mediante scarificazione e ricarico con pietrisco stabilizzato e successiva stesura del manto bituminoso; • realizzazione di alcuni drenaggi.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 77 del 6/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offrenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte: 06/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 07/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 27/06/2016 - Stipula contratto: 01/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastrorardi

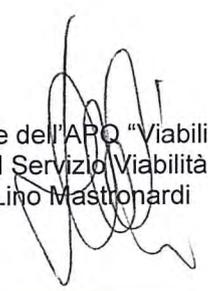
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	35
Titolo intervento	Lavori di ripristino della viabilità in Contrada Cerreto interrotta a causa di movimenti franosi
Ente attuatore	Comune di Trivento
Localizzazione	Contrada Cerreto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B67H16000170002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 79/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presente scheda consiste nel ripristinare la viabilità in Contrada Cerreto, tratto stradale lungo circa 800 mt, compromesso da due importanti movimenti franosi, da svariati smottamenti superficiali e da nicchie soggette ad erosione meteorica. Tali fenomeni oltre ad aver interrotto completamente la viabilità, hanno provocato l'isolamento delle famiglie residenti in quella zona, impedendo loro di accedere sia da Contrada Montagna che da Contrada Querciapiana.</p> <p>Nello specifico le opere previste in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizzazione di scavo a sezione obbligata e del cassonetto stradale con

	<p>misto/stabilizzato;</p> <ul style="list-style-type: none"> • rifacimento di manto stradale con asfalto costituito da bynder fino; • opere di sistemazione leggera e/o pesante di porzioni di terreno insistenti in prossimità della strada stessa; • posa in opera su piccole aree di essenze arboree e cespugliose; • realizzazione di grate, palizzate e graticciate per il trattenimento della matrice terrosa più fine; • piantumazione di essenze a rapido accrescimento e regimentazione delle acque meteoriche provenienti da monte.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 79/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte: 06/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 07/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 27/06/2016 - Stipula contratto: 01/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	36
Titolo intervento	Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Vastogirardi (IS)
Localizzazione	Centro urbano e strade comunali esterne al centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D67H16000380002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 28 del 30/04/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento "de quo" si pone come obiettivo il ripristino della viabilità comunale, in modo da garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità. Sono previsti diverse tipologie di interventi riguardanti diversi tratti stradali:</p> <p>Il progetto prevede i seguenti interventi:</p> <p>a) INTERVENTO A</p> <p>Via Margherita</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 520);▪ Realizzazione di un sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 5 pozzetti grigliati (50x50) e 120 ml di tubazione in PVC rigido di 

diametro pari a 200 mm;

- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

Via G. Mazzini – Via Trigno

- Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 965);
- Rimozione di cigli in pietra vulcanica esistenti (ml147);
- Realizzazione di un sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 3 pozzetti grigliati (50x50) e 80 ml di tubazione in PVC rigido di diametro pari a 200mm;
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.
- Posa in opera di ringhiera in ferro (L=100ml);

Via 7 Luglio

- Disfacimento di parte della pavimentazione in cubetti di porfido esistente e del sottofondo (mq 150);
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

b) INTERVENTO B

Strada comunale Cerreto

- Sistemazione zanelle e cigli stradali esistenti (125 ml);
- Posa in opera di conglomerato bituminoso;

Via San Felice

- Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 170);
- Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata;
- Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti.

c) INTERVENTO C

Strada Comunale

- Stabilizzazione e rinforzo della sede stradale dissestata attraverso:
 - Rimozione della sovrastruttura stradale esistente (50mq);
 - Posa in opera di gabbioni scatolari (2.00x1.00x1.00) disposti su n. 2 file di larghezza pari rispettivamente a 2.00m e 1.00m e lunghezza pari a 20.00m;
 - Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine;
 - Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder).

Nella zone interessate dalla presenza di preoccupanti avvallamenti della pavimentazione stradale (150 mq), si provvederà a rinforzarne il sottofondo mediante:

- Rimozione della sovrastruttura stradale esistente;
- Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine;
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder).

Gli interventi previsti, oltre al ripristino della funzionalità della viabilità interna, migliorandone

	la sicurezza, ben si coniugano con l'ormai diffuso concetto che la riqualificazione delle aree dei beni pubblici costituisce sempre un elemento fondamentale per la crescita dello sviluppo socio – economico locale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 28 del 30/04//2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 16/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 10/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastrorardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

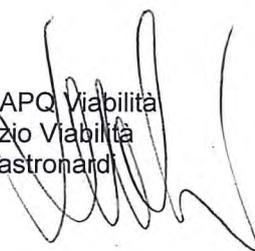
Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	37
Titolo intervento	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale consortile
Ente attuatore	Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno
Localizzazione	Termoli
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 320.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: I37H16000250002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Verbale di Deliberazione Presidenziale del 16/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presente scheda prevede la messa in sicurezza infrastrutturale del sistema viario esistente nell'ambito del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno di Termoli, area di elevato interesse produttivo ed economico.</p> <p>Le opere sono sottese al transito in sicurezza dei veicoli dei lavoratori che quotidianamente si recano sui posti di lavoro oltre a tutti gli operatori locali, regionali, nazionali ed internazionali che hanno rapporti commerciali con le aziende già insediate o che hanno fatto richiesta di assegnazione dei lotti.</p> <p>La messa in sicurezza dello schema viario, quindi, risulta fondamentale per i collegamenti</p>

	<p>dei nodi e terminali a livello locale con le reti nazionali, oltre ad avere benefici di tipo economico (ottimizzazione dei tempi di percorrenza, riduzione dei costi operativi dei veicoli, ecc...).</p> <p>Nello specifico i principali lavori previsti in progetto riguardano i tratti maggiormente significativi e strategici per l'area industriale e precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Via E. Ferrari: l'intervento prevede la fresatura e la realizzazione di tappetino; • Via G. Agnelli: le opere consistono nel risanamento previa demolizione di sovrastruttura stradale eseguita a campioni e successiva ricarica della massicciata e fondazione stradale oltre alla fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso; • Via G. Di Vittorio: le opere prevedono la fresatura e la stesura di binder e tappetino, ormai quasi inesistente, su tutta la sua lunghezza; • Via E. Mattei: l'intervento prevede la stesura di tappetino eseguita a campioni, il rifacimento della segnaletica d'attraversamento pedonale per il raggiungimento delle pensiline autobus, preceduta nei due sensi da avviso sonoro realizzato tramite fresatura dell'asfalto. <p>Ulteriori lavori complementari a quelli sopra indicati consistono nella fornitura e posa in opera di barriere metalliche sugli svincoli di collegamento alla SS87, di tipo H2, nella fornitura e posa in opera di segnaletica verticale completa di cartelli, sostegni verticali e blocco d'ancoraggio ed infine nella realizzazione di segnaletica orizzontale e d'attraversamento.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con Verbale di Deliberazione Presidenziale del 16/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 16/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 20/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 08/07/2016 - Stipula contratto: 11/07/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorand



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	38
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio - Completamento
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Belmonte del Sannio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H47H16000270002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento di che trattasi riguarda il completamento dei "Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio" – Importo finanziamento € 200.000,00, inserito nel III Atto Integrativo all'APQ "Viabilità", Codice SGP MO2O11.</p> <p>Si tratta della ripetizione di tali lavori, finalizzati a riparare la calotta della galleria Fonte Valloni per distacco di questa dalla parte intradossale dello scavo naturale, ma riferita agli altri giunti di gettata che, alla luce dei saggi effettuati ad intervento iniziato, hanno dimostrato che la patologia strutturale evidenziata per il primo lavoro è generalizzata in tutti gli altri giunti della galleria.</p> <p>Trattasi quindi del completamento di interventi già in corso con il primo finanziamento, ma</p>

	<p>esteso all'intera galleria.</p> <p>In tal modo la Provincia di Isernia sarà in grado di riaprire al traffico, in sicurezza, il tratto stradale ricompreso nella galleria Fonte Valloni.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	<p>Procedura in economia (cottimo fiduciario) con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione lavori in economia: 31/05/2016 - Individuazione offerenti: 05/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 10/06/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione: 30/06/2016 - Stipula contratto: 10/07/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastroraro





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE DI MONITORAGGIO DEGLI INTERVENTI
CANTIERABILI
ALL. 1c

Roma, 24 giugno 2016

Strumento: MO2P - Viabilità - IV^ Atto integrativo
Accordo di Programma Quadro

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P01
C.U.P.: D31B16000040005
Titolo Progetto: Lavori per il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pedonale di accesso al Terminal Bus Extraurbani - collegamento pedonale via Lombardia
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	geom. Michele Di Maio - Istruttore Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.215.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	1.965.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N
2016	250.000	COMUNE	D.G.C. n. 64 del 29.03.2016	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	165.900
8 - Acquisizione aree o immobili	7.102
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.775.000
13 - IVA	216.998
98 - Altro	50.000
Totale	2.215.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	2.215.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	700.000	700.000
2017	0	921.500	921.500
2018	0	593.500	593.500
Totale:	0	2.215.000	2.215.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,4	0	0	0	0
Lunghezza rete	METRI LINEARI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.120	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	400	0	0	0	0
--	---------------	-----	---	---	---	---

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	24/03/16	24/03/16	29/03/16	29/03/16		
Esecuzione Lavori	15/09/16		30/04/18			
Collaudo	15/09/16		15/07/18			Trattasi di collaudo in corso d'opera
Chiusura intervento	30/11/18		30/11/18			
Funzionalità	30/09/18		30/09/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P02
C.U.P.: C27H16000600002
Titolo Progetto: Sistemazione strada comunale "Casaliciello"
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Agnone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	Geom. Vittorio Patriarca - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	20.400
9 - Lavori realizzati in affidamento	109.659,11
12 - Imprevisti	445,69
13 - IVA	16.205,43
98 - Altro	3.289,77
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 150.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,15	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	150	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	02/05/16	02/05/16	05/05/16	05/05/16		
Progettazione Esecutiva	02/05/16	02/05/16	05/05/16	05/05/16		

