



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 – Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: Via Genova, 54 – 86100 Campobasso – Tel. 0874.4301 – Fax. 0874.96794

Compartimento della Viabilità per il Molise

AVVISO PUBBLICO

PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

(Art. 7 della L.R. n. 21/2000 e s.m.i. – Art. 23 del D. Lgs. n. 4/2008)

RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE ALLA REGIONE MOLISE – DIREZIONE GENERALE VI – Servizio Conservazione della Natura e V.I.A. – Via D’Amato n. 3/H – 86100 Campobasso.

OGGETTO: “S.S.V. Isernia – Castel di Sangro” – Lotto “0” di collegamento tra il bivio di Pesche al Km. 181+500 della S.S. 17 ed il Lotto “1” della “S.S.V. Isernia – Castel di Sangro”.

PROPONENTE: ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per il Molise – Via Genova n. 54 – 86100 Campobasso.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO: L.R. 21/2000, L. 349/86, D.Lgs. 152/2006; D. Lgs 4/2008. La categoria di appartenenza dell’opera ai sensi della L.R. 21/2000, allegato B, e D. Lgs. n. 04/2008, allegato IV, punti 7 “Progetti di infrastrutture”, lettere g) è: “strade extraurbane secondarie”.

LOCALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO: tra il Km. 181+500 della S.S. 17 nel territorio del Comune di Pesche ed il Lotto “1” della S.S.V. “Isernia – Castel di Sangro” nel territorio del Comune di Miranda. L’intervento interessa altresì i territori dei Comuni di Carpinone ed Isernia. Provincia di Isernia.

DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO: L’intervento consiste nella realizzazione del tronco di collegamento tra il Lotto “1” della S.S.V. “Isernia – Castel di Sangro” in esercizio e la S.S. 17 “Appulo – Sannitica” all’altezza del bivio di Pesche al Km. 181+500. Il collegamento in oggetto si rende necessario in quanto consente il completamento della esistente S.S.V. “Isernia – Castel di Sangro” ad oggi realizzata fino al bivio di Miranda (a nord del centro abitato di Isernia) ed il suo miglioramento funzionale. Il tracciato presenta uno sviluppo complessivo di circa 5.450 m ed è caratterizzato da n. 2 gallerie naturali per uno sviluppo complessivo di circa 900 m e n. 8 viadotti per uno sviluppo complessivo di circa 1.640 m. Il resto del tracciato, per una estesa complessiva di circa 2.910 m, si sviluppa a mezza costa. Sono previste diverse interconnessioni con la viabilità locale, quali: svincolo “Isernia Nord” (completamento), svincolo “Università” (realizzazione), svincolo “Miranda” (completamento).

UFFICIO REGIONALE COMPETENTE: Regione Molise – Direzione Regionale VI – Servizio Conservazione della Natura e V.I.A. – Via D’Amato n. 3/H – 86100 Campobasso.

Il progetto e lo studio di impatto ambientale rimarranno depositati presso gli uffici dell’Assessorato Regionale all’Ambiente – Servizio Conservazione della Natura e V.I.A., della Provincia di Isernia e dei Comuni competenti (Pesche, Miranda, Carpinone ed Isernia) per un periodo di sessanta giorni per la pubblica consultazione e presentazione di eventuali istanze, pareri o osservazioni.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Giuseppe FERRARA