Esecuzione Lavori	01/09/16	30/12/16
Collaudo	30/01/17	15/02/17
Chiusura intervento	15/02/17	15/02/17
Funzionalità	15/02/17	15/02/17

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2P03
C.U.P.:	J11B16000040006
Titolo Progetto:	Rifunzionalizzazione delle strade comunali di interconnessione tra il centro abitato e la viabilità provinciale
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni CCM

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Bonefro

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	42,00	19,00	14	56,00	3,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI BONEFRO (CB)	xx Settembre n.98 - 86041 Bonefro	Geom. Vittorino Campofredano - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI BONEFRO (CB)	xx Settembre n.98 - 86041 Bonefro	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 173.701,65

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	173.701,65	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	17.210,59
9 - Lavori realizzati in affidamento	125.507,3
13 - IVA	27.611,61
98 - Altro	3.372,15
Totale	173.701,65

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 173.701,65

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	173.701,65	173.701,65
Totale:	0	173.701,65	173.701,65

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	5	0	0	0	0
Lunghezza rete	METRI LINEARI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	120	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	5.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale
A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	23/11/15	23/11/15	23/12/15	23/12/15		
Progettazione Definitiva	23/12/15	23/12/15	13/05/16	13/05/16		
Progettazione Esecutiva	23/12/15	23/12/15	13/05/16	13/05/16		
Esecuzione Lavori	01/08/16		31/10/16			
Collaudo	01/11/16		30/11/16			
Chiusura intervento	30/11/16		30/11/16			
Funzionalità	01/12/16		01/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

D.1

D.2

D.3

D.4

D.5

D.6

D.7

D.8

D.9

D.10

D.11

D.12

D.13

D.14

D.15

D.16

D.17

D.18

D.19

D.20

D.21

D.22

D.23

D.24

D.25

D.26

D.27

D.28

D.29

D.30

D.31

D.32

D.33

D.34

D.35

D.36

D.37

D.38

D.39

D.40

D.41

D.42

D.43

D.44

D.45

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

E.1

E.2

E.3

E.4

E.5

E.6

E.7

E.8

E.9

E.10

E.11

E.12

E.13

E.14

E.15

E.16

E.17

E.18

E.19

E.20

E.21

E.22

E.23

E.24

E.25

E.26

E.27

E.28

E.29

E.30

E.31

E.32

E.33

E.34

E.35

E.36

E.37

E.38

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

F.1

F.2

F.3

F.4

F.5

F.6

F.7

F.8

F.9

F.10

F.11

F.12

F.13

F.14

F.15

F.16

F.17

F.18

F.19

F.20

F.21

F.22

F.23

F.24

F.25

F.26

F.27

F.28

F.29

F.30

F.31

F.32

F.33

A.Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2P04
C.U.P.:	D67H16000360002
Titolo Progetto:	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento

1 - Anagrafica Progetto

Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campolieto

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	38,00	19,00	14	45,00	58,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOLIETO (CB)	VIA OLMO S. BERNARDINO, 9 CAMPOLIETO n.s.n. - 86040 Campolieto	Ing. Andrea Testa - Responsabile dell'Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOLIETO (CB)	VIA OLMO S. BERNARDINO, 9 CAMPOLIETO n.s.n. - 86040 Campolieto	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	19.340
9 - Lavori realizzati in affidamento	183.072,24
12 - Imprevisti	951,07
13 - IVA	43.936,69
98 - Altro	2.700
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **250.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	175.000	175.000
2017	0	75.000	75.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,43	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	540	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	425	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	12/02/16	12/02/16	03/05/16	03/05/16		
Progettazione Esecutiva	12/02/16	12/02/16	03/05/16	03/05/16		
Esecuzione Lavori	15/09/16		13/03/17			
Collaudo	15/03/17		15/04/17			
Chiusura intervento	17/04/17		17/04/17			
Funzionalità	15/04/17		15/04/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca Motivo Revoca Importo Revoca Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P05
C.U.P.: I77H16000140002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza della strada comunale "Carovilli" - Frazione di Castiglione di Carovilli
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Carovilli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	42,00	48,00	14	17,00	38,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAROVILLI (IS)	Costa Ospedale n.1 - 86083 Carovilli	Arch. Silvio Lombardi - Responsabile Ufficio Tecnico
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAROVILLI (IS)	Costa Ospedale n.1 - 86083 Carovilli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	16.034,43
9 - Lavori realizzati in affidamento	147.900
13 - IVA	36.065,57
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	2,6	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	240	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	2.600	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	01/02/16	01/02/16	07/05/16	07/05/16		
Progettazione Esecutiva	01/02/16	01/02/16	07/05/16	07/05/16		
Esecuzione Lavori	30/08/16		30/10/16			
Collaudo	01/11/16		15/11/16			
Chiusura intervento	30/11/16		30/11/16			
Funzionalità	15/12/16		15/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P06
C.U.P.: C67H16000570002
Titolo Progetto: Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cercemaqqiore

Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Cercepiccola

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CERCEPICCOLA (CB)	REGINA ELENA n.1 - 86010 Cercepicolca	Ing. Nicola Fratangelo - Responsabile del Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CERCEPICCOLA (CB)	REGINA ELENA n.1 - 86010 Cercepicolca	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : **200.000,00**

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	12.572,82
9 - Lavori realizzati in affidamento	148.964,56
13 - IVA	35.528,32
98 - Altro	2.934,3
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	100.000	100.000
2017	0	100.000	100.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	METRI LINEARI	3.300	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	220	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	3.300	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	12/02/16	12/02/16	09/05/16	09/05/16		
Progettazione Esecutiva	12/02/16	12/02/16	09/05/16	09/05/16		
Esecuzione Lavori	01/09/16		20/04/17			
Collaudo	20/04/17		20/05/17			
Chiusura intervento	20/07/17		20/07/17			
Funzionalità	20/07/17		20/07/17			

B. Altre Attività

Data Inizio Data Fine

Fase	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva	Soggetto Competente	Note
------	----------	-----------	----------	-----------	---------------------	------

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P07
C.U.P.: E87H16000690006
Titolo Progetto: Sistemazione strada comunale S. Margherita
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Strategico:

Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Colle D'Anchise

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	31,00	2,00	14	31,00	8,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI COLLE D'ANCHISE (CB)	Campo Aperto n.18 - 86020 Colle D'Anchise	Geom. Angelo Petrecca - Tecnico comunale - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI COLLE D'ANCHISE (CB)	Campo Aperto n.18 - 86020 Colle D'Anchise	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 370.000,00

Anno Esercizio Importo Finanziato Tipo Finanziamento - Descrizione

Proveniente da Economie

2011 370.000 FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007 N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	46.828,93
9 - Lavori realizzati in affidamento	244.297,5
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	10.000
12 - Imprevisti	1.133,04
13 - IVA	62.740,53
98 - Altro	5.000
Totale	370.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 370.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	150.000	150.000
2017	0	220.000	220.000
Totale:	0	370.000	370.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,75	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				

Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	365	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	750	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	-----------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------	--------------------	--------------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	07/01/16	07/01/16	10/03/16	10/03/16		
Progettazione Preliminare	07/01/16	07/01/16	10/03/16	10/03/16		
Progettazione Definitiva	07/01/16	07/01/16	10/03/16	10/03/16		
Progettazione Esecutiva	07/01/16	07/01/16	10/03/16	10/03/16		
Esecuzione Lavori	01/08/16		31/07/17			
Collaudo	01/08/17		30/09/17			
Chiusura intervento	30/11/17		30/11/17			
Funzionalità	31/12/17		31/12/17			

B. Altre
Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P08
C.U.P.: D37H16000250002
Titolo Progetto: Manutenzione straordinaria strade comunali
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit  media: media dell'accessibilit  infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Fornelli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI FORNELLI (IS)	Via dei Martiri - Fornelli n.s.n. - 86070 Fornelli	Arch. Nicola Mancini - Responsabile del Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI FORNELLI (IS)	Via dei Martiri - Fornelli n.s.n. - 86070 Fornelli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	25.135,87
9 - Lavori realizzati in affidamento	195.006,92
13 - IVA	26.257,21

98 - Altro	3.600
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		250.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	250.000	250.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	5	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	443	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	5.000	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	03/01/16	03/01/16	09/05/16	09/05/16		
Esecuzione Lavori	09/08/16		01/12/16			
Collaudo	15/12/16		18/12/16			
Chiusura intervento	18/12/16		18/12/16			
Funzionalità	18/12/16		18/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P09
C.U.P.: H57H16000250002
Titolo Progetto: Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Gildone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	30,00	44,00	14	44,00	24,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI GILDONE (CB)	MUNICIPIO n.16 - 86010 Gildone	Geom. Francesco Natilli - Responsabile del Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI GILDONE (CB)	MUNICIPIO n.16 - 86010 Gildone	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	29.354,12
9 - Lavori realizzati in affidamento	135.037,33
13 - IVA	35.578,55
98 - Altro	30
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	80.000	80.000
2017	0	120.000	120.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,77	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	770	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	27/04/16	27/04/16	05/05/16	05/05/16		
Progettazione Esecutiva	27/04/16	27/04/16	05/05/16	05/05/16		
Esecuzione Lavori	07/11/16		02/09/17			
Collaudo	05/09/17		06/09/17			
Chiusura intervento	30/06/18		30/06/18			

Funzionalità 12/09/17 12/09/17

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P10
C.U.P.: J97H16000220002
Titolo Progetto: Lavori di sistemazione della viabilità comunale
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:

Priorita Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilit��
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilit�� delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalit�� sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attivit� Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilit�� media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilit�� di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilit�� di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:	All.C1 - Accessibilit�� media: media dell'accessibilit�� infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Jelsi

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	30,00	3,00	14	47,00	52,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI JELSI (CB)	PIAZZA UMBERTO I n.42 - 86015 Jelsi	Geom. Franco Santella - Responsabile Area Lavori Pubblici - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI JELSI (CB)	PIAZZA UMBERTO I n.42 - 86015 Jelsi	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 702.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	702.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	49.710,15
9 - Lavori realizzati in affidamento	516.385,69
12 - Imprevisti	11.971,61
13 - IVA	113.604,85
98 - Altro	10.327,7
Totale	702.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 702.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	250.000	250.000
2017	0	452.000	452.000
Totale:	0	702.000	702.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
-------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	5	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.000	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	5.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	-----------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------	--------------------	--------------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	24/02/16	24/02/16	08/03/16	08/03/16		
Esecuzione Lavori	01/10/16		15/06/17			
Collaudo	15/07/17		30/07/17			
Chiusura intervento	01/12/18		01/12/18			
Funzionalità	01/12/18		01/12/18			

B. Altre
Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P11
C.U.P.: F14H15001050002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I Monti" e "Lagoluppoli"
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: Z007M000ZF0009 PAR FSC MOISE
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FSC:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Larino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	23,00	14	55,00	12,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	Ing. Marco Ranellucci - Responsabile Settore LLPP - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 443.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	443.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	39.011,17
9 - Lavori realizzati in affidamento	319.114,72
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	5.975,72
12 - Imprevisti	110,69

13 - IVA	78.787,7
Totale	443.000

C.Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		443.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	443.000	443.000
Totale:	0	443.000	443.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	5.140	0	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	5.140	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	08/02/16	08/02/16	02/05/16	02/05/16		
Esecuzione Lavori	30/07/16		15/10/16			
Collaudo	20/10/16		25/10/16			
Chiusura intervento	30/10/16		30/10/16			
Funzionalità	30/10/16		30/10/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A Informazioni Generali

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P12
C.U.P.: F16G15001940002
Titolo Progetto: Sistemazione della strada comunale Contrada Piane di Larino
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Larino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine	Longitudine
------------	-------------

Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	23,00	14	55,00	12,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	Ing. Marco Ranellucci - Responsabile Settore LLPP - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	300.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	41.863,6
9 - Lavori realizzati in affidamento	209.017,33
12 - Imprevisti	45.983,81
98 - Altro	3.135,26
Totale	300.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
-------------	---------------------------	----------------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
------------------------------	-----------------------	----------------	--------------------	------------------------	-----------------------	-------------

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **300.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	300.000	300.000
Totale:	0	300.000	300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	21.058	0	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	0	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	30/09/15	30/09/15	08/02/16	08/02/16		
Progettazione Definitiva	08/02/16	08/02/16	02/05/16	02/05/16		
Progettazione Esecutiva	08/02/16	08/02/16	02/05/16	02/05/16		
Esecuzione Lavori	30/07/16		15/10/16			
Collaudo	20/10/16		25/10/16			
Chiusura intervento	30/10/16		30/10/16			
Funzionalità	30/10/16		30/10/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P13
C.U.P.: F27H16000190002
Titolo Progetto: Interventi di messa in sicurezza della strada di collegamento del centro abitato alla S.P. 73
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Limosano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI LIMOSANO (CB)	P.ZZA VITTORIO EMANUELE n.7 - 86022 Limosano	Geom. Maurizio Vanni - Responsabile Area Lavori Pubblici e Espropriazione - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI LIMOSANO (CB)	P.ZZA VITTORIO EMANUELE n.7 - 86022 Limosano	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 350.000,00

Anno Esercizio Importo Finanziato Tipo Finanziamento - Descrizione

Proveniente da Economie

2011 350.000 FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007 N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	38.620
9 - Lavori realizzati in affidamento	258.825
10 - Lavori realizzati in economia	6.906,1
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	3.500
13 - IVA	35.148,9
98 - Altro	7.000
Totale	350.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 350.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	100.000	100.000
2017	0	250.000	250.000
Totale:	0	350.000	350.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	2	0	0	0	0

Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	2.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	-----------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------	--------------------	--------------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	06/05/16	06/05/16	10/05/16	10/05/16		
Progettazione Definitiva	06/05/16	06/05/16	10/05/16	10/05/16		
Progettazione Esecutiva	06/05/16	06/05/16	10/05/16	10/05/16		
Esecuzione Lavori	01/08/16		30/05/17			
Collaudo	01/06/17		30/06/17			
Chiusura intervento	31/07/17		31/07/17			
Funzionalità	01/06/17		01/06/17			

B. Altre
Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P14
C.U.P.: F96G16000180002
Titolo Progetto: Lavori urgenti rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della viabilità comunale
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: Z007M0002FA009 PAR FSC MOISE
Linea: 212 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit  media: media dell'accessibilit  infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FSC:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Miranda

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	38,00	45,00	14	14,00	49,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MIRANDA (IS)	Piazza Rossini 1 - 86080 Miranda	Ing. Renzo Di Vincenzo - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MIRANDA (IS)	Piazza Rossini 1 - 86080 Miranda	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 287.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	287.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	11.350
9 - Lavori realizzati in affidamento	209.879,99
12 - Imprevisti	10.249,13
13 - IVA	48.770,48
98 - Altro	6.750,4

Totale	287.000
---------------	----------------

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale	
---------------	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **287.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	287.000	287.000
Totale:	0	287.000	287.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	2	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	2.000	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	11/04/16	11/04/16	10/05/16	10/05/16		
Progettazione Esecutiva	11/04/16	11/04/16	10/05/16	10/05/16		
Esecuzione Lavori	30/09/16		30/11/16			
Collaudo	20/12/16		28/12/16			
Chiusura intervento	28/12/16		28/12/16			
Funzionalità	28/12/16		28/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P15
C.U.P.: H17H16000570002
Titolo Progetto: Lavori per la messa in sicurezza e il miglioramento della viabilità interna al centro abitato
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Monacilioni

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONACILIONI (CB)	piazza don vincenzo ambrosiano n.snc - 86040 Monacilioni	Geom. Antonio Di Vita - Responsabile Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MONACILIONI (CB)	piazza don vincenzo ambrosiano n.snc - 86040 Monacilioni	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 365.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	365.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	18.720
9 - Lavori realizzati in affidamento	275.936,77
13 - IVA	64.824,49
98 - Altro	5.518,74
Totale	365.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **365.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	115.000	115.000
2017	0	250.000	250.000
Totale:	0	365.000	365.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	1.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.lter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	07/05/16	07/05/16	10/05/16	10/05/16		
Progettazione Definitiva	07/05/16	07/05/16	10/05/16	10/05/16		
Progettazione Esecutiva	07/05/16	07/05/16	10/05/16	10/05/16		
Esecuzione Lavori	01/09/16		30/06/17			
Collaudo	01/07/17		31/07/17			
Chiusura intervento	31/08/17		31/08/17			
Funzionalità	01/07/17		01/07/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P16
C.U.P.: I23D16000330002
Titolo Progetto: Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in via Rampa della Croce, via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità

Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:	All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Montagano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONTAGANO (CB)	Corso Umberto I? n.37 - 86023 Montagano	Geom. Sandro D'Amico - Responsabile Servizio Tecnico Comunale - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MONTAGANO (CB)	Corso Umberto I? n.37 - 86023 Montagano	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : **200.000,00**

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	10.042,41
9 - Lavori realizzati in affidamento	149.000
12 - Imprevisti	1.498,26
13 - IVA	34.989,33
98 - Altro	4.470
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
1	29/04/16	3.818,62	Impegno	Determina Resp. Servizio Tecnico n. 48 del 29.04.2016 - Incarico professionale per progettazione
Totale		3.818,62		

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	50.000	50.000
2017	0	100.000	100.000
2018	0	50.000	50.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
-------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	250	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	501	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	01/03/16	01/03/16	31/03/16	31/03/16		
Progettazione Preliminare	01/03/16	01/03/16	31/03/16	31/03/16		
Progettazione Definitiva	29/04/16	29/04/16	02/05/16	02/05/16		
Progettazione Esecutiva	29/04/16	29/04/16	02/05/16	02/05/16		
Esecuzione Lavori	10/08/16		31/12/17			
Collaudo	01/01/18		28/02/18			
Chiusura intervento	30/04/18		30/04/18			
Funzionalità	30/04/18		30/04/18			

**B. Altre
Attività**

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P17
C.U.P.: I13D16000500002
Titolo Progetto: Sistemazione della viabilità interna ai nuclei abitati di Montaquila Capoluogo e di Roccaravindola Alta
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: Z007M0002FA009 PAR FSC MOISE
Linea: 212 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit  media: media dell'accessibilit  infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FSC:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Montaquila

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	56,00	14	7,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONTAQUILA (IS)	Roma n.68 - 86070 Montaquila	Geom. Armando Di Giacomo - Istruttore Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MONTAQUILA (IS)	Roma n.68 - 86070 Montaquila	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	39.529,65
9 - Lavori realizzati in affidamento	398.419,32
10 - Lavori realizzati in economia	300
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	1.200

Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0
Non Richiesto	N	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	650	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	06/05/16	06/05/16	11/05/16	11/05/16		
Esecuzione Lavori	01/09/16		30/06/17			
Collaudo	01/07/17		15/07/17			
Chiusura intervento	31/12/17		31/12/17			
Funzionalità	16/07/17		16/07/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P18
C.U.P.: C57H16000460002
Titolo Progetto: Lavori di sistemazione della strada comunale Vallone del Lago - Saccione di collegamento tra il comune di Montelongo e la S.P. Santa Croce di Magliano - stazione di Ururi
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilit    
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilit    
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilit     delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalit     sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attivit   Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilit     media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilit     di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit     di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit     media: media dell'accessibilit     infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Montelongo

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	44,00	55,00	14	58,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONTELONGO (CB)	ROMA n.68 - 86040 Montelongo	Geom. Sabusco Luigi - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MONTELONGO (CB)	ROMA n.68 - 86040 Montelongo	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	15.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	105.480,75
12 - Imprevisti	2.600
13 - IVA	23.205,77
98 - Altro	3.713,48
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale
E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale
F. Piano dei Costi

 Costo Complessivo (Euro): **150.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	3,8	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	60	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	3.800	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	01/04/15	01/04/15	29/04/15	29/04/15		
Progettazione Esecutiva	04/04/16	04/04/16	04/05/16	04/05/16		
Esecuzione Lavori	15/09/16		15/12/16			
Collaudo	20/12/16		20/02/17			
Chiusura intervento	20/03/17		20/03/17			
Funzionalità	21/03/17		21/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P19
C.U.P.: J21B12000520002
Titolo Progetto: Strada di collegamento Contrada Bona - Incrocio via Fontanella
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche

Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Palata

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	53,00	0,00	14	48,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo: Attuatore del progetto	Responsabile COMUNE DI PALATA (CB)	Indirizzo Soggetto Piazza Pertini n.1 - 86037 Palata	Rappresentante Legale Geom. Angelo Suriano - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PALATA (CB)	Piazza Pertini n.1 - 86037 Palata	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	30.790,52
8 - Acquisizione aree o immobili	57.500
9 - Lavori realizzati in affidamento	94.384,48
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	1.000
13 - IVA	9.438,45
98 - Altro	6.886,55
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	120.000	120.000
2017	0	80.000	80.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,17	0	0	0	0
Lunghezza rete	METRI LINEARI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	91	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	167	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: **Realizzazione OOPP**

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	24/04/12	24/04/12	17/12/13	17/12/13		
Progettazione Definitiva	24/04/12	24/04/12	17/12/13	17/12/13		
Progettazione Esecutiva	24/04/12	24/04/12	29/09/15	29/09/15		
Esecuzione Lavori	15/09/16		15/03/17			

Collaudo	15/03/17	15/09/17
Chiusura intervento	31/12/17	31/12/17
Funzionalità	15/03/17	15/03/17

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Conferenza servizi	17/12/13	25/10/13	17/12/13	25/10/13		
Variante al Piano di Fabbricazione	30/12/14	25/10/13	30/12/14	25/10/13		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2P20
C.U.P.:	B87H16000380002
Titolo Progetto:	Rifunzionalizzazione della viabilità comunale in località "Labbate - Vatticeci"
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni OSN

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Pietrabbondante

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PIETRABBONDANTE (IS)	VIA MUNICIPIO n.2 - 86085 Pietrabbondante	Geom. Angelo Rotolo - Responsabile Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PIETRABBONDANTE (IS)	VIA MUNICIPIO n.2 - 86085 Pietrabbondante	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 156.529,64

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	156.529,64	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	30.347,2
9 - Lavori realizzati in affidamento	93.364,11
12 - Imprevisti	2.800,92
13 - IVA	27.216,49
98 - Altro	2.800,92
Totale	156.529,64

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 156.529,64

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	156.529,64	156.529,64
Totale:	0	156.529,64	156.529,64

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	300	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	100	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	14/04/16	14/04/16	27/04/16	27/04/16		
Progettazione Esecutiva	14/04/16	14/04/16	27/04/16	27/04/16		
Esecuzione Lavori	11/08/16		10/01/17			
Collaudo	15/01/17		15/01/17			
Chiusura intervento	30/01/17		31/01/17			
Funzionalità	10/01/17		10/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P21
C.U.P.: B57H16000220002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della strada "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla FV del Tappino
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit  media: media dell'accessibilit  infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Pietracatella

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PIETRACATELLA (CB)	fontanelle n.27 - 86040 Pietracatella	Geom. Antonio Di Vita - Responsabile Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PIETRACATELLA (CB)	fontanelle n.27 - 86040 Pietracatella	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 750.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	750.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	87.543,36

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	300	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	2.900	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	02/05/16	02/05/16	05/05/16	05/05/16		
Progettazione Definitiva	02/05/16	02/05/16	05/05/16	05/05/16		
Progettazione Esecutiva	02/05/16	02/05/16	05/05/16	05/05/16		
Esecuzione Lavori	01/09/16		30/06/17			
Collaudo	01/07/17		31/07/17			
Chiusura intervento	31/08/17		31/08/17			
Funzionalità	01/07/17		01/07/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca Motivo Revoca Importo Revoca Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P22
C.U.P.: C67H07000790001
Titolo Progetto: Lavori di adeguamento e messa in sicurezza viabilità interna al centro abitato - via Trento
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Pietracupa

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	40,00	58,00	14	31,00	10,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PIETRACUPA (CB)	CASALENO n.1 - 86020 Pietracupa	Geom. Graziella Adducchio - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PIETRACUPA (CB)	CASALENO n.1 - 86020 Pietracupa	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	13.232,67
9 - Lavori realizzati in affidamento	110.000
12 - Imprevisti	367,33
13 - IVA	24.200
98 - Altro	2.200
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
-------------	---------------------------	----------------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **150.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,68	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	680	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	10/05/16	10/05/16	12/05/16	12/05/16		
Esecuzione Lavori	20/08/16		12/11/16			
Collaudo	14/11/16		24/11/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	01/01/17		01/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P23
C.U.P.: E87H15002140002

Titolo Progetto: Lavori di ripristino strada comunale Macchia Rotondo - Intervento di consolidamento tratto strada Petrella di circonvallazione del Paese
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Provvidenti

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	43,00	6,00	14	49,00	20,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PROVVIDENTI (CB)	PIAZZA UMBERTO I n.9 - 86040 Provvidenti	Lapenna Marilena - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PROVVIDENTI (CB)	PIAZZA UMBERTO I n.9 - 86040 Provvidenti	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 125.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	125.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	20.172,5
9 - Lavori realizzati in affidamento	84.383,68
13 - IVA	18.564,41
98 - Altro	1.879,41
Totale	125.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 125.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	125.000	125.000
Totale:	0	125.000	125.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0,88	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	264	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	875	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	30/09/15	30/09/15	29/10/15	29/10/15		
Esecuzione Lavori	15/09/16		15/12/16			
Collaudo	20/12/16		20/02/17			
Chiusura intervento	20/03/17		20/03/17			
Funzionalità	20/02/17		20/02/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P24
C.U.P.: D97H16000430002
Titolo Progetto: Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia - SS 212 (Colle della Macchia - Vignallitto)
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Riccia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	28,00	18,00	14	49,00	46,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI RICCIA (CB)	VIA B. ZABURRI N. 3 -(RICCIA) n.s.n. - 86016 Riccia	Ing. Alfonsino Moffa - Responsabile V Settore - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI RICCIA (CB)	VIA B. ZABURRI N. 3 -(RICCIA) n.s.n. - 86016 Riccia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007

Proveniente da Economie
N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	31.651,92
9 - Lavori realizzati in affidamento	370.867,66
12 - Imprevisti	1.508,76
13 - IVA	88.554,31
98 - Altro	7.417,35
Totale	500.000

C.Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
1	11/05/16	38.615,34	Impegno	Determinazione del Responsabile del V Settore n. 145/2016 - Affidamento incarichi
Totale		38.615,34		

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		500.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	400.000	400.000
2017	0	100.000	100.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	10	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	10.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	01/01/16	01/01/16	13/05/16	13/05/16		
Esecuzione Lavori	01/08/16		20/02/17			
Collaudo	20/02/17		25/02/17			
Chiusura intervento	01/03/17		01/03/17			
Funzionalità	01/03/17		01/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P25
C.U.P.: E17H16000380005
Titolo Progetto: Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezzeppa - Prato
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Altro tipo di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilit    
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilit    
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilit     delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalit     sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attivit   Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilit     media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilit���� di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilit���� di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:	All.C1 - Accessibilit���� media: media dell'accessibilit���� infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Ripabottoni

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI RIPABOTTONI (CB)	Corso Garibaldi n.19 - 86040 Ripabottoni	Ing. Michele Coralbo - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI RIPABOTTONI (CB)	Corso Garibaldi n.19 - 86040 Ripabottoni	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	48.768,96
9 - Lavori realizzati in affidamento	274.598,28
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	5.491,97
98 - Altro	71.140,79
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **400.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	200.000	200.000
2017	0	200.000	200.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	500	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	05/05/15	05/05/15	10/05/16	10/05/16		
Esecuzione Lavori	12/07/16		31/05/17			
Collaudo	06/06/17		06/06/17			
Chiusura intervento	15/06/17		15/06/17			
Funzionalità	15/06/17		15/06/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P26
C.U.P.: F57H16000280002
Titolo Progetto: Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità urbana di via Vigneti
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche

Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Roccasicura

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	41,00	45,00	14	13,00	49,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ROCCASICURA (IS)	Piazza G. Marconi n.snc - 86080 Roccasicura	Arch. Silvio Lombardi - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ROCCASICURA (IS)	Piazza G. Marconi n.snc - 86080 Roccasicura	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	27.761,81
9 - Lavori realizzati in affidamento	175.500
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	14.460,82
13 - IVA	23.901,9
98 - Altro	8.375,47
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 250.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	220.000	220.000
2017	0	30.000	30.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	1,14	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	1.136,45	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale
A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	05/01/15	05/01/15	13/03/15	13/03/15		
Esecuzione Lavori	30/08/16		30/03/17			
Collaudo	01/04/17		15/04/17			
Chiusura intervento	30/04/17		30/04/17			
Funzionalità	15/05/17		15/05/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P27
C.U.P.: G37H16000200002
Titolo Progetto: Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade interne al centro abitato di Roccavivara
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di

Tema Prioritario: trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Attività Economica: Strade nazionali
Fonte: Trasporti
 Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Roccavivara

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ROCCAVIVARA (CB)	PAPA GIOVANNI XXIII n.10 - 86020 Roccavivara	Geom. Giuseppe Rolando di Renzo - Tecnico Comunale - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ROCCAVIVARA (CB)	PAPA GIOVANNI XXIII n.10 - 86020 Roccavivara	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento	Descrizione
2011	200.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007

Proveniente da Economie
N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	14.890,32
9 - Lavori realizzati in affidamento	143.176,23
12 - Imprevisti	4.295,29
13 - IVA	34.774,64
98 - Altro	2.863,52
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	2	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				

Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	200	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	2.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	09/04/16	09/04/16	09/05/16	09/05/16		
Progettazione Definitiva	09/04/16	09/04/16	09/05/16	09/05/16		
Progettazione Esecutiva	15/04/16	15/04/16	09/05/16	09/05/16		
Esecuzione Lavori	25/08/16		25/10/16			
Collaudo	30/10/16		15/11/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	15/11/16		15/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P28
C.U.P.: D37H16000260001
Titolo Progetto: Consolidamento e messa in sicurezza viabilità centro urbano
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -

Indicatore Risultato Programma:

All.C1 - Accessibilità $\bar{\Delta}$ media: media dell'accessibilità $\bar{\Delta}$ infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione
MOLISE

Provincia
Campobasso

Comune
San Martino In Pensi

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)	PIAZZA UMBERTO I snc - SAN MARTINO IN PENSILIS n.s.n. - 86046 San Martino In Pensi	Geom. Luigi Garofalo - Responsabile dell'Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)	PIAZZA UMBERTO I snc - SAN MARTINO IN PENSILIS n.s.n. - 86046 San Martino In Pensi	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	29.848
9 - Lavori realizzati in affidamento	316.800
13 - IVA	38.246,56
98 - Altro	15.105,44
Totale	400.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno Data Impegno Importo Tipo Impegno Note

Totale

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento Data Pagamento Importo Importo FAS Importo Ammesso Tipo Pagamento Note

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 400.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	350.000	350.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	1.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	19/04/16	19/04/16	03/05/16	03/05/16		
Esecuzione Lavori	30/07/16		30/01/17			
Collaudo	02/02/17		02/03/17			
Chiusura intervento	31/12/17		31/12/17			
Funzionalità	30/01/17		30/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P29
C.U.P.: B39J16002670002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Scapoli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine	Longitudine
------------	-------------

Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	36,00	52,00	14	3,00	46,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SCAPOLI (IS)	Martiri di Scapoli n.6 - 86070 Scapoli	Geom. Antonio Mazzocco - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SCAPOLI (IS)	Martiri di Scapoli n.6 - 86070 Scapoli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	47.200
8 - Acquisizione aree o immobili	2.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	263.930,4
10 - Lavori realizzati in economia	6.000
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	1.000
12 - Imprevisti	500
13 - IVA	66.732,69
98 - Altro	12.636,91
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
-------------	---------------------------	----------------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 400.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	200.000	200.000
2017	0	200.000	200.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,3	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	300	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	13/07/11	13/07/11	12/12/14	12/12/14		
Progettazione Preliminare	12/12/14	12/12/14	30/06/15	30/06/15		

Progettazione Definitiva	17/03/15	17/03/15	15/12/15	15/12/15
Progettazione Esecutiva	21/04/16	21/04/16	10/05/16	10/05/16
Esecuzione Lavori	20/08/16		20/02/17	
Collaudo	21/02/17		28/03/17	
Chiusura intervento	04/04/17		04/04/17	
Funzionalità	28/03/17		28/03/17	

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2P30
C.U.P.:	C49J16000110002
Titolo Progetto:	Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Altro tipo di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	

Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità

Codice Ateco:

Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità

Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili

Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti

Fonte: Altre forme di finanziamento

Dimensione Territoriale: Non applicabile

Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise

Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:

Asse: -

Obiettivo: -

Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Sessano Del Molise

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SESSANO DEL MOLISE (IS)	della Chiesa n.5 - 86090 Sessano Del Molise	Geom. Tonino Bucci - Responsabile del Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SESSANO DEL MOLISE (IS)	della Chiesa n.5 - 86090 Sessano Del Molise	

Programmatore del progetto

REGIONE MOLISE

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 350.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	350.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	43.790,73
9 - Lavori realizzati in affidamento	236.900
13 - IVA	60.791,96
98 - Altro	8.517,31
Totale	350.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 350.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	80.000	80.000
2017	0	270.000	270.000
Totale:	0	350.000	350.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	150	0	0	0	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	0	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/04/16	01/04/16	20/04/16	20/04/16		
Progettazione Definitiva	01/04/16	01/04/16	20/04/16	20/04/16		
Progettazione Esecutiva	21/04/16	21/04/16	21/06/16	21/06/16		
Esecuzione Lavori	30/10/16		30/04/17			
Collaudo	03/05/17		30/05/17			
Chiusura intervento	30/07/17		30/07/17			
Funzionalità	30/07/17		30/07/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P31
C.U.P.: B19J16002220002
Titolo Progetto: Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Spinete

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	32,00	38,00	14	29,00	16,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SPINETE (CB)	Roma n.14 - 86020 Spinete	Geom. Bruno Francescone - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SPINETE (CB)	Roma n.14 - 86020 Spinete	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	300.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	39.252,51
8 - Acquisizione aree o immobili	2.068,04

9 - Lavori realizzati in affidamento	192.010,79
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	6.518,74
13 - IVA	52.769,65
98 - Altro	7.380,27

Totale	300.000
---------------	----------------

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
1	03/05/16	39.252,51	Impegno	Det RUT n. 40/2016 - Spese tecniche escluso IVA
2	03/05/16	3.144,18	Impegno	Det. RUT n. 41/2016 - Relazione geologica
3	03/05/16	500	Impegno	Det. RUT n. 40/2016 - Spese per rilievi monitoraggio ed indagini geognostiche (IVA compresa)
4	03/05/16	10.069,67	Impegno	Det. RUT nn. 40-41-42/2016 - IVA 22% sulle spese tecniche
Totale		52.966,36		

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **300.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	100.000	100.000
2017	0	200.000	200.000
Totale:	0	300.000	300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	2.000	0	0	0	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	800	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	0	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	03/05/16	03/05/16	05/05/16	05/05/16		
Progettazione Esecutiva	03/05/16	03/05/16	05/05/16	05/05/16		
Esecuzione Lavori	24/08/16		16/02/17			
Collaudo	17/02/17		18/04/17			
Chiusura intervento	18/05/17		18/05/17			
Funzionalità	29/06/17		29/06/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Parere favorevole conformità PRG	05/05/16	05/05/16	05/05/16	05/05/16		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P32
C.U.P.: C27H16000400002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza viabilità del centro urbano
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Tavenna

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TAVENNA (CB)	Viale Regina Elena n.8/A - 86030 Tavenna	Geom. Angelo Berardi - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TAVENNA (CB)	Viale Regina Elena n.8/A - 86030 Tavenna	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	300.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	9.860
9 - Lavori realizzati in affidamento	233.000,2
12 - Imprevisti	2.405,75
13 - IVA	52.404,04
98 - Altro	2.330,01
Totale	300.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **300.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	300.000	300.000
Totale:	0	300.000	300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	4	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	4.000	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	01/04/16	01/04/16	09/05/16	09/05/16		
Esecuzione Lavori	30/08/16		20/10/16			
Collaudo	20/10/16		30/11/16			
Chiusura intervento	31/12/17		31/12/17			
Funzionalità	20/10/16		20/10/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P33
C.U.P.: G37H16000220002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza della viabilità di accesso alla città e del porto commerciale - Via Corsica
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche

Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE

Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Termoli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	58,00	56,00	15	0,00	21,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TERMOLI (CB)	TERMOLI n. - 86039 Termoli	Ing. Girolamo D'accordio - Dirigente Settore LL.PP. - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TERMOLI (CB)	TERMOLI n. - 86039 Termoli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 700.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	700.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	30.300
9 - Lavori realizzati in affidamento	515.000
10 - Lavori realizzati in economia	50.700
12 - Imprevisti	50.000
13 - IVA	51.500
98 - Altro	2.500
Totale	700.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **700.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	400.000	400.000
2017	0	300.000	300.000
Totale:	0	700.000	700.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	100	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	26/04/16	26/04/16	11/05/16	11/05/16		
Esecuzione Lavori	01/09/16		01/03/17			
Collaudo	02/03/17		01/09/17			
Chiusura intervento	05/09/17		05/09/17			
Funzionalità	05/09/17		05/09/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Autorizzazione paesaggistica	30/06/16	01/06/16				

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P34
C.U.P.: B67H16000180002
Titolo Progetto: Ripristino viabilità comunale C.da Querciapiana - C.da Casale San Felice - Serra Vignali e Pietre Lavorate
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accanto alla realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, sostenibile e accessibile, sono prioritari gli interventi di trasporto ferroviario alla rete

Obiettivo Qsn:	o.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:	All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	46,00	28,00	14	36,00	10,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	Geom. Luca Scarano - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 180.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	180.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	19.250,48
9 - Lavori realizzati in affidamento	127.087,31
12 - Imprevisti	1.603,67
13 - IVA	31.448,52
98 - Altro	610,02
Totale	180.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 180.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	180.000	180.000
Totale:	0	180.000	180.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,86	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				

Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	180	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	862	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	-----------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------	--------------------	--------------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	05/05/16	05/05/16	06/05/16	06/05/16		
Esecuzione Lavori	10/08/16		08/11/16			
Collaudo	10/11/16		30/11/16			
Chiusura intervento	30/11/16		30/11/16			
Funzionalità	30/11/16		30/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	------------------	-------------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P35
C.U.P.: B67H16000170002
Titolo Progetto: Lavori di ripristino viabilità in Contrada Cerreto interrotta a causa di movimenti franosi
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -

Indicatore Risultato Programma:

All.C1 - Accessibilità $\tilde{\Delta}$ media: media dell'accessibilit $\tilde{\Delta}$ infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	47,00	13,00	14	35,00	42,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	Geom. Luca Scarano - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	10.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	110.750
13 - IVA	26.653
98 - Altro	2.597
Totale	150.000

C. Economie

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	16/02/16	16/02/16	26/02/16	26/02/16		
Esecuzione Lavori	10/08/16		09/01/17			
Collaudo	10/01/17		10/02/17			
Chiusura intervento	10/02/17		10/02/17			
Funzionalità	10/02/17		10/02/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P36
C.U.P.: D67H16000380002

Titolo Progetto: Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Vastogirardi

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI VASTOGIRARDI (IS)	Trigno n.1 - 86089 Vastogirardi	Geom. Angelo Rotolo - Responsabile Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI VASTOGIRARDI (IS)	Trigno n.1 - 86089 Vastogirardi	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	26.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	291.651,71
12 - Imprevisti	3.715,36
13 - IVA	69.883,38
98 - Altro	8.749,55
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **400.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	400.000	400.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,4	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	300	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	400	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: **Realizzazione OOPP**

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	14/04/16	14/04/16	30/04/16	30/04/16		
Esecuzione Lavori	11/08/16		10/11/16			
Collaudo	15/11/16		15/11/16			
Chiusura intervento	30/12/16		30/12/16			
Funzionalità	10/11/16		10/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P37
C.U.P.: I37H16000250002
Titolo Progetto: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale consortile
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di

Tema Prioritario: trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Attività Economica: Strade nazionali
Fonte: Trasporti
 Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Termoli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	56,00	50,00	14	59,00	56,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA VALLE DEL BIFERNO		Geom. Antonio Arielli - Funzionario Quadro - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA VALLE DEL BIFERNO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 320.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	320.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	29.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	291.000
Totale	320.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 320.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	320.000	320.000
Totale:	0	320.000	320.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	4,2	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	43	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	4.200	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	01/03/16	01/03/16	16/05/16	16/05/16		
Esecuzione Lavori	11/07/16		09/09/16			
Collaudo	03/10/16		21/10/16			
Chiusura intervento	30/12/16		30/12/16			
Funzionalità	31/10/16		31/10/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2P38
C.U.P.: H47H16000270002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio - Completamento
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione
MOLISE

Provincia
Isernia

Comune
Belmonte Del Sannio

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	49,00	7,00	14	25,00	13,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - Responsabile del Settore Edilizia Scolastica e Ambiente - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	4.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	139.315,71
12 - Imprevisti	2.034,83
13 - IVA	30.649,46
98 - Altro	24.000
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	METRI LINEARI	100	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	09/05/16	09/05/16	13/06/16	13/06/16		
Esecuzione Lavori	10/07/16		12/09/16			
Collaudo	13/09/16		13/10/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	12/09/16		12/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'
ALL. 1d

Roma, 24 giugno 2016

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ DEGLI INTERVENTI "CANTIERABILI"

Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - IV Atto Integrativo

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV	Piano finanziario			
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)		2016	2017	2018	Totale
1	Lavori per il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pedonale di accesso al Terminal Bus Extraurbani – collegamento pedonale via Lombardia	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	2.215.000,00	1.965.000,00	250.000,00	15/06/2016	700.000,00	921.500,00	593.500,00	2.215.000,00
2	Sistemazione strada comunale "Casaliciello"	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	150.000,00	150.000,00		30/06/2016	150.000,00			150.000,00
3	Rifunzionalizzazione delle strade comunali di interconnessione tra il centro abitato e la viabilità provinciale	OO.PP.	Comune di Bonefro	Bonefro	173.701,65	173.701,65		20/06/2016	173.701,65			173.701,65
4	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Campolieto	Campolieto	250.000,00	250.000,00		29/06/2016	175.000,00	75.000,00		250.000,00
5	Messa in sicurezza della strada comunale "Carovilli" - Frazione di Castiglione di Carovilli	OO.PP.	Comune di Carovilli	Carovilli	200.000,00	200.000,00		18/06/2016	200.000,00			200.000,00
6	Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cercemaggiore	OO.PP.	Comune di Cercepiccola	Cercepiccola	200.000,00	200.000,00		30/06/2016	100.000,00	100.000,00		200.000,00
7	Sistemazione strada comunale S. Margherita	OO.PP.	Comune di Colle D'Anchise	Colle D'Anchise	370.000,00	370.000,00		20/06/2016	150.000,00	220.000,00		370.000,00

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV	Piano finanziario			
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)		2016	2017	2018	Totale
8	Manutenzione straordinaria strade comunali	OO.PP.	Comune di Fornelli	Fornelli	250.000,00	250.000,00		23/06/2016	250.000,00			250.000,00
9	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Gildone	Gildone	200.000,00	200.000,00		23/06/2016	80.000,00	120.000,00		200.000,00
10	Lavori di sistemazione della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Jelsi	Jelsi	702.000,00	702.000,00		29/06/2016	250.000,00	452.000,00		702.000,00
11	Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I monti" e "Lagoluppoli"	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	443.000,00	443.000,00		30/06/2016	443.000,00			443.000,00
12	Sistemazione della strada comunale C.da Piane di Larino	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	300.000,00	300.000,00		30/06/2016	300.000,00			300.000,00
13	Interventi di messa in sicurezza della strada di collegamento del centro abitato alla S.P. 73	OO.PP.	Comune di Limosano	Limosano	350.000,00	350.000,00		11/06/2016	100.000,00	250.000,00		350.000,00
14	Lavori urgenti rifunionalizzazione e messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Miranda	Miranda	287.000,00	287.000,00		30/06/2016	287.000,00			287.000,00
15	Lavori per la messa in sicurezza e il miglioramento della viabilità interna al centro abitato	OO.PP.	Comune di Monacilioni	Monacilioni	365.000,00	365.000,00		11/06/2016	115.000,00	250.000,00		365.000,00
16	Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in Via Rampa della Croce, Via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto	OO.PP.	Comune di Montagano	Montagano	200.000,00	200.000,00		30/06/2016	50.000,00	100.000,00	50.000,00	200.000,00
17	Sistemazione della viabilità interna dei	OO.PP.	Comune di Montaquila	Montaquila	500.000,00	500.000,00		30/06/2016	250.000,00	250.000,00		500.000,00

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV	Piano finanziario			
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)		2016	2017	2018	Totale
	nuclei abitati di Montaquila capoluogo e di Roccaravindola alta											
18	Lavori di sistemazione della strada comunale Vallone del lago – Saccione di collegamento tra il Comune di Montelongo e la S.P. Santa Croce di Magliano – stazione di Ururi	OO.PP.	Comune di Montelongo	Montelongo	150.000,00	150.000,00		30/06/2016	150.000,00			150.000,00
19	Strada di collegamento C.da Bona - Incrocio via Fontanella	OO.PP.	Comune di Palata	Palata	200.000,00	200.000,00		28/06/2016	120.000,00	80.000,00		200.000,00
20	Rifunzionalizzazione della viabilità comunale in località "Labbate-Vatticeci"	OO.PP.	Comune di Pietrabbondante	Pietrabbondante	156.529,64	156.529,64		16/06/2016	156.529,64			156.529,64
21	Lavori di messa in sicurezza della strada "Paolicchio-Taverna" di collegamento alla Fondovalle del Tappino	OO.PP.	Comune di Pietracatella	Pietracatella	750.000,00	750.000,00		11/06/2016	300.000,00	450.000,00		750.000,00
22	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza viabilità interna al centro abitato – via Trento	OO.PP.	Comune di Pietracupa	Pietracupa	150.000,00	150.000,00		30/06/2016	150.000,00			150.000,00
23	Lavori di ripristino strada comunale Macchia Rotondo – Intervento di consolidamento tratto strada Petrella di circonvallazione del Paese	OO.PP.	Comune di Provvidenti	Provvidenti	125.000,00	125.000,00		30/06/2016	125.000,00			125.000,00
24	Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia – SS 212 (Colle	OO.PP.	Comune di Riccia	Riccia	500.000,00	500.000,00		30/06/2016	400.000,00	100.000,00		500.000,00

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV	Piano finanziario			
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)		2016	2017	2018	Totale
	della Macchia – Vignalitto)											
25	Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezzeppa - Prato	OO.PP.	Comune di Ripabottoni	Ripabottoni	400.000,00	400.000,00		30/06/2016	200.000,00	200.000,00		400.000,00
26	Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità urbana di Via Vigneti	OO.PP.	Comune di Roccasicura	Roccasicura	250.000,00	250.000,00		18/06/2016	220.000,00	30.000,00		250.000,00
27	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade interne al centro abitato di Roccavivara	OO.PP.	Comune di Roccavivara	Roccapivara	200.000,00	200.000,00		15/06/2016	200.000,00			200.000,00
28	Consolidamento e messa in sicurezza viabilità centro urbano	OO.PP.	Comune di San Martino in Pensilis	San Martino in Pensilis	400.000,00	400.000,00		30/06/2016	350.000,00	50.000,00		400.000,00
29	Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli	OO.PP.	Comune di Scapoli	Scapoli	400.000,00	400.000,00		30/06/2016	200.000,00	200.000,00		400.000,00
30	Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante	OO.PP.	Comune di Sessano del Molise	Sessano del Molise	350.000,00	350.000,00		30/06/2016	80.000,00	270.000,00		350.000,00
31	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico	OO.PP.	Comune di Spinete	Spinete	300.000,00	300.000,00		20/06/2016	100.000,00	200.000,00		300.000,00
32	Messa in sicurezza viabilità del centro urbano	OO.PP.	Comune di Tavenna	Tavenna	300.000,00	300.000,00		30/06/2016	300.000,00			300.000,00

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV	Piano finanziario			
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)		2016	2017	2018	Totale
33	Messa in sicurezza della viabilità di accesso alla città e del porto commerciale – Via Corsica	OO.PP.	Comune di Termoli	Termoli	700.000,00	700.000,00		28/06/2016	400.000,00	300.000,00		700.000,00
34	Ripristino viabilità comunale C.da Querciapiana – C.da Casale San Felice - Serra Vignali e Pietre Lavorate	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	180.000,00	180.000,00		07/06/2016	180.000,00			180.000,00
35	Lavori di ripristino viabilità in Contrada Cerreto interrotta a causa di movimenti franosi	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	150.000,00	150.000,00		07/06/2016	100.000,00	50.000,00		150.000,00
36	Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Vastogirardi	Vastogirardi	400.000,00	400.000,00		16/06/2016	400.000,00			400.000,00
37	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale consortile	OO.PP.	Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno	Termoli	320.000,00	320.000,00		20/06/2016	320.000,00			320.000,00
38	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio - Completamento	OO.PP.	Provincia di Isernia	Belmonte del Sannio	200.000,00	200.000,00		30/06/2016	200.000,00			200.000,00
					13.737.231,29	13.487.231,29	250.000,00		8.425.231,29	4.668.500,00	643.500,00	13.737.231,29

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

IV^ ATTO INTEGRATIVO

Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDA DESCRITTIVA DEL SISTEMA DI GESTIONE E CONTROLLO

ALL. 1e

Roma, 24 giugno 2016



DESCRIZIONE DEL SISTEMA GESTIONE E CONTROLLO

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE (PAR) Molise 2007-2013

ASSE II" Accessibilità"

Linea d'intervento II.A "Accessibilità materiale"

- *Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"*

IV Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012

Copertura finanziaria totale **euro 13.737.231,29** di cui:

- euro 13.487.231,29 di risorse FSC 2007-2013
- euro 250.000,00 di cofinanziamento soggetto attuatore

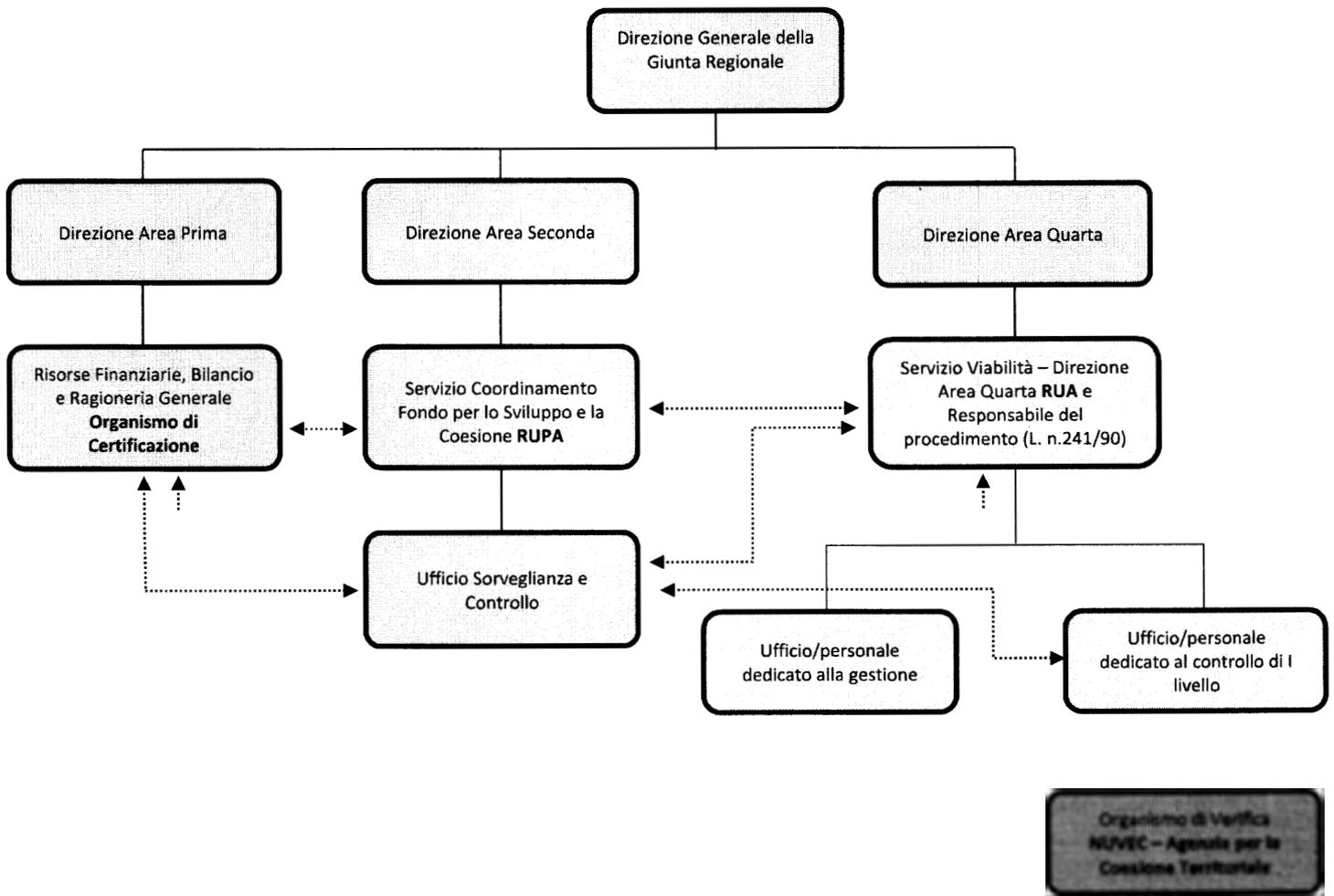
La presente scheda riporta la descrizione del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) con particolare riferimento alle procedure di gestione e controllo delle operazioni facenti capo agli Organismi coinvolti nell'attuazione del IV Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012.

Struttura del sistema

La Regione Molise, ha individuato, nel rispetto del principio di separazione delle funzioni, i seguenti Organismi:

- il Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale), quale organismo responsabile sull'attuazione degli impegni assunti nell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. – Direttore Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- il Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA), quale soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell'Accordo, individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90 e s.m. e i., individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- l'Organismo di Certificazione (OdC), quale organismo responsabile della corretta certificazione delle spese erogate per l'attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale, quale Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo ai sensi della delibera CIPE 166/07.

Di seguito si riporta l'organigramma per il IV Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità":



Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale)

La funzione di Responsabile Unico delle Parti regionale (RUPA) è attribuita al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. – Direttore Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).

Struttura competente:	Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Direzione Area Seconda della Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pillarella.massimo@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314728
Referente:	Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. - Direttore Generale della Giunta regionale Ing. Massimo Pillarella

Il RUPA esercita un forte coordinamento nell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi nel rispetto delle competenze del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA) e provvede a:

- garantire l'attuazione e la sorveglianza dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, attraverso il coordinamento delle attività del RUA;
- regolamentare ai fini del rispetto del patto di stabilità, di concerto con il Direttore del Servizio competente sul bilancio regionale, le modalità e i limiti di erogazione delle anticipazioni e degli acconti ai beneficiari/destinatari di finanziamenti pubblici regionali di qualsiasi natura;
- garantire, attraverso il RUA, che gli interventi destinati a beneficiare del finanziamento siano conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- accertarsi, attraverso il RUA, che provvederà anche mediante verifiche in loco, dell'effettiva fornitura dei prodotti e dei servizi finanziati, dell'esecuzione delle spese dichiarate dal soggetto attuatore, della conformità delle stesse alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- garantire, attraverso il RUA, l'esistenza di un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna operazione attuata nell'ambito dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, ed assicurare la raccolta dei dati relativi all'attuazione necessari per la gestione finanziaria, la sorveglianza, le verifiche e la valutazione;
- garantire, attraverso il RUA, che il soggetto attuatore mantenga un sistema di contabilità adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione, ferme restando le norme contabili nazionali;
- garantire il coordinamento delle attività di monitoraggio espletate dal RUA;
- sottoscrivere l'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi;
- garantire le attività di valutazione *in itinere* ed *ex post* dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, attraverso il Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;
- accertarsi, affinché tutti i documenti, relativi alle spese, siano conservati dal responsabile del procedimento, sotto forma di originali o di copie autenticate, in coerenza con quanto previsto dalle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;

- garantire che l'Organismo di Certificazione riceva tutte le informazioni necessarie in merito alle procedure e verifiche eseguite, in relazione alle spese ai fini della certificazione;
- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione delle economie;
- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi;
- elaborare il Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE).

Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA)

La funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA) è attribuita al Direttore del Servizio "Viabilità" - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Viale Elena, 1 - 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: lino.mastronardi@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 429236
Referente:	Direttore del Servizio Viabilità - Ing. Lino Mastronardi

Il RUA, ai fini dell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, provvede a:

- rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
- coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo e successivi Atti Integrativi attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
- promuovere, in via autonoma o su richiesta del Responsabile dell'intervento, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
- monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi secondo le modalità indicate dal DPS;
- coordinare il Responsabile dell'intervento nelle attività dell'Accordo e successivi Atti Integrativi e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dell'intervento nel sistema SGP-BDU;
- assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento "Sistema Gestione Progetti - SGP" del DPS, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
- provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Accordo e successivi Atti Integrativi le cui risultanze confluiranno all'interno del Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE);
- individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori.

Il Servizio Viabilità – Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale ha, inoltre, la responsabilità di porre in essere gli adempimenti e le procedure per l’attuazione degli interventi ad essa affidati, di effettuare le verifiche sulle attestazioni di spesa ivi comprese le verifiche in loco, di verbalizzare e trasmettere le risultanze delle verifiche all’Organismo di Certificazione e al Responsabile della Programmazione del FSC (RUPA), di ordinare e contabilizzare la spesa, di raccogliere le dichiarazioni e i rendiconti del soggetto attuatore, di certificare la spesa all’Organismo di Certificazione, di chiudere formalmente l’intervento concluso, di validare ed inviare le informazioni di monitoraggio.

A tal fine svolge le seguenti attività:

- acquisizione documentazione e attività istruttoria per la concessione ed erogazione del finanziamento;
- formulazione e sottoscrizione della registrazione dell’impegno di spesa;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di approvazione degli interventi e di concessione del finanziamento unitamente al Disciplinare di concessione che sarà sottoscritto dal soggetto attuatore;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di liquidazione di acconti e stati di avanzamento lavori.

L’attività di controllo di primo livello da esercitare in concomitanza con la gestione dell’intervento e diretta a verificare la corretta esecuzione delle operazioni gestionali e delle eventuali irregolarità, comprende le seguenti tipologie di verifiche:

- verifiche amministrative di tutta la documentazione presentata dal soggetto attuatore;
- eventuali verifiche in loco.

I controlli di primo livello sono svolti dal Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale attraverso una unità/Ufficio diverso da quello che provvede all’istruttoria e che propone le decisioni di approvazione di spesa e di pagamento.

L’Ufficio Sorveglianza e Controllo – incardinato presso il Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – espleta la sorveglianza sull’attività di controllo di 1° livello svolta dal predetto Servizio Regionale Viabilità.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni del RUA e del RUPA in ordine all’attuazione degli interventi.

MACRO PROCESSO	PROCESSO
A) PROGRAMMAZIONE E RIPROGRAMMAZIONE	Negoziato e stipula dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA) Coordinamento dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA) Riprogrammazione dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)
B) ATTUAZIONE INTERVENTI	Attività istruttorie e procedurali per la concessione del finanziamento (Servizio Viabilità) Richiesta di registrazione impegno di spesa (Servizio Viabilità) Controlli di primo livello (Servizio Viabilità) Monitoraggio finanziario, fisico e procedurale (RUA – RUPA) Informazione e pubblicità in conformità a quanto previsto al punto 2.3.1 della delibera CIPE n.166/2007 e al punto 2.16 della delibera CIPE n.1/2009

	(RUPA)
C) PROCEDURE CONTABILI	Attività istruttorie e procedurali per la erogazione del finanziamento (Servizio Viabilità)
	Liquidazione di spesa (Servizio Viabilità)

Organismo di certificazione (OdC)

L'Organismo di certificazione è il soggetto responsabile della certificazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento prima del loro invio all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

L'Organismo di Certificazione dell'Accordo coincide con l'Organismo di Certificazione delle risorse FSC ed è individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima.

Tale funzione è attribuita al Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima della Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima – Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise Via N. Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pietro.notarangelo@regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314341
Referente:	Direttore del Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Dr. Pietro Notarangelo

L'Organismo di Certificazione adempie a tutte le funzioni corrispondenti a quanto definito dalla delibera CIPE n. 166/2007 e successive modifiche e integrazioni, in coerenza con i Regolamenti Comunitari dei Fondi Strutturali.

In particolare, esso è incaricata dei compiti seguenti:

- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale la richiesta di anticipazione;
- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale le dichiarazioni certificate delle spese e le domande di pagamento;
- certificare che:
 - la dichiarazione delle spese è corretta, proviene da sistemi di contabilità affidabili ed è basata su documenti giustificativi verificabili;
 - le spese dichiarate sono conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti, e sono state sostenute in rapporto all'intervento finanziato conformemente ai criteri applicabili all'Accordo e successivi Atti Integrativi e alla normativa di riferimento;
- garantire di aver ricevuto dal RUPA e dal RUA le informazioni adeguate in merito alle procedure seguite e alle verifiche effettuate in relazione alle spese riportate nelle dichiarazioni di spesa;
- mantenere una contabilità informatizzata delle spese dichiarate all'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- tenere una contabilità degli importi recuperabili e degli importi ritirati a seguito della soppressione totale o parziale della partecipazione all'intervento;
- redigere la parte di Rapporto Annuale di Esecuzione di propria competenza, relativamente all'impiego delle risorse assegnate, da trasmettere al RUPA.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni dell'OdC in ordine alla dichiarazione di spesa e alla certificazione dei pagamenti.

MACROPROCESSO	PROCESSO
A) CIRCUITO FINANZIARIO	Richiesta anticipazione (OdC) Ricevimento anticipazione (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Trasferimenti e pagamenti al soggetto attuatore (Servizio Viabilità) Richiesta pagamenti intermedi (OdC) Ricevimento pagamenti intermedi (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio flussi di cassa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale) Richiesta del saldo (OdC) Ricevimento del saldo (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Previsioni di spesa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio patto di stabilità (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale)
B) ATTUAZIONE INTERVENTO	Impegno di spesa (Servizio Viabilità) Liquidazione acconto (Servizio Viabilità) Attestazione di spesa intermedia (Soggetto attuatore) Liquidazioni intermedie su SAL (Servizio Viabilità) Rendiconto finale (Soggetto attuatore) Liquidazione saldo (Servizio Viabilità) Attestazioni di spesa (RUA - Servizio Viabilità)
C) CERTIFICAZIONE DELLA SPESA	Aggiornamento registro contabilità (OdC) Controlli (OdC) Acquisizione e verifica delle dichiarazioni di spesa fornite dal RUPA (OdC) Chiusura provvisoria del registro di contabilità (OdC) Verifica delle condizioni di ricevibilità (OdC) Predisposizione e trasmissione all'Agenzia per la Coesione Territoriale delle certificazioni di spesa (OdC) Domanda di saldo a chiusura definitiva dell'intervento (OdC) Rapporto finale (RUPA)
D) GESTIONE RECUPERI	Contabilizzazione degli importi recuperabili e/o da recuperare (OdC)

Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo (delibera CIPE n. 166/2007)

Come disposto dalla delibera CIPE 166/07, il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l’Agenzia per la Coesione Territoriale, esaminerà l’efficace funzionamento del SIGECO al fine di garantire la corretta e tempestiva attuazione dei programmi e la presenza di adeguati strumenti di controllo per la verifica delle irregolarità.

La verifica sarà articolata in una fase desk di acquisizione dei dati descrittivi del sistema ed una fase in loco per il riscontro dell’effettivo funzionamento, nel rispetto del principio del contraddittorio.

La verifica di sistema consentirà di definirne l’affidabilità e di dimensionare i campioni di operazioni da sottoporre a verifica delle attestazioni di spesa.

Le risultanze di tale attività saranno presentate in appositi rapporti.

Denominazione:	Nucleo di Verifica e Controllo – Agenzia per la Coesione Territoriale
Indirizzo:	Largo Pietro di Brazzà, 86– 00187 Roma
Posta elettronica:	e-mail: mario.vella@agenziacoesione.gov.it
Telefono:	06/96517491-490
Referente:	Direttore Dr. Mario Vella

Sistema contabile

L’Amministrazione regionale provvede alla gestione delle risorse finanziarie programmate nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” e successivi Atti Integrativi sulla base delle norme amministrative e contabili derivanti dalla legislazione comunitaria, nazionale e regionale e dei criteri di buona gestione finanziaria.

Il sistema contabile regionale, utilizzato per il monitoraggio finanziario e come base per la certificazione delle spese, contiene tutte le informazioni concernenti le transazioni finanziarie dell’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” e successivi Atti Integrativi.

Il sistema non rileva gli impegni finanziari e i pagamenti del soggetto attuatore.

Gli impegni finanziari saranno oggetto di rilevazione nel sistema contabile del soggetto attuatore; i pagamenti, oltre ad essere rilevati dal predetto sistema, saranno altresì oggetto di rilevazione nel “Sistema Gestione Progetti – SGP”.

Con riferimento alle procedure relative alla certificazione della spesa, il soggetto attuatore, effettuata la registrazione contabile, separata o codificata distintamente, di tutti gli atti e transazioni relative all’intervento e della connessa documentazione giustificativa (fatture e/o documenti contabili di valore probatorio equivalente), invia in tempo reale al RUA l’attestazione di spesa, redatta su un formulario allegato al disciplinare di concessione del finanziamento, unitamente alla documentazione giustificativa e ad una propria dichiarazione di regolarità. Il soggetto attuatore conserva copia di ogni attestazione di spesa inviata.

Il RUA, dopo aver svolto le sue verifiche, valida le spese dichiarate dal soggetto attuatore e produce la propria attestazione di spesa inviandola al RUPA.

Il RUPA, sulla base delle spese validate dal RUA, rilascia all’OdC la propria attestazione a garanzia che tutti gli adempimenti di verifica siano stati svolti.

In definitiva, come base per la certificazione della spesa, l'OdC acquisisce i dati relativi alle spese sostenute, effettua le opportune verifiche, riporta i nuovi importi da certificare e li somma agli importi della precedente certificazione in modo da ottenere i dati relativi agli importi cumulati da certificare.

Sistemi informativi

Sistema Gestione Progetti – SGP

Per il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione Progetti – SGP".

In particolare, sarà cura del RUA acquisire la scheda di monitoraggio da parte del Soggetto attuatore e successivamente verificare, validare ed inserire i dati in SGP.

Sistema Gestione e Controllo - SGC

Per il controllo attuativo dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione e Controllo – SGC FSC (già FAS)".

Sistema di contabilità regionale URBI

Per il monitoraggio finanziario dei trasferimenti la Regione Molise si avvale del proprio sistema di contabilità URBI, nel quale sono riportate tutte le registrazioni contabili relative ai provvedimenti di impegno e di liquidazione e di spesa delle risorse in favore del soggetto attuatore